



Respirateurs médicaux Air Liquide, PSA, Schneider et Valeo ont menti Écœurement et colère !

Poissy, le 27 avril 2020

Il existe encore dans ce pays, un journalisme d'investigation qui cherche à révéler la vérité au-delà des discours du gouvernement et du patronat.

C'est le cas des journalistes de la cellule investigation de Radio France (France Info, France Inter) qui, après une enquête sans concessions, ont révélé le scandale des respirateurs médicaux produits par le partenariat Air Liquide, PSA, Valeo et Schneider.

Rappelons-nous, c'était le 7 avril, au moment où les hôpitaux étaient le plus engorgés, où la pénurie de respirateurs médicaux était catastrophique. Macron et les directions de ces 4 entreprises annonçaient en grande pompe la fabrication de respirateurs médicaux, sans plus de précisions.

La CGT de PSA avait accueilli favorablement cette initiative car contrairement à la fabrication de voitures, elle correspondait à un besoin urgent et vital pour sauver des vies.

Nous savons maintenant que 8 500 de ces respirateurs ne peuvent pas servir à la réanimation lourde des malades COVID 19.

Il n'y a pas eu d'erreur sur la commande, ni cafouillage. L'annonce était simplement mensongère.

Les patrons de ces grands groupes industriels savaient parfaitement que ces respirateurs médicaux n'allaient pas pouvoir être utilisés pour les réanimations des malades du COVID 19 mais pour équiper les véhicules de secours.

Ils ont menti aux salariés de ces entreprises, menti au personnel soignant, menti à la population.

Il y a eu mensonge car ce qui motive ces grands patrons, c'est d'abord et avant tout le profit, accompagné d'un bon coup de com à pas cher. Preuve est encore faite, que même lorsque ces grands patrons annoncent de belles intentions, les salariés ne doivent pas leur faire confiance.

On ne peut qu'être écœuré et en colère devant un tel cynisme et un tel mépris pour la vie humaine.

Si les ouvriers, les ingénieurs de ces entreprises, les infirmières et les médecins avaient eu le contrôle sur cette fabrication, ils auraient refusé de donner leur accord pour produire ces respirateurs médicaux mais auraient imposé en priorité la fabrication de ceux dont les hôpitaux manquent cruellement pour sauver des vies.

Les salariés, eux, ne sont pas guidés par le profit mais par l'intérêt général et celui de sauver des vies.

Du scandale sur les respirateurs médicaux à la demande de réouverture des concessions automobiles

Carlos Tavares vient de demander au gouvernement l'autorisation de rouvrir les concessions automobiles pour début mai. PSA a en France quelques centaines de milliers de voitures en stock, conséquence directe d'avoir fait tourner les usines jusqu'à la dernière minute.

Maintenant, la direction est impatiente de les vendre pour avoir du cash. Elle voudrait pouvoir ordonner aux salariés des concessions, aux chauffeurs routiers qui livrent les voitures, de rompre le confinement. Mais les vendre à qui ? Avant le 11 mai, qui va sortir de chez lui pour aller acheter une voiture ?

Contrairement aux autres syndicats de PSA, la CGT n'a pas soutenu cette demande auprès de Macron.

La direction est uniquement guidée par le profit et les intérêts des actionnaires au mépris de la santé des salariés.

C'est aux salariés, et uniquement à eux, de déterminer collectivement à quel moment ils doivent reprendre le travail et dans quelles conditions.

**Ce sont les salariés qui fabriquent les voitures, c'est à eux de décider !
Pas à la direction qui a une banque à la place du cerveau, ni à tous ceux qui la soutiennent.**