

Communiqué de presse



Respirateurs médicaux Air Liquide, PSA, Schneider et Valéo ont menti Ecœurement et colère !

Poissy, le 23 avril 2020 à 13h

L'enquête minutieuse de la cellule investigation de Radio France vient de révéler que les 8 500 respirateurs médicaux qui sont actuellement en cours de fabrication ne serviraient pas pour les malades du COVID 19.

Les directions des entreprises du consortium ont donc menti. Elles ont menti aux salariés de ces entreprises, menti au personnel soignant, menti à la population.

Les patrons de ces grands groupes industriels savaient que ces respirateurs médicaux n'allaient pas pouvoir être utilisés pour les réanimations des malades du COVID 19.

Il y a eu mensonge car ce qui motive ces grands patrons, c'est d'abord et avant tout le profit et accompagné d'un bon coup de com à pas cher.

Preuve est encore faite, que même quand ces grands patrons annoncent de belles intentions, les salariés ne doivent pas leur faire confiance.

On ne peut qu'être écœuré et en colère devant un tel cynisme et un tel mépris pour la vie humaine.

Si les ouvriers, les ingénieurs de ces entreprises, les infirmières et les médecins avaient eu le contrôle sur cette fabrication, ils auraient refusé de donner leur accord pour produire ces respirateurs médicaux mais auraient imposé la fabrication de ceux dont les hôpitaux manquent cruellement pour sauver des vies.

Les salariés ne sont pas guidés par le profit mais par l'intérêt général et la préoccupation de sauver des vies.

La CGT demande que la fabrication de respirateurs soit immédiatement réorientée vers les respirateurs médicaux qui serviront aux malades du COVID 19.

Du mensonge sur les respirateurs médicaux à la demande de réouverture des concessions automobiles

Carlos Tavares vient de demander au gouvernement de rouvrir les concessions automobiles pour début mai. Son problème n'est pas que les respirateurs médicaux fabriqués à PSA ne soient pas les bons, mais d'écouler ses quelques centaines de milliers de voitures en stock et d'appeler la population à venir les acheter dès que possible.

Sa préoccupation n'est pas comment éviter le plus possible la 2^{ème} vague d'épidémie qui s'annonce après le 11 mai, mais AVANT le 11 mai d'ordonner aux salariés des concessions de venir travailler et à la population de venir acheter ses voitures.

D'autre part, cette réouverture pourrait préparer la réouverture prématurée des usines de fabrication de voitures.

Nous n'avons aucune confiance dans la direction de PSA pour ce qui est de la santé des salariés de PSA et plus généralement dans sa manière de combattre le COVID 19. La direction de PSA est guidée par le profit à tout prix.

La CGT de PSA est d'abord préoccupée de la santé des salariés et des risques qu'ils encourent si l'activité devait repartir avant le 11 mai. Et le 11 mai, ça sera aux salariés de déterminer collectivement si oui ou non ils peuvent reprendre le travail. Surtout pas à la direction de PSA qui a encore démontré qu'elle pouvait mentir devant tout le pays.

**Jean-Pierre MERCIER
Délégué Syndical Central**