



PSA et Toyota veulent rompre le confinement dès le 21 avril au mépris de la santé publique

Poissy, le 14 avril 2020 à 10h30

Alors qu'Emmanuel Macron vient de prolonger le confinement jusqu'au 11 mai en affirmant que « *plus on respecte ces règles plus on sauve de vies* », PSA et Toyota ont décidé de tenter de rouvrir certaines usines, notamment **les usines de Valenciennes pour Toyota et d'Hordain pour PSA.**

Mais pour que ces deux usines puissent rouvrir ce sont des dizaines d'usines de fournisseurs et de sous-traitant qui doivent rouvrir ainsi que celles de fabrication de boîtes de vitesse de PSA à Metz Borny et de fabrication de moteurs de Tremery (près de Metz).

Ce sont des milliers de salariés qui devraient rompre le confinement, sortir de leur domicile pour aller fabriquer des voitures, ce qui aujourd'hui, « *en plein cœur de la bataille* » pour reprendre l'expression du président de la République, n'est évidemment pas une activité essentielle.

Le personnel médical et le corps scientifique le martèlent inlassablement : pour ne pas engorger les services d'urgence, il faut rester chez nous afin de limiter les contacts et freiner la propagation du virus.

PSA et Toyota vont ordonner à leurs salariés le contraire : « Sortez de chez vous pour vous entasser à plusieurs milliers dans les usines pour fabriquer nos voitures et nos profits ! »

PSA et Toyota remettent en cause le confinement et prennent le risque irresponsable de ruiner les efforts de quatre semaines de confinement. C'est inacceptable !

Le scandale du stock de masques chirurgicaux.

PSA et Toyota se sont engagés à fournir à leurs salariés entre 2 à 4 masques chirurgicaux par jour. Même chose pour les milliers de salariés des entreprises sous-traitantes.

À l'heure où même les travailleurs qui en ont besoin (parce qu'ils sauvent des vies ou que leur travail permet à la société de fonctionner) n'arrivent pas encore à en avoir en quantité suffisante, l'industrie automobile va gâcher des centaines de milliers de masques par semaine pour fabriquer des voitures.

Le patronat de l'automobile démontre ici, sans vergogne, leur égoïsme absolu. Ils démontrent qu'ils se moquent du combat que livrent les soignants et tous ceux qui prennent des risques pour assurer le fonctionnement de la société.

La loi du profit est mortelle pour la santé publique et l'intérêt général.

La CGT de PSA soutient tous les salariés de Toyota Valenciennes et de PSA. Ils ne pourront que sur eux-mêmes pour imposer le respect du droit à la vie.

Nous dénonçons et nous nous opposons au projet de Toyota et de PSA de rouvrir « *en plein cœur de la bataille* » leurs usines à partir du 21 avril.

Les stocks de centaines de milliers de masques chirurgicaux accaparés par les patrons de l'automobile doivent être réquisitionnés et donnés aux personnels des hôpitaux.