



à

Christine VIRASSAMY (CFDT)
Franck DON (CFTC)
Anh-Quan NGUYEN (CFE-CGC)
Olivier LEFEBVRE (FO)

Poissy, le 26 mars 2020

Chers collègues,

Devant la gravité de la situation que traverse le pays, au-delà de nos divergences syndicales, nous vous proposons de parler d'une même voix à la direction.

Dans un courrier commun du 23 mars dernier, vous avez très justement demandé à la direction centrale la fermeture des sites du Groupe PSA encore ouverts. Nous avons fait la même demande de notre côté.

Nous partageons l'inquiétude des salariés encore obligés de venir travailler et le souci que leur santé soit protégée. Sur ce sujet, nous sommes d'accord.

En effet, toutes les mesures gouvernementales, les déclarations répétées du corps scientifique, les appels, voire les supplications du personnel soignant défendent le même mot d'ordre : « *restez chez vous* ».

Les appels à la responsabilité, à la discipline, au civisme pour respecter les règles de confinement sont quotidiens. Non seulement nous les acceptons, mais en tant qu'organisations syndicales, nous jouons notre rôle en les relayant le plus largement possible.

Alors que le Président de la République s'apprête à annoncer une prolongation du confinement, nous avons connaissance d'informations qui nous laissent sérieusement penser que la direction centrale se prépare à rouvrir l'usine de Sochaux le 6 avril :

- La hiérarchie envoie des SMS ou cherche des salariés pour leur faire reprendre le travail dès le 30 mars.
- À l'Emboutissage le Responsable de Fabrication cherche du monde pour redémarrer la ligne L1 dès le 30 mars.
- Au Ferrage des Conducteurs d'Installation sont sollicités pour revenir travailler dès la semaine prochaine.
- En peinture les RU écrivent par SMS que « *les grands Chefs* » envisagent une reprise de l'activité sous 15 jours.
- Les agences d'intérim sollicitent des salariés chez ISS pour une reprise le 30 mars

Pour rouvrir Sochaux, la direction est obligée de rouvrir les usines PSA de moteurs, de boîtes de vitesse, les fonderies et forges sans compter toute la chaîne des sous-traitants.

Nous le savons tous, le confinement a pour objectif de freiner la propagation du virus afin de limiter l'engorgement des services de réanimation. Nous connaissons tous bien les ateliers dans lesquels les voitures sont produites et conçues. Les gestes barrière ne peuvent pas être respectés.

En plein état d'urgence sanitaire, ni la fabrication ni la conception de voitures ne sont des activités indispensables. Au contraire, la direction a un rôle à jouer dans la lutte contre le COVID-19 en donnant la possibilité aux salariés de PSA et ceux des sous-traitants de rester confinés à leur domicile.

Il serait inconscient et irresponsable de la part de la direction de rouvrir la plus grande usine de France et de laisser ouverts les autres sites du groupe vis-à-vis des dangers de contamination que représenteraient le déconfinement de milliers de salariés.

Dans l'intérêt des salariés de PSA et des sous-traitants, nous vous proposons de parler d'une même voix à la direction afin de la faire revenir sur ce projet inacceptable et sur la poursuite d'activités non indispensables sur les sites maintenus ouverts.

Veillez recevoir, nos salutations syndicales,

Jean-Pierre MERCIER
Délégué Syndical Central CGT