



**Syndicat  
CGT  
Renault Cléon**

Page Facebook CGT Cléon :  
[lacgt-cleon](https://www.facebook.com/lacgt-cleon)

**- COVID 19 : la santé et la  
sécurité des salariés avant  
tout !!!**

**Lundi 16 mars 2020**

**À situation exceptionnelle, mesure exceptionnelle  
L'activité à Cléon (comme sur le groupe)  
doit être suspendue provisoirement.**

*Suite aux dernières mesures prises par le gouvernement, la CGT Renault Cléon demande la suspension provisoire de l'activité sur le site, partout dans le monde, la pandémie gagne du terrain. La CGT Renault Cléon demande que tous les contrats d'intérimaires soient maintenus durant la période de suspension avec le maintien de la rémunération pour tous (CDI, intérimaires et sous-traitants).*

En effet, comment concevoir sérieusement que l'on puisse participer au freinage de la propagation du virus si les salariés du site (des sites...) continuent à s'entasser, à se changer dans les vestiaires, à manger et à travailler les uns sur les autres, le jour, la nuit et le week-end ?

Pour freiner la propagation du virus, les cafés, restaurants, cinémas, lieux publics sont fermés et des centaines, des milliers de salariés continueraient à fabriquer des voitures, les uns sur les autres ? Cela n'aurait aucun sens, on marcherait sur la tête.

Maintenir la production automobile et ses activités tertiaires non compatibles avec le télétravail, qui ne sont pas une activité indispensable en pleine crise sanitaire reviendrait à contrer les efforts que fait tout le reste de la population pour freiner la propagation du virus.

Emmanuel Macron expliquait que le virus n'a pas de passeport et franchit les frontières. C'est vrai pour les pays comme pour les usines...

D'autant plus que suite à la fermeture des établissements scolaires, de nombreux salariés de Renault vont rester chez eux, ce qui va poser un problème d'effectif pour sortir la production sans dégrader encore plus les conditions de travail.

D'autre part, vu l'évolution de la situation générale, il est de plus en plus probable, que certaines usines vont commencer à avoir de sérieuses difficultés pour sortir leur production suite à des manques pièces. Maintenir la production aujourd'hui serait de toute façon reculer pour mieux sauter.

En Italie, Ferrari a pris la décision de fermer son usine pendant 15 jours. Fiat a arrêté sa production plusieurs jours.

En Espagne, le constructeur SEAT a arrêté au moins une de ses usines. A tout points de vue, il serait responsable de suspendre provisoirement les productions tout en maintenant les contrats des centaines d'intérimaires, des sous-traitants, des prestataires.

**La suspension de l'activité à Cléon (comme dans les autres usines) serait une mesure de bon sens, une mesure de salut public. Ce serait la seule, l'unique façon de faire preuve de responsabilité et de préoccupation pour la santé des salariés, de leur famille et du reste de la société.**

**La santé de tous doit passer avant les profits de quelques-uns.**

### **Fermeture du CSE**

La crise sanitaire actuelle et les obligations exprimées par les autorités nous obligent à maintenir le complexe sportif et votre CSE Renault Cleon fermés et ce jusqu'à nouvel ordre.

En attendant sachez que toutes les colos, sorties sont annulées.

Vous devez savoir que la somme des activités annulées est considérable et son traitement prendra du temps. Le remboursement de toutes les activités est prévu mais nous ne pouvons pas vous donner de délai au vu de la situation exceptionnelle.

Vous serez informés individuellement du traitement de votre remboursement. Dès la réouverture autorisée par les autorités nous relancerons le traitement des dossiers et demande d'aides.

Merci de votre compréhension.

Les élus et l'équipe du CSE.