

# RETRAITES A POINTS : CONTRE LE PASSAGE EN FORCE OUI, NOUS IRONS JUSQU'AU RETRAIT

**BULLETIN NPA TECHNOCENTRE RENAULT - GUYANCOURT 27 / 02 / 2020**

Ils ne respectent rien, pas même leur prétendu système démocratique ... Lors du débat parlementaire sur le projet de loi sur les retraites, le gouvernement multiplie les déclarations et les signaux pour préparer l'opinion à une « adoption » au 49-3, c'est-à-dire sans vote de l'Assemblée nationale. Il y a donc urgence à retrouver le chemin de la mobilisation, de la grève, pour les faire reculer.

## Le gouvernement veut cogner vite et fort

La crise politique continue de travailler la macronie. Après « l'affaire Griveaux » affaiblissant encore plus une campagne parisienne marquée par un rejet très fort du parti de gouvernement, la démission d'une députée LREM de l'Hérault vendredi dernier fait suite à une vingtaine d'autres, dénonçant « un mouvement hors sol, indifférent aux territoires »...

Pour tenter de dépasser cette crise, Macron fait feu de tout bois pour détourner de la question sociale des retraites : posture internationale en faveur d'une défense commune européenne ; prétendu défenseur de l'environnement sur la Mer de Glace à Chamonix ; reprise des vieilles rengaines racistes pour lancer une campagne islamophobe contre « le séparatisme islamiste ».

Mais le principal aveu de faiblesse reste bien la perspective du 49-3, cela dans une Assemblée nationale au sein de laquelle LREM est pourtant largement majoritaire ...

## La riposte doit être à la hauteur

Démarré il y a plus de deux mois, le mouvement contre le projet de loi des retraites reprend son souffle. La première séquence, celle de la grève reconductible dans les transports, est terminée

depuis quelques semaines et la mobilisation cherche de nouvelles perspectives. Malgré toutes ses limites, la dernière journée de mobilisation nationale interprofessionnelle jeudi 20 février a manifesté la continuité du mouvement.

Le pouvoir entend accélérer le calendrier, mais celui proposé par les directions syndicales n'est pas à la hauteur. Le mardi 31 mars, date proposée par une nouvelle journée nationale de grève, est une perspective bien éloignée et isolée pour relancer la mobilisation, d'autant plus au moment où le gouvernement veut terminer rapidement la partie en utilisant le 49-3.

## Relancer la grève : mobilisation générale !

Ces prochaines semaines ne seront pas creuses : journée de mobilisation des « facs et labos en lutte » le jeudi 5 mars, grève internationale des femmes le dimanche 8 mars, nouvel « acte » des Gilets jaunes et marche contre les violences policières samedi 14 mars, « semaine noire » à partir du lundi 16 mars, marche des solidarités le samedi 21 mars à l'occasion de la journée internationale des migrantEs... Autant de colères qui doivent converger.

Dès que le pouvoir va dégainer son 49-3, la riposte la plus massive possible doit être immédiatement au rendez-vous, par des rassemblements et manifestations contre ce coup de force gouvernemental. Il faut se saisir de la journée nationale du mardi 31 mars pour aider à la relance d'un mouvement de grève générale. C'est aussi avec cet objectif que le NPA a proposé l'organisation d'une manifestation nationale à Paris en direction des lieux de pouvoir.



**LE BLOG DU SECTEUR AUTOMOBILE DU NPA**

**www.npa-auto-critique.org**

Tracts, actus, infos, tout sur l'actualité des luttes dans notre secteur automobile.

**Et aussi sur Facebook**



## IL NE FAUT PAS « PENALISER L'ENTREPRISE »

La proposition de loi portée par plusieurs députés pour passer de 5 à 12 jours (comme en Angleterre, en Allemagne ou en Suède), la durée du congé parental en cas de décès d'un enfant a été repoussée sans états d'âme par les députés macronistes. Le pompon du cynisme revient à la députée Sereine Mauborgne: « *Quand on s'achète de la générosité à bon prix sur le dos des entreprises, c'est quand même un peu facile.* » Face au tollé et encore plus cynique, Macron a fait machine arrière et a exhorté les députés à faire preuve de « plus d'humanité ». Les députés vont revoter. La mobilisation peut faire reculer le gouvernement. C'est vrai aussi pour son projet de retraite par points.

### QUI VA DISPARAITRE EN PREMIER ?



## LES RECONVERSIONS SONT DES CHOIX DE SOCIÉTÉ

L'épidémie de coronavirus menace la santé de millions de personnes. Avec des effets collatéraux (moins graves) : la pénurie de pièces et équipements fabriqués en Chine pour l'industrie mondialisée de l'automobile. En Corée, Hyundai a suspendu l'activité de ses sept usines faute d'approvisionnement en composants de câblage. Pour Renault, l'usine coréenne s'est arrêtée du 11 au 16 février. Nissan a aussi suspendu la production de l'une de ses grosses usines au Japon et Fiat Chrysler l'assemblage de la Fiat 500L en Serbie. Les usines Faurecia et Valeo, dans la zone en quarantaine, sont toujours fermées. Autre constat : la capacité de l'industrie à se reconvertir lorsque l'urgence l'exige. En Chine, la société General Motors-SAIC est devenue le premier fabricant automobile à construire des machines pour produire des masques de protection faciale. La première machine est sortie des lignes de production de l'une de ses usines le 19 février. Le constructeur automobile prévoit aussi d'y installer d'ici la fin du mois 15 lignes de production de masques entièrement automatisés. Les constructeurs automobiles prétendent ne pouvoir produire que des voitures individuelles. Or lors des deux guerres mondiales ils avaient déjà su produire d'autres fabrications. Comme aujourd'hui en Chine, pour produire ce qu'impose une urgence vitale.

## UNE ENQUÊTE JUDICIAIRE OUVERTE CONTRE GHOSN

Quelle est la différence entre un octogone et Carlos Ghosn ? Réponse : un octogone a huit côtés, Carlos Ghosn a des millions de côtés. C'est la devinette qu'on raconte au TCR et aux quatre coins de l'hexagone. Face à ces millions détournés par Ghosn vers des paradis fiscaux, une enquête judiciaire a été ouverte le 19 février : «abus de biens sociaux, abus de confiance aggravés, faux et usage, blanchiment aggravé d'abus de biens sociaux». Rachida Dati en a profité pour 900 000 euros. Le 24 février, Renault s'est constitué partie civile, soit plus d'un an pour agir ! La presse en révèle chaque jour un peu plus. Et personne à la direction de Renault ne savait ? On nous prend pour qui ?

## QUI SE RESEMBLE S'ASSEMBLE

Comme Carlos Ghosn, Franck Jullien, patron du groupe TFN-Atalian, est sous le coup d'une mise en examen pour abus de biens sociaux. Ses 125 000 salariés subissent ses pratiques mafieuses (licenciements forcés, faux en signatures pour fausses ruptures conventionnelles etc ...). Sur 3,3 milliards d'€ de chiffres d'affaires, son groupe est endetté à hauteur de 1,3 milliards d'emprunts toxiques, mais sa fortune personnelle est évaluée à plus de ... 700 millions d'€ ! Malgré la banqueroute et le carnage social annoncés, son groupe est dans la short-list des contrats de nettoyage Renault. Cherchez l'erreur ...

## CUISINE COMPTABLE

Le déficit affiché par Renault pour 2019 (141 millions d'euros) et le grand écart avec 2018 (gain de 3,3 milliard d'euros) résulte - pour un milliard d'euros, de la baisse des ventes d'automobiles et surtout des ventes des pièces moteurs à d'autres constructeurs (moteurs diesel pour Mercedes en particulier) ; - pour 1,8 milliard d'euros, de la baisse des dividendes versés par Nissan et d'autres entreprises à leur actionnaire Renault. Mais aussi d'un jeu d'écriture entraînant une charge de 753 millions d'euros "au titre de l'arrêt de la reconnaissance d'impôts différés actifs sur les déficits fiscaux en France" : cette année Renault a considéré que ces remboursements n'auraient jamais lieu ! Les dirigeants de Renault ont délibérément chargé l'année 2019 pour se défaire sur la bande Ghosn - Bolloré.

## LES ACTIONNAIRES RESPONSABLES ET COUPABLES

Déficit ou pas, les actionnaires vont continuer à recevoir des dividendes : 312 millions d'euros. Sans ces dividendes versés aux rentiers qui s'enrichissent en dormant, il n'y aurait pas 141 millions de déficit en 2019 ! Par contre, les salariés sont bien à l'origine des profits et des richesses créés chez Renault. La marge opérationnelle de Renault dans le monde est bien positive : 2,6 milliards d'euros. Mais le taux de marge opérationnelle est de 4,8 % contre 6 % en 2018. Ce n'est pas assez pour ces messieurs les actionnaires. Aux NAO de février, la direction a bloqué l'augmentation de la masse salariale à 2,2% : 1 % d'AGS pour les ouvriers, zéro pour les ETAM et les cadres, le reste en AI à la tête du client. Et Clotilde Delbos, la DG par intérim, en rajoute avec ce chantage immonde : "*Renault n'a aucun tabou sur les fermetures d'usines dans le monde et en France*". Le terrain est préparé pour de nouvelles fermetures d'usines Renault, en France et ailleurs.

## VESTALIA TECHNOCENTRE : UNE GREVE GAGNANTE

A une centaine, les salariés de Vestalia, filiale de Véolia, assurent la logistique sur l'ensemble du site de Guyancourt. Pour 2020, la direction a imposé la flexibilité avec des semaines de 22 h à 44 h pour des salaires autour de 1300 € nets, avec une prime de sécurité à la tête du client. Le 10 février, profitant de l'ouverture des NAO, ils se sont mis majoritairement en grève reconductible, menaçant le fonctionnement de l'établissement. Après quatre jours de grève combative, déterminée, avec une caisse de grève permettant le soutien des autres salariés, la direction a dû reculer : 2% d'augmentation (2 fois plus qu'avant la grève) avec un plancher de 41 €, une prime de sécurité de 135 € égale pour tous et une prime spéciale de 100 €. Comme quoi, ça vaut le coup de se mobiliser franchement. Et si on s'y mettait aussi, pour nos salaires et nos conditions de travail ...

**Bulletin NPA Technocentre Renault – Guyancourt**  
**27 février 2020**