

Réunion de la Commission Sécurité Santé et Conditions de Travail du 03 décembre 2019

Suivi des AT du périmètre

Les chiffres présentés montrent essentiellement des accidents à la tête et aux mains.

Nombre de jours sans accident : 19

Record sans accident : 35

La cause essentielle d'accidents serait d'après la direction, comportementale, la fatigue n'est pas prise en compte dans ces statistiques.

Informations données en CSSCT :

Les chaussures de sécurité achetées à l'extérieur à titre personnel sont conformes à condition de respecter la norme de protection imposée par PSA. Pour des raisons spécifiques (médicale, etc ...), il peut y avoir une commande via mabeo par votre hiérarchie.

Inspection d'atelier S35 du 08/10/2019

Anomalies rencontrées :

- Mélange de produits chimiques sur le même bac de rétention.

Rappel : il est toléré un mélange de produits sous condition de pictogrammes identiques et de même famille.

- Le stockage des stations de recharges de climatisation sous aspiration dans un local confiné n'est pas toujours respecté ;
- Stockage R-1234 YF

Actions :

- Intervention du RPI du site,
- Détection explosivité non indispensable,
- (Milieu non confiné / faible quantité),
- Le port des EPI est respecté.

Présentation des travaux d'arrêt S52

Pas de travaux particulier RD2 autres que ceux prévus.

Pendant l'arrêt des congés, des totems seront implantés pour le port des EPI.

1 préventeur pendant les travaux, Mr Pascal LEVA (33 27 04) + 1 apprenti.

TOLERANCE 0.

Suivi de la mise en œuvre de l'accord sur le dispositif d'évaluation et de prévention du stress professionnel.

Les chiffres présentés par la direction montrent que le niveau de motivation RD2 est en baisse comme le stress d'ailleurs. Sur Belchamp, la tendance serait à l'inverse ; un bien être qui augmente, une motivation qui augmente, un stress qui diminue.

La CGT rappelle qu'elle n'est pas favorable à ce dispositif puisqu'il ne permet pas de régler des situations de stress collectif, mais de manière individuelle. De plus, les chiffres présentés en séance sont loin de refléter l'état de santé mentale des salariés.

Plan de viabilité hivernal BP

La viabilité du CTB est confiée à VIGS, piloté par RHPE/IMME/MEBP/FM :

- 4 engins de déneigement et saleuse,
- 3 pilotes d'astreinte,
- 5 chauffeurs PL,
- 12 manuels.

Fermeture de la piste cyclable en cas de neige, elle ne sera pas déneigée.

- *Question :* Quelle sera la position de la direction au cas où un cycliste emprunte la route prévue pour les voitures ?

Remarque CGT : en cas de fermeture de la piste cyclable la CGT a demandé qu'une solution soit mise en place au niveau de l'accueil (comme par exemple, la prise en charge par une navette, ou le stationnement des vélos sur le parking accueil) afin d'éviter aux cyclistes d'emprunter la route... Nous attendons une réponse...

En cas de besoin n'hésitez pas à faire le 30 12 12.

Avancement move in2 RD2

BELCHAMP :

Début des travaux VA01 sur un étage complet.

Fin du VO86 en Mars, fin VO104 et VO83 en Juillet.

SOCHAUX :

M20 : Etage, 10, 9, et 7 prêts en Janvier 2020.

M20 : Etage 8 en cours de travaux.

Selon la direction, il y a un très bon retour des utilisateurs sur les nouvelles implantations des bureaux dynamiques.

Remarque CGT : c'est le 1^{er} arrivé 1^{er} servi... tant pis pour les autres

Présentation de la radio protection

Il reste sur BELCHAMP un seul appareil ionisant. Il est soumis au régime déclaratif. La personne compétente en radio émission sur le secteur DCT/FLEX (labo) est Mr Marc COURBET depuis fin 12/2017.

Suivi de dose 2019 :

Résultat conforme à l'objectif. Aucune fuite détectée, tous les contrôles ont été réalisés, aucune alerte.

BP : Présentation pilotage des bancs à rouleaux d'émission

Présenter par Mr BENIGNO FERNANDES :

Ces essais se réalisent dans une fourchette de -30 à 40 degrés.

Le cycle est suivi sur un écran et réalisé physiquement par un opérateur avec une grande précision ce qui implique une très forte demande de concentration.

Pour les homologations, l'opérateur doit être au volant du véhicule en essai.

Développement d'un outil CURB-e (actionneur pédale de frein) pour réaliser en automatique ces essais et ce uniquement sur les boîtes automatiques.

Essais réalisés sur deux heures et plus.

Niveau sécurité, prise en compte des données véhicule (T°, Position levier de vitesse, tours moteur, détecteur de proximité, écart consigne et réalité).

3 bancs concernés : E4, BRC3 et E3.

Volume prévu sur ces 3 bancs en 2020 ; 15 à 20% des essais longs.

Question : Faut-il une présence obligatoire d'un opérateur pendant le cycle ?

Réponse de Mr FERNANDES : NON, celui-ci pourra travailler sur un autre banc en même temps.

Question : Y a-t-il un changement au niveau des effectifs ?

Réponse de Mr FERNANDES : **Pas de changement au niveau des effectifs.**

Présentation des actions groupe de travail « stockage pneumatique PB ».

BELCHAMP :

Encore des points non conformes. Rappel des règles à ces secteurs.

Des VRS auront lieu le premier trimestre 2020.

Atelier central

Prévision d'équilibrage des bouches d'aération afin d'éviter de pulser de l'air extérieur froid sur le personnel.

Bruit extracteur : Mise en place de variateurs afin de descendre le niveau sonore actuellement de 73 db à 63 db.

Aujourd'hui seulement 1 extracteur est en fonctionnement avec le nouveau variateur de vitesse au niveau de la boquette des régulateurs atelier !

Retour exercices évacuation incendie

2 simulations sur BP. Evacuation du VO01 et VO51. Simulation réalisée avec une boîte à fumée.

Venue des pompiers de SOCHAUX en 10 minutes.

Divers :

Remontée négative sur l'inertie du chauffage ne cadrant plus dans les horaires de travail. Une réflexion est en cours.

Norme des températures sur BP données par Mr CREUSOT : Les températures sont en fonction de l'activité.

Bureau 20° + ou -1, Atelier 18° + ou -1°.

Chacun et en droit de faire un 301212 en cas d'écart avec les températures données il peut y avoir un petit écart selon l'emplacement du PI (point d'intervention) pour identifier le lieu exact. Nous attendons le document précisant les températures !

Médecine du travail : Le docteur CHEVRIER sera absent au minimum jusqu'au 13 Janvier.

Vaccination contre la grippe : Des vaccins sont encore disponibles, faites-vous connaître auprès de votre infirmerie pour ceux qui voudrait se faire vacciner.

**Vos mandatés CGT, sont là pour vous représenter en CSSCT.
Faites-nous remonter vos questions et toutes autres remarques,
nous sommes là pour ça.**