

Un gouvernement sourd et déconnecté du réel

Pour la défense de nos retraites,

On ne lâche rien !

Manifestation demain samedi 11 janvier

Au lendemain de manifestations massives et de mouvements de grève importants dans le ferroviaire, l'enseignement, l'énergie, les raffineries, etc., le gouvernement reste complètement sourd aux revendications des salariés.

Incroyable mais vrai ! L'avant-projet de loi, qui vient d'être dévoilé ce matin par la presse, comporte l'ensemble des mesures que nous combattons depuis maintenant plusieurs mois. Ce sont celles qui institueraient un système à points promettant de réduire drastiquement les retraites de ceux nés après 1975. Mais aussi celles qui imposeraient un âge pivot dans le système actuel, ce qui concernerait donc aussi les salariés nés après 1960 (âge pivot atteignant 64 ans pour les salariés nés après 1963 et risquant de progresser par la suite).

Le Président Macron et son gouvernement tentent donc le passage en force, passant leur temps à dire que la mobilisation ne progresse pas, voire diminue. Pourtant, les manifestations étaient massives hier. Les cars partant de Lardy n'avaient jamais rassemblé autant de monde depuis le début du mouvement (90 personnes hier) et de nouvelles professions sont entrées dans la grève.

Face à cet exécutif complètement sourd et déconnecté du réel, provocateur et pyromane face à la situation sociale, il est clair pour nous qu'il va falloir durcir et élargir la mobilisation. Il en va de l'avenir de nos retraites comme du rapport de force général entre travailleurs et grand patronat.

LE SIMULATEUR DU GOUVERNEMENT
NE SERA PRÊT QU'UNE FOIS LA LOI VOTÉE



Nous appelons tous les salariés de Lardy, Renault et prestataires à manifester samedi 11 janvier à Paris. N'hésitez plus à rejoindre la lutte, c'est le moment décisif et la mobilisation a besoin du plus grand nombre !

Pour défendre nos retraites, samedi 11 janvier, Manifestation à Paris (13h30 Nation)

Ce midi, nous poursuivons la collecte de soutien aux grévistes en grève reconductible, n'hésitez pas à verser à la descente de la cantine.

L'intersyndicale nationale (CGT, FO, Solidaires, FSU et CFE-CGC) appelle à 3 journées d'action la semaine prochaine, des précisions seront données samedi.

Nous appelons à une Assemblée Générale de lutte, devant le centre technique de Lardy le mardi 14 janvier à 10h.

Venez nombreux pour marquer votre rejet de la réforme et pour échanger sur le mouvement !

La CGT Lardy : syndicat de site pour tous les salariés du CTL
RENAULT – PRESTATAIRES – INTERIMAIRES – APR – ETAM – CADRES.

Contact : cgt.lardy@renault.com
Facebook : [CGT.RENAULT.LARDY91](https://www.facebook.com/CGT.RENAULT.LARDY91)

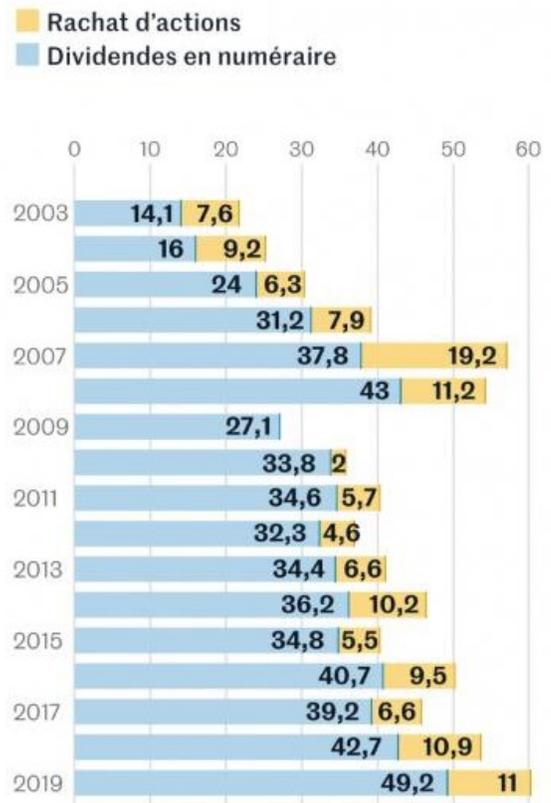


Record battu pour les dividendes en 2019 !

Ce n'est pas la régression pour tout le monde : les dividendes versés aux actionnaires du CAC40 ont battu le record de 2007, voir graphique ci-contre. Tiens, 2007, la veille de la crise financière... Car tout cet argent, fruit de notre travail, est détourné pour la spéculation financière. Et quand les bulles ainsi créées explosent, c'est la crise ! La crise qu'ils voudront nous faire payer...

Personne n'est à l'abri de ce système devenu fou. Se mobiliser pour la défense de nos retraites, c'est aussi tirer le système d'alarme contre la situation générale qui, tant du point de vue social qu'environnemental, nous mène vers l'abîme.

Dividendes et rachats d'actions au sein du CAC 40
en milliards d'euros



La réduction brutale du nombre de prestataires sur le site se confirme

A la veille des vacances de Noël, ce sont plusieurs dizaines de salariés sous-traitants qui se sont vus signifier que leur contrat ne continuerait pas chez Renault.

Des annonces brutales qui sont inacceptables sur la forme comme sur le fond. Plusieurs salariés ont été prévenus le jour pour le lendemain. Ces décisions ont été prises pour des raisons uniquement financières sans prise en compte des besoins de terrain : la charge de travail sera souvent répartie entre les salariés qui resteront, des sous-traitants ou des salariés Renault.

Dans plusieurs secteurs, la réduction est de 20% mais, dans les secteurs les plus en amont, il s'agirait de chiffres plus importants, entre 25% et 60%.

Voilà les conséquences concrètes de la précarité instaurée depuis des années par la direction de Renault : des salariés qui ne peuvent pas s'installer dans leur vie personnelle, toujours sous la menace d'un changement de lieu de travail et donc potentiellement de vie.

La majorité des salariés dont le contrat est supprimé sont des salariés de rang 2 (sous-traitants de sous-traitants), voire de rang 3 (intérimaires de sous-traitants de sous-traitants)...

Mais cela ne veut pas dire que les salariés de rang 1 sont à l'abri dans les mois à venir. Face à cette politique guidée par les seuls objectifs financiers, il faut réagir collectivement. Contactez-nous par mail cgt.lardy@renault.com si vous êtes concernés par ces décisions.

La CGT Lardy : syndicat de site pour tous les salariés du CTL
RENAULT – PRESTATAIRES – INTERIMAIRES – APR – ETAM – CADRES.

Contact : cgt.lardy@renault.com
Facebook : [CGT.RENAULT.LARDY91](https://www.facebook.com/CGT.RENAULT.LARDY91)