

Mobilisation jusqu'au retrait de la réforme des retraites

Après le succès des manifestations d'hier, Joignons-nous aux actions locales de demain !

La CGT Lardy : syndicat de site pour tous les salariés du CTL
RENAULT – PRESTATAIRES – INTERIMAIRES – APR – ETAM – CADRES.

Les manifestations d'hier contre la réforme des retraites ont été massives et déterminées, dépassant le million de participants. Au-delà de la bataille de chiffres habituelle entre police et organisateurs, nous savons qu'à Lardy, nous étions plus nombreux dans les bus à destination de la manifestation parisienne d'hier que pour celle du 5 décembre (80 au lieu de 70).

Les annonces du Premier Ministre ont confirmé la logique du rapport Delevoye, voir au verso de ce tract pour les explications concernant le système « à points ». Les discussions continuent dans les bureaux et les ateliers.

La grève reconductible des cheminots de la SNCF et des salariés de la RATP se poursuit à un fort niveau, la mobilisation dans l'enseignement et les hôpitaux également. Le succès des manifestations d'hier renforce les secteurs qui ont commencé à entrer dans une grève prolongée, comme les raffineries ou les ports et docks.

L'exécutif est affaibli par l'affaire Delevoye (le « haut-commissaire » qui avait oublié de déclarer et de démissionner de toutes ses fonctions dans le privé en entrant au gouvernement) mais surtout par la détermination du mouvement. Car, en plus des retraites, c'est la situation au travail partout qui conduit au ras-le-bol. Précarité, manque de moyens, sous-effectifs, salaires bloqués, etc. les raisons de la colère ne manquent pas.

Nous devons poursuivre la mobilisation en convainquant nos collègues de la rejoindre. Mais aussi en montrant notre détermination à ne rien lâcher jusqu'au retrait de cette réforme qui jetterait nombre de futurs retraités dans la misère. Ne pas bouger aujourd'hui, c'est le risque de perdre beaucoup demain, pour nous comme pour nos enfants et nos petits-enfants.



Des actions locales vont être menées dans toute la France dès demain. Nous appelons les salariés de Lardy à se mettre en grève demain (de 10h à 12h ou sur la journée) pour participer à la manifestation appelée par l'intersyndicale départementale de l'Essonne CGT-FO-Solidaires-FSU :

Demain Jeudi 19 décembre :
Manifestation dans la Croix-Blanche à 10h30
(Départ depuis Lardy à 10h)

*RDV 10h devant le CE pour covoiturage – inscription descente cantine ou cgt.lardy@renault.com
RDV Croix Blanche à 10h30 à la Maison des Syndicats - 38 rue Clément Ader – Fleury-Mérogis*

Versons à la collecte de soutien aux cheminots en grève reconductible depuis 14 jours !
Les cheminots de Brétigny-sur-Orge en grève reconductible depuis maintenant 14 jours ont ouvert une collecte de soutien en ligne. Ils savent, comme nous, que l'impact des grèves est fort. Mais quelques semaines de galère pour nous éviter de passer notre retraite dans la misère, si cela est nécessaire face à un exécutif sourd à nos demandes, il faut l'accepter. Soutenons-les financièrement et rejoignons nombreux les rangs de ceux qui luttent pour notre avenir et celui de nos enfants ! Le lien vers leur caisse de grève : <https://www.lepotsolidaire.fr/pot/algxx1ph>



Le « point » essentiel de la réforme Macron-Delevoye-Philippe : le point.. et sa valeur

Petit à petit, le détail de la réforme Macron-Delevoye-Philippe des retraites, le système « à points », commence à être connu de la population.

Il est clair que le gouvernement veut nous faire travailler plus longtemps, avec le risque, si nous ne pouvons pas le faire, de voir notre pension être largement réduite. Mais cela est finalement le cas depuis 30 ans de contre-réformes des retraites, depuis que le rapport de force entre salariés et actionnaires a franchement basculé du côté de ces derniers.

Alors, pourquoi la réforme voulue par E. Macron nécessite-t-elle notre mobilisation totale ? Pour plusieurs raisons :

- Elle met en place un « pilotage automatique » pour respecter des contraintes financières (blocage de la part des retraites à 14% maxi du PIB indépendamment du nombre de retraités)
- Elle change la logique du système de retraite. Le but est actuellement de « remplacer » le salaire par une pension sans « rupture » franche : le taux de remplacement (rapport entre la pension et le dernier salaire) est en moyenne de 70% aujourd'hui, dans le public comme dans le privé. Avec le système « à points », le montant de la pension sera fixé par des critères financiers globaux et fluctuants, charge aux retraités d'avoir assuré leurs arrières (par des fonds de pension par capitalisation que Macron veut développer).

Revenons sur des aspects plus techniques pour montrer comment le système Macron serait géré s'il était appliqué et pour dissiper quelques enfumages du dernier discours d'E. Philippe.

En considérant l'année N comme l'année de liquidation de la retraite, voici ce que le nouveau système à points donnerait (exemple d'une durée de cotisation de 43 ans) :

Montant annuel brut de la pension_{Année N} =

$$\left(\frac{\text{Salaire brut}_{\text{Année } N-43}}{\text{Valeur achat}_{\text{Année } N-43}} + \frac{\text{Salaire brut}_{\text{Année } N-42}}{\text{Valeur achat}_{\text{Année } N-42}} + \dots + \frac{\text{Salaire brut}_{\text{Année } N-1}}{\text{Valeur achat}_{\text{Année } N-1}} + \frac{\text{Salaire brut}_{\text{Année } N}}{\text{Valeur achat}_{\text{Année } N}} \right)$$

$$\times \underbrace{25\%}_{\text{Taux de cotisation retraite}} \times \text{Valeur service}_{\text{Année } N} \times (100\% - 5\% \times \text{Nb années manquantes avant âge pivot})$$

Pour la pension de l'année N+1, il faut changer Valeur service_{Année N} par Valeur service_{Année N+1}

Les 3 paramètres déterminés tous les ans par la loi seraient donc :

- La **valeur d'achat du point** qui transforme les euros cotisés en points. Le rapport Delevoye évoque une valeur de 10 €/point.
- La **valeur de service du point** (ou de « vente ») qui transforme les points en euros de retraite au moment de la liquidation de la retraite. Le rapport Delevoye évoque une valeur de 0.55 €/point.
- L'**âge pivot** (de 64 ans d'après les annonces d'E. Philippe mais le rapport Delevoye évoquait déjà une augmentation à 65 ans et 5 mois pour la génération 1980).

Pour tenter de rassurer la population, le gouvernement a promis qu'une loi ferait en sorte que la valeur du point de service ne puisse pas baisser d'une année sur l'autre. Mais une loi peut en modifier une autre.

Et cela n'assure absolument pas que le montant de la retraite ne baisse pas d'une génération à l'autre : il suffit en effet que la valeur du point d'achat augmente plus vite que la valeur du point de service pour que le montant de la pension d'une génération soit plus faible que celle de la précédente. De même, l'augmentation de l'âge pivot risque d'accroître le pourcentage de malus appliqué.

Cela ouvre une porte gigantesque aux futurs gouvernements pour nous expliquer que l'équilibre financier des retraites nécessite le gel ou la baisse de la valeur du point de service. C'est ce qu'il se passe dans le système à points complémentaire du privé (AGIRC-ARRCO). C'est d'ailleurs la raison d'être d'un système à points : adapter le montant des pensions, non pas aux besoins sociaux des retraités, mais aux contraintes financières globales imposées par la concurrence capitaliste internationale.

En maintenant la même part de « gâteau » (14% du PIB maxi pour les retraités) alors que les prévisions annoncent 27% de +65 ans en 2050 contre 19% aujourd'hui, le gouvernement ne peut décemment promettre que les pensions vont être maintenues à leur niveau. Il se donne tous les paramètres pour baisser les pensions sans avoir de réforme particulière à faire mais simplement par des modifications des paramètres. Il espère par ce biais se prémunir de futurs conflits sociaux : d'où l'importance pour nous, salariés, de nous opposer maintenant dans la rue et dans la grève à cette réforme.

Battons-nous jusqu'au retrait !

La CGT Lardy : syndicat de site pour tous les salariés du CTL
RENAULT – PRESTATAIRES – INTERIMAIRES – APR – ETAM – CADRES.

Contact : cgt.lardy@renault.com
Facebook : [CGT.RENAULT.LARDY91](https://www.facebook.com/CGT.RENAULT.LARDY91)