

Après les annonces d'Édouard Philippe mercredi dernier qui n'ont fait que confirmer ce que l'on savait déjà, le gouvernement met aujourd'hui la pression pour que le mouvement s'arrête cette fin de semaine. Après la démission de Delevoye et les grèves qui se renforcent, le pouvoir ne sait pas comment s'en sortir. Il faut savoir en profiter !

A qui profite le crime ?

Ministre de la Fonction publique sous Chirac, médiateur de la République, président du Conseil économique, ... Delevoye, haut-commissaire aux Retraites dans le gouvernement, avait caché sa fonction d'administrateur au sein de l'Institut de formation de la profession de l'assurance et onze autres mandats. Homme de main des capitalistes passé par le RPR, l'UMP et macroniste convaincu, le parcours de Delevoye éclaire parfaitement le fond du projet actuel : attaquer les retraites par répartition afin que les compagnies d'assurance, pourvoyeuses de retraites complémentaires mettent la main sur le pactole de la protection sociale. Sa démission ne change rien au projet qu'il a contribué à construire. On peut juste regretter qu'il n'ait pas emporté sa réforme avec lui.



Le pouvoir veut l'épreuve de force

Le successeur de Delevoye, nommé le 18 décembre, un ex-DRH d'Auchan, s'est distingué en tentant de licencier à tort une déléguée CFDT à Auchan-Béthune pour une erreur de caisse de 0,80 €. « Hypocrite et méchant » selon la CFDT Auchan, ça devrait faire réfléchir la CFDT sur la possibilité de négocier avec ce gouvernement !

Mercredi dernier, au-delà de la répétition de mots galvaudés (« égalité », « solidarité », « répartition », « justice »), Édouard Philippe a confirmé que le prétendu « système universel » se traduira par une baisse des pensions (avec la prise en compte de l'ensemble des carrières et non des meilleures années), un allongement de la durée de cotisation (avec l'âge dit « pivot » à 64 ans) et une « harmonisation » par le bas avec la destruction

des conventions collectives (fin des « régimes spéciaux »).

Après être resté sourd au mouvement de grève reconductible qui a démarré il y a deux semaines, le gouvernement demande aujourd'hui aux agents de la SNCF et de la RATP d'arrêter la grève pour les fêtes de fin d'année... Si cette grève est difficile pour touTEs, à commencer pour les grévistes qui perdent de l'argent, c'est bien ce pouvoir qui en porte la seule responsabilité, en cherchant à imposer coûte que coûte un projet de loi unanimement rejeté, même par les syndicats les plus ouverts au prétendu « dialogue social »...

Retrait du projet ! Amplifions la grève !

Jusqu'à présent, les grévistes ont su éviter les manœuvres de division du gouvernement : jouer les salariéEs du régime général contre celles et ceux des régimes spéciaux ; les hommes contre les femmes (réduites au passage au rôle de mère pour revaloriser leur pension) ; et surtout les salariéEs plus âgés, non impactéEs par la réforme contre les jeunes qui viennent ou vont rentrer dans le monde du travail ... Il faut continuer, touTEs ensemble !

La grève nationale du mardi 17 a été énorme. Elle permet de franchir une étape décisive vers la grève générale : à la fois consolider le mouvement de grève reconductible dans les transports, l'étendre dans des secteurs comme l'éducation (avant et après les vacances scolaires) ou le secteur hospitalier, et le construire dans de nouveaux secteurs. Avec la démission de Delevoye « homme fort de la réforme des retraites », le pouvoir est fragilisé. Et vu la mobilisation montante pour dégager Macron et sa réforme des retraites, tout reste possible.

LE BLOG DU SECTEUR AUTOMOBILE DU NPA

www.npa-auto-critique.org

Tracts, actus, infos, tout sur l'actualité des luttes dans notre secteur automobile.
Et aussi sur Facebook



MENTEURS, ESCROCS ! MACRON A LA RETRAITE !

Démasqué après avoir caché dans sa « déclaration d'intérêts » sa fonction d'administrateur d'un institut de formation de l'assurance privée (Ifpass), Delevoy a déclaré avec cynisme : "Il y a des amalgames curieux, lorsqu'on essaie de me faire passer pour un défenseur des assureurs". Son successeur, Pietraszewski est déjà rattrapé par son passé (voir l'édito au recto). Faux-culs, escrocs, dégageons Macron et son monde ...

J'Y PENSE ET PUIS J'OUBLIE ... C'EST LA VIE C'EST LA VIE

Autres "oublis" de Delevoy : 11 fonctions de lobbying "bénévoles" et des emplois interdits par la Constitution aux membres du gouvernement. Soit plus de 20 000 euros ces trois derniers mois, qu'il "a remboursés". Il "s'apprête à le faire" pour 140 000 euros nets, selon la presse. Nicole Belloubet, ministre de la justice - elle aussi avait oublié des biens immobiliers dans sa déclaration de patrimoine – est indulgente : "il n'a pas voulu tricher". Mais gare au chômeur qui oublie de pointer : radié !

NOS RETRAITES = SALAIRES SOCIALISES ET DIFFERES

Delevoy nous explique qu'il est inflexible pour s'en prendre à nos retraites, mais beaucoup plus souple vis-à-vis de la loi quand il s'agit de ses affaires perso : « J'avoue, autant je suis rigoureux sur les budgets publics, autant c'est ma femme qui s'occupe de tout ce qui est l'administratif. » (Le Parisien 16/12/2019). Ceux qui font de la « phobie administrative » sont-ils légitimes pour gérer en notre nom nos retraites, qui nous appartiennent ? La retraite, on s'est battus pour la gagner, on se battra pour la garder !

ILS PILOTENT A VUE ET NOUS MENENT EN BATEAU

Clotilde Delbos, ex-directrice financière de Renault nommée en octobre directrice générale, a vu bondir ses émoluments de 60%. Ce sont ces capitaines du même bateau qui prônent la modération salariale pour toutes celles et tous ceux qui rament.

RETRAITES CHAPEAU : ILS ONT TOUS LA GROSSE TETE

Le conseil d'administration du 10 décembre a validé le principe du remplacement de Thierry Bolloré par Luca de Meo, actuel patron de Seat. J-D Senard est à la manœuvre pour le débaucher et l'attirer chez Renault. Selon des indiscrétions, il aurait accepté une baisse de sa rémunération. En échange d'une bonne retraite chapeau ? Car comme par hasard, profitant des nouvelles dispositions de la loi PACTE, Renault vient d'assouplir les conditions de versement des retraites chapeau pour les cadres dirigeants. Un « régime spécial » maintenu.

DES VISITES BRANCHEES A RENAULT-DOUAI

C'est en 2020 qu'on fêtera les 50 ans de l'usine Renault-Douai. En attendant le lancement de la « plateforme électrique » en 2021, la direction organise avec l'office de tourisme des visites guidées à bord d'un bus électrique. Pour l'heure, l'usine débranche les chaînes pendant un mois, du 20 décembre au 20 janvier. Et pour les salariés, c'est par un électrochoc - fermeture avec chômage technique - que débutera cette célébration.

E-LEARNING : TIME IS MONEY

Avant la fin de l'année, les collaborateurs doivent suivre une vague de formation en E-learning. Mais comme la pression au travail est trop importante, beaucoup de nos collègues suivent celles-ci à la maison. Du temps de formation professionnelle non payé : que du bonheur pour nos patrons déjà formés, eux, pour nous imposer une exploitation maximum au poste de travail.

IMMUNITE + IMPUNITE = VIOLENCE + JUSTICE DE CLASSE

3 200 condamnations, 11 000 gardes à vue, 1 000 peines de prison ferme dont 400 avec incarcération immédiate, ce sont les chiffres provisoires en novembre de la répression contre les Gilets Jaunes. Aucune des centaines de mises en cause de flics pour blessures graves (personnes amputées et éborgnées) n'a encore fait l'objet de mise en examen. Seuls deux policiers sont passés en jugement... pour avoir donné une gifle et lancé un pavé. Histoire de leur rappeler une fois pour toutes que c'est l'Etat qui fournit l'équipement pour réprimer les manifestants.

« JE SOUTIENS LES CHEMINOTS MAIS PAS LEUR GREVE »

Par pure démagogie dans l'espoir de gagner des voix, Marine Le Pen laisse entendre qu'elle s'oppose à la réforme des retraites. Pourtant ce ne sont pas les immigrés, qu'elle accuse de tous les maux, qui veulent voler nos retraites ! En 2006, elle soutenait le CPE de Villepin et s'est toujours déclarée hostile à une hausse du SMIC. Elle ne perd pas une occasion pour dénoncer les grèves des cheminots et vient à la rescousse de Macron : « je demande une trêve pour Noël. » Ne soyons pas dupes : ces milliardaires ne défendent que les riches et essayent de nous diviser en s'appuyant sur les préjugés racistes.

CONCLUSIONS DE LA COP25 SUR LE CLIMAT : LE RECHAUFFEMENT CLIMATIQUE PAR POINTS



C'EST LA LUTTE MONDIALE

Une flambée de protestations embrase le monde depuis plusieurs mois. Au Chili, l'étincelle est venue d'une augmentation du prix du ticket de métro dans la capitale. Au Liban, c'est une taxe sur les appels WhatsApp. En Haïti, en Équateur ou en Iran, pénuries ou augmentations du prix de l'essence ont mis le feu aux poudres ! En Irak, la population manifeste contre la corruption et pour des services publics. À Hong-Kong, la lutte de la jeunesse contre la dictature de Pékin occupe le devant de la scène depuis des mois. En Algérie, le peuple continue à réclamer son « indépendance », confisquée par la clique au pouvoir. En Iran, les dirigeants essaient de noyer la révolte dans un bain de sang (plus de 1000 morts), avec le silence complice de Macron. Partout, comme en France depuis les gilets jaunes, le capitalisme et ses injustices criantes sèment la colère. Alors, à l'image des révoltés du monde entier, pour nos retraites et la justice sociale, en grève et dans la rue !