

# Tous concernés par les retraites, Tous mobilisés le 5 décembre

La CGT Lardy : syndicat de site pour tous les salariés du CTL  
RENAULT – PRESTATAIRES – INTERIMAIRES – APR – ETAM – CADRES.

Contact : [cgt.lardy@renault.com](mailto:cgt.lardy@renault.com)  
Facebook : [CGT.RENAULT.LARDY91](https://www.facebook.com/CGT.RENAULT.LARDY91)

A la SNCF, à la RATP, dans les transports, l'industrie, l'énergie, chez les hospitaliers, les avocats, les ambulanciers, les taxis, à Air France, dans l'Education Nationale, chez les Gilets Jaunes, dans les organisations de jeunesse... les appels à la grève se multiplient pour le 5 décembre. Il s'agit de mettre en échec le « *diviser pour mieux régner* » du gouvernement. Ce dernier, en présentant les salariés des « régimes spéciaux » comme des privilégiés, voudrait nous faire oublier que nous serions tous perdants si la réforme était appliquée.

De nombreuses professions ont exprimé leur malaise, les journées de grèves se sont multipliées, à la SNCF, à la RATP et dans la santé le jeudi 14 novembre.

Ce ras-le-bol et le sentiment d'être méprisés ne sont pas réservés aux travailleurs du public. Dans le privé aussi, les travailleurs sont précarisés, traités comme des pions et soumis à la pression permanente pour en faire toujours plus avec moins de moyens.

Un plan de compétitivité n'est pas terminé qu'un autre est lancé, avec toujours plus de sacrifices : suppressions d'emplois, jours de repos rognés, obligations de mobilité et de flexibilité. Tout ça, alors que les grands groupes sont prospères, amassent les profits et distribuent des dividendes généreux.

Dans ce climat, le gouvernement craint un départ de feu qui pourrait se généraliser à l'ensemble du monde du travail. D'autant plus que certaines mobilisations, à l'instar des Gilets Jaunes, sont venues de la base.

Certains secteurs comme ceux de la RATP et de la SNCF se mettent en ordre de marche. À la RATP, il s'agit de s'appuyer sur l'avantage pris avec la grève du 13 septembre et de continuer le combat. À la SNCF, les mobilisations autour du droit de retrait et la multiplication des grèves locales sur la sécurité, les effectifs, les conditions de travail et les salaires ont montré que la contestation dépasse la question des retraites. Le 5 décembre permettra de l'exprimer collectivement à une échelle bien plus grande.

Que l'on travaille dans le public ou dans le privé, il faut se saisir de cette journée pour exprimer notre colère. Aujourd'hui, le camp gouvernemental est inquiet d'un risque d'explosion sociale. Montrons-lui qu'il a raison de la craindre !

POUR RICHARD FERRAND : "LE 5 DÉCEMBRE, C'EST UNE MOBILISATION POUR CONSERVER DES INÉGALITÉS"



**Attention à la désinformation :** Le gouvernement, relayé par certains médias, veut faire croire qu'il ne s'agit que d'une « *grève des transports* », pour défendre les régimes spéciaux : c'est complètement faux. Tous les salariés, du public ou du privé, des grandes entreprises comme Renault ou des entreprises sous-traitantes, sont appelés à y participer. Car nous sommes tous attaqués : avec les chiffres du rapport Delevoye, les pensions baisseraient de 15 à 23% dans le privé et la baisse pourrait être encore plus forte en fonction du « *contexte démographique ou économique* ». Ne nous laissons pas avoir par la stratégie de division : pour ne plus subir, il faut s'unir !

Pour défendre nos retraites, contre le sous-effectif, la précarité, le blocage des salaires :

**Le 5 déc. Grève (appel couvre la journée) et Manifestation 14h Gare de l'Est**

**RDV à 12h30 devant le CE pour départ en car depuis Lardy**

Inscrivez-vous à la descente de la cantine ou par mail à [cgt.lardy@renault.com](mailto:cgt.lardy@renault.com)



## Reportage Cash Investigation sur l'injustice fiscale : à voir !

Le dernier reportage du magazine "Cash Investigation" diffusé sur France 2 illustre les cadeaux fiscaux faits ces dernières années aux grandes fortunes et aux grandes entreprises :

- Transformation de l'ISF en IFI (imposant uniquement l'immobilier et plus les actions ou le reste du patrimoine) et mise en place de la Flat Tax (ou PFU Prélèvement Forfaitaire Unique, 30% d'imposition maximum sur les revenus du capital alors que l'imposition pouvait s'élever précédemment à 50%) sous le président Macron
- CICE (Crédit Impôt Compétitivité Emploi), créé sous Hollande et pérennisé sous forme d'exonération de cotisations sociales par Macron : ce dispositif coûte chaque année 20 milliards d'euros à l'Etat et a été compensé par la taxe carbone (dont l'augmentation a mis le feu aux poudres du mouvement des Gilets Jaunes)
- CIR (Crédit Impôt Recherche), une niche fiscale censée favoriser la recherche privée mais détournée par bien des grandes entreprises. Son montant dépasse les 6 milliards d'euros par an ! Renault est cité dans le reportage et nous savons que bien des justifications qu'on demande d'écrire aux salariés les choquent puisqu'il faut faire passer des activités de développement en projets de recherche...

L'ensemble du reportage démontre que ces cadeaux ne font l'objet d'aucun contrôle sérieux et que les contreparties promises par les plus riches (retour d'exil fiscal, création d'emplois) sont très loin du compte. Replay de l'émission : <https://www.france.tv/france-2/cash-investigation/1103635-qui-profite-de-nos-impots.html>

### Samsic vient de reprendre le contrat Accueil-Sécurité du site : les salariés en subissent déjà les conséquences

Samsic vient de reprendre le contrat Accueil-Sécurité à Sérès. Des premières réorganisations sont en cours, au détriment des salariés Samsic comme de tous les salariés du site. 4 postes seraient supprimés ou amenés à être supprimés très prochainement : 1 dans chaque accueil (Nord et Sud), 1 à la boquette Nord, 1 poste de préventeur. Ainsi, les hôtesses des accueils Nord et Sud ne seraient plus qu'une par accueil au lieu de deux. Une situation inquiétante d'autant plus que, depuis la fermeture du local badge, leur charge de travail a augmenté. A une seule personne à l'accueil, **le burn out est prévisible, sans parler de la pagaille quand on sera en période de renouvellement des badges prestataires !**

**Nous avons interpellé la direction Renault sur le sujet car, à chaque changement de contrat, elle tente de rogner sur les coûts et cela retombe sur les salariés. Ça ne peut plus durer !**

**La CGT Lardy** : syndicat de site pour tous les salariés du CTL  
RENAULT – PRESTATAIRES – INTERIMAIRES – APR – ETAM – CADRES.

Contact : [cgt.lardy@renault.com](mailto:cgt.lardy@renault.com)  
Facebook : [CGT.RENAULT.LARDY91](https://www.facebook.com/CGT.RENAULT.LARDY91)



**Pour préparer la grève du 5 décembre et ses suites, nous organisons une Assemblée Générale de lutte, ouverte à tous les salariés du CTL, syndiqués, non-syndiqués, Renault, prestataires :**

**RDV Lundi 2 décembre au local syndical (L71) à partir de 12h. Venez nombreux !**