



Bancs : une bouffée d'oxygène...enfin !

Le problème des fumées blanches aux bancs est résolu ! Il s'agissait finalement d'un surplus de lubrifiant que le fournisseur utilisait pour l'usinage des pièces des lignes d'échappement. Il aura fallu un an pour y parvenir.

La direction qui minimisait le problème au départ n'aurait pas pris le sujet au sérieux sans l'intervention des salariés, soutenus par la CGT :

- Interventions régulières des élus CGT au CHSCT de QCP à partir de l'été 2018.
- Mail envoyé par la CGT à l'inspection du travail et à la CARSAT le 03 octobre 2018.
- Intervention de l'inspection du travail et de la CARSAT le 21 novembre 2018 (mail de la CGT).
- Interventions tous les mois lors du CSE.
- Demandes des délégués CGT de faire réparer les aspirations et d'en installer de nouvelles.
- Réclamation collective CGT début 2019 signée par la quasi-totalité des salariés du secteur.

Les salariés ont contribué à ce succès en menaçant d'utiliser leur droit de retrait face aux éventuels dangers de cette situation. C'est la preuve que nous pouvons améliorer nos conditions de travail en se mobilisant et en agissant tous ensemble !

VSR & bâtiment C

NON aux nouvelles suppressions de postes pour 2020 !

Si certains profitent du changement d'année pour prendre de bonnes résolutions, **la direction de QCP en profite pour supprimer 3 postes** (ce qui représente 12 personnes en moins sur l'ensemble des tournées) !

La direction nous rabâche sans-cesse l'importance de la qualité de nos voitures et certains sont même sanctionnés pour des retours clients ou des défauts non vus ! Pendant ce temps-là, elle s'apprête à supprimer un poste sur VSR 1 et un sur VSR 2, en remplaçant les salariés par des caméras !

Pour la CGT, l'évolution des technologies doit servir à soulager le travail des salariés, et non pas à supprimer leur gagne-pain !

Suppressions de postes chez PSA



Au bâtiment C, la direction a supprimé un poste au CC4 il y a deux mois.

C'est la ligne retour qui fait maintenant les frais de sa course aux profits parce qu'elle veut y supprimer le poste de contrôleur.

Les salariés connaissent le nombre important de défauts que leur travail permet de détecter, ils pourront juger l'incohérence d'une telle décision !