



**Syndicat
CGT
Renault Cléon**

Page Facebook CGT Cléon :
[lacgt-cleon](https://www.facebook.com/lacgt-cleon)

- Mobilisation générale le 5 décembre.
- Situation de plus en plus intolérable à Cléon.

Mardi 26 novembre 2019

Le 5 décembre : se faire craindre du gouvernement et du patronat !

Deux semaines nous séparent de la journée de grève interprofessionnelle appelée par la CGT, FO, Solidaires et la FSU sur la réforme des retraites. SNCF, RATP, transports, dans l'industrie, hospitaliers, avocats, ambulanciers, taxis, Air France, Education Nationale, gilets jaunes, organisations de jeunesse ...les appels à la grève et à manifester se multiplient.

A Cléon la CGT vous appelle à vous mettre grève 2 heures minimum le 5 décembre et à participer à la manifestation à Rouen à 10H cours Clemenceau . La CGT propose d'organiser un transport collectif pour se rendre à la manif (en fonction du nombre d'inscrits) , inscrivez-vous dès que possible auprès d'une ou d'un élu CGT. (davantage d'infos dans un prochain tract)

Attention à la désinformation : Le gouvernement, relayé par certains médias, voudrait faire croire qu'il ne s'agit que d'une « grève des transports », pour défendre les régimes spéciaux, c'est complètement faux. **Tous les salariés, du public comme du privé, des grandes entreprises comme Renault ou des entreprises sous-traitantes, sont appelés à y participer.**



Le «système par points» s'apparente à un chèque en blanc demandé par l'état. Le gouvernement vient de prendre 3,5 milliards aux chômeurs, ou encore 1 milliard aux bénéficiaires de l'APL, eh bien demain il pourra en faire autant sur le dos des retraités !

Depuis la rentrée, de nombreuses professions ont exprimé leur malaise, les journées de grèves se sont multipliées, à la SNCF, à la RATP, et dans la santé où les hôpitaux fonctionneront au ralenti jeudi 14 novembre.

Ce ras-le-bol et le sentiment d'être méprisés ne sont pas réservés aux travailleurs du public. Ils s'expriment dans les entreprises privées où les travailleurs sont précarisés, traités comme des pions et soumis à la pression permanente de devoir en faire toujours plus pour gagner moins. Un plan de compétitivité n'est pas encore terminé qu'un autre est lancé, avec son cortège de sacrifices : suppressions d'emplois, jours de repos rognés, obligations de mobilité et de flexibilité. Tout ça, alors que les grands groupes sont prospères, amassent les profits et distribuent des dividendes généreux.

Le gouvernement sait qu'il y a des limites à ce que les travailleurs accepteront. Dans ce climat, il craint tout départ de feu qui pourrait se généraliser à l'ensemble du monde du travail.

Il le craint d'autant plus que certaines mobilisations, à l'instar des gilets jaunes, sont venues de la base. Alors, oui, plus on approche du 5 décembre, plus la fébrilité monte côté gouvernement.

Certains secteurs comme ceux de la RATP et de la SNCF se mettent en ordre de marche. À la RATP, il s'agit de s'appuyer sur l'avantage pris avec la grève du 13 septembre et de continuer le combat. À la SNCF, les mobilisations autour du droit de retrait et la multiplication des grèves locales sur la sécurité, les effectifs, les conditions de travail et les salaires ont montré que la contestation dépasse la question des retraites. Le 5 décembre permettra de l'exprimer collectivement à une échelle bien plus grande.

Alors, que l'on travaille dans le public ou dans le privé, il faut se saisir de cette journée pour exprimer notre colère. Aujourd'hui, le camp gouvernemental est inquiet d'un risque d'explosion sociale. Montrons-lui qu'il a raison de la craindre !

Situation à Cléon : ça ne peut pas durer !!!

La situation à Cléon se dégrade encore : **suppression d'emplois dans toutes les catégories, répression envers les salariés et les élus qui «osent montrer leur désaccord»,** (*convocations, sanctions, mise à pied...*). La situation dans certains secteurs est très préoccupante, la course à la productivité fait des dégâts : **salariés en arrêt pour dépression, démissions...**

Plusieurs organisations syndicales ont alerté officiellement la direction, sans résultats. L'inspection du travail a également été alertée. En cas de **gros problème**, la direction devra rendre des comptes !!!

La vraie solution?

Que les salariés se rassemblent pour aller montrer à la direction ce qu'ils pensent de ses méthodes.

La direction compte-t-elle mater les salariés récalcitrants pour faire passer les futurs accords?

La direction ne supporte pas que les travailleurs se défendent, s'organisent, se battent contre ceux qui veulent nous imposer une dégradation de nos conditions de vie et de travail !

Plus de sous?!!!

- De plus en plus de fournisseurs refusent de travailler avec **Renault Cléon** parce qu'ils ne sont plus payés, certains risquent même de déposer le bilan !!! **Qui est responsable de ce massacre? La direction du site ou celle du groupe?**

Le directeur, après avoir imposé de «*signer lui-même toute demande d'achat supérieure à 3000 euros*», ce qui est une aberration, a-t-il maintenant décidé, pour faire des économies, de ne plus payer les fournisseurs? Des «économies» qui vont nous coûter très cher !!!