



L'attaque sur les retraites, le futur NEC 2 autant de raisons de manifester le 5 décembre

Défendons notre système de retraite !

Pour défendre nos retraites actuelles et futures, la **mobilisation générale du 5 décembre** et des jours suivants sera déterminante. C'est bien parti avec des appels à la grève et aux manifestations partout en France et dans l'unité syndicale CGT / FO / FSU / UNSA / Solidaires ... dans de nombreuses professions.

Mais pour réussir et faire reculer M. Macron, il faut encore convaincre autour de nous que chacun(e) est concerné(e) et que nous pouvons gagner.

- ➔ **Non**, contrairement à ce qu'affirme BFM, le 5 décembre n'est pas une journée de défense des "régimes spéciaux", c'est une journée de défense de toutes les retraites.
- ➔ **Non**, contrairement à d'autres, nous ne sommes pas favorables à la "clause du grand-père" qui revient à demander que ce mauvais système ne s'applique qu'à nos enfants et petits-enfants. Les grands-parents et futurs grands parents refusent de faire un tel cadeau de Noël à leurs enfants et petits-enfants.
- ➔ **Oui**, dans le pays champion du monde de la distribution de dividendes, les moyens existent pour un système de retraites juste, sans repousser l'âge de départ ni baisser le niveau des pensions.

NEC 2 attention danger ! Les stylos sont déjà prêts !

Chômage à l'heure : tu sais quand tu commences la journée de travail mais tu ne sais pas quand tu la finis. C'est la flexibilité maximum et c'est nous salariés, qui devenons la seule variable d'ajustement, pour permettre à PSA de gagner encore plus d'argent. Une panne ? Et c'est nous qui essayons les plâtres ; un manque de pièces ? Et rebelote... Et puis cela induit des samedis en H+ encore plus nombreux pour rattraper des problèmes dont nous ne sommes pas la cause. Et si vous faites du covoiturage qui va faire le poireau pour attendre l'autre ? Signer cet accord condamne de fait les transports collectifs.

Fin de l'ACCAC : Encore une pression financière sur les salariés de nuit ou de VSD ! Si l'équipe de nuit ou VSD s'arrête, encore une fois nous ne sommes pas responsable. **Si l'ACCAC a été mis en place après une grande lutte des salariés**, c'est justement pour que la perte de salaire ne soit pas brutale. Le 5 décembre c'est une première étape pour les faire reculer sur leur projet du NEC 2.

GJP : La direction ne se cache plus, elle veut encore raboter nos temps de pause et de casse-croûte. Ne les laissons pas faire car nos pauses sont faites pour nous préserver. S'ils veulent plus de voitures qu'ils embauchent et qu'ils investissent en augmentant les capacités de production.

Majoration des samedis : Après la suppression des bus, de l'ACCAC, le chômage à l'heure, supprimer la majoration du samedi c'est faire travailler gratuitement les samedis !

Passage en horaire de journée : le système 1 va sûrement passer en demi-cadence. Avec le NEC2 la direction pourrait imposer un horaire de journée et donc nous faire perdre les primes liées à notre horaire de doublage. **Cela représenterait une perte de salaire d'au moins 150 euros par mois !**

Le 5 décembre, nous devons nous mobiliser pour dire non au projet du NEC 2, encore un accord anti-social, juste bon pour la poubelle. S'il y a des économies à faire, c'est du côté des actionnaires qu'il faut les faire. PSA doit nous rendre ce qu'il nous a volé avec le NCS et NEC.

Les sacrifices ça suffit ! Tous ensemble le 5 décembre ! RDV :

- ✓ à 10h00 à la Maison du Peuple à Belfort
- ✓ et à 14h00 au Champ de Foire à Montbéliard

Ce Mot d'ordre de grève national couvre l'ensemble des salariés se déclarant en grève la journée du 5 décembre 2019 de minuit à minuit.

Nous demandons aux salariés non grévistes, de ne pas marquer contre leur camp en remplaçant ceux qui le sont. Cette démarche affaiblit le mouvement qui est juste et **qui profitera à tous.**

TAVARES passe la 6 !

Non content des nombreux départs en DAEC et plan sénior, notre Carlos juge que ça ne va pas encore assez vite malgré le harcèlement continu qui blinde nos boîtes mail. On entend parler de la fin de ces dispositifs, il faut bien comprendre que, tout cet argent dépensé pour faire partir le personnel ne va pas dans ses poches et de celles des gros actionnaires.

Les objectifs de départs volontaires n'étant visiblement pas atteints, il est prompt à atteindre ces objectifs de départ de 6% par an. Objectif que l'ancien directeur DCTC aurait vu d'un mauvais œil (sans mauvais jeu de mots...) et aurait pris à son tour le DAEC.

Son remplaçant fraîchement nommé provenant, comme Carlos, de l'autre constructeur français, aurait fait une liste rouge. Cette liste serait nominative.

Des « indésirables » à virer purement et simplement par tous les moyens. Circulez, y a rien à voir. Bien évidemment ces personnes n'auront plus droit qu'aux maigres indemnités « illégales » des ordonnances MACRON.

Signature électronique des avenants au contrat de travail chez DCTC.

Il y a 3 ans, nous avons dénoncé le chantage fait aux personnels de DCTC et DRIA pour signer ces avenants sous la pression des managers sommés de réaliser ces actions ingrates. Nous avons dénoncé le fait que cette signature permettait à PSA de toucher le fameux CICE ou CIR. Aujourd'hui, ceux-ci nous donnent raison et avouent ouvertement que ces « petites » magouilles permettent à PSA d'engranger un max de Crédit d'Impôt.

Tout le personnel concerné a reçu un mail pour une signature électronique de ces avenants. Quelques employés ont purement et simplement détruit ce mail pensant encore à un Phishing de Mr WATRIN, nous leur disons BRAVO ! Nous faisons confiance à nos managers, vous allez le recevoir de nouveau tant qu'il ne sera pas signé. D'autres refusent de donner à PSA leur n° de portable personnel. La prochaine étape sera le code de notre carte bleue ?

Notre point de vue à la CGT est que ce Crédit d'Impôt, c'est de l'argent public, c'est l'argent de nos impôts, c'est notre argent. Cet argent représente annuellement 2 fois le budget de l'éducation nationale (Cf. CASH INVESTIGATION du 19-11). **Plutôt que de financer les véhicules PHEV que PSA nous facturera une fortune, cet argent serait beaucoup plus utile à tous pour : les soins de nos hôpitaux, pour l'Éducation Nationale, pour l'entretien des infrastructures : rail, routes, ponts... et de notre système de Sécurité Sociale.**

Chacun est libre de cautionner ou non.

Mariage PSA/ FCA gros cadeaux et manipulations financières ☹️



- Pour fêter ce mariage, les actionnaires de Fiat-Chrysler recevront en cadeau un dividende exceptionnel de 5,5 milliards €,
- Et ceux de Peugeot se partageront les actions FAURECIA dont PSA leur fait cadeau pour la bagatelle de 3,1 milliards d'€ !!

Les esprits chagrins se demanderont pourquoi ces sommes faramineuses ne sont pas plutôt distribués aux salariés qui ont produit ces richesses ? Mais tout le monde ne peut pas être invité à la fête !

- Autre motif d'indignation : la Holding née de ce mariage sera basée en Hollande pour échapper à l'impôt sur les sociétés et les bénéficiaires.

Ainsi va la logique capitaliste : pour développer leur activité, les multinationales veulent des salariés formés dans les meilleures écoles, des infrastructures (routes, électricité...) en bon états, mais refusent de payer ce qui permet de les financer !! Ce qui est peut-être le plus choquant, c'est que l'état Français toujours actionnaire de PSA par l'intermédiaire de BPI France (Banque Publique d'Investissement) ne trouve rien à redire à l'installation du siège social en Hollande !