

Réunion d'information Retraites

Judi 14 nov. à 12h15

Local syndical (L71)

La CGT Lardy : syndicat de site pour tous les salariés du CTL
 RENAULT – PRESTATAIRES – INTERIMAIRES – APR – ETAM – CADRES.

Le gouvernement et le président Macron envisagent d'engager une réforme des retraites qui dégraderait sévèrement le montant des pensions pour les années à venir.

Il nous paraît primordial que les salariés s'informent et se saisissent de ce débat important : pour ce faire, nous organisons une réunion d'information la semaine prochaine, le jeudi 14 novembre, à Lardy. Venez nombreux !

Le principe serait d'appliquer des règles financières automatiques ne prenant aucunement en compte la situation concrète des retraités : indépendamment du nombre de retraités, il faudrait respecter une « règle d'or » (14% du PIB – Produit Intérieur Brut – maximum consacré aux retraites).

Sous couvert d'un système universel « à points » et de principes qui pourraient sembler égalitaires (« un euro cotisé donne les mêmes droits »), ce projet remet en cause des éléments de solidarité basiques : les mécanismes qui permettaient de limiter les conséquences des inégalités de salaires entre Hommes et Femmes sont menacés, comme ceux qui permettaient de limiter l'impact des « accidents de la vie » (périodes de chômage, arrêt maladie, etc.).

Et c'est toujours l'idée de repousser l'âge de la retraite qui dicte cette réforme, celle de Macron comme celles des 30 dernières années. Si le gouvernement entretient encore le flou sur le sujet, le rapport Delevoye indique un « âge pivot » à 64 ans, âge qui pourrait augmenter et atteindre 65 ans pour les salariés nés en 1980 ...

Pour que les salariés se fassent une opinion sur cette réforme et soient en capacité de s'y opposer, la première étape est de s'informer et de débattre.

C'est ce que nous proposons sur le site de Lardy avec une réunion sur le sujet :

Réunion d'information sur les Retraites

Judi 14 novembre 2019 à 12h15 – Local syndical (L71) – Près de l'entrée Sud du site

Nous y présenterons les principaux éléments du rapport Delevoye ainsi que l'analyse que nous en faisons.

Pour comprendre le fonctionnement actuel ainsi que les modifications envisagées, connaître les critères actuels (trimestres de cotisation, calcul de la pension, âge de départ légal) comme ceux envisagés dans le système « à points » (valeur d'achat et de service du point), comprendre les différences entre répartition et capitalisation, connaître les conséquences que l'introduction de systèmes « à points » a eues en Suède ou en Italie,

Venez vous informer, donner votre point de vue, débattre !





JEUDI 5 DÉCEMBRE : TOUTES ET TOUS EN GRÈVE ET DANS L'ACTION !

Pour protester contre la réforme des retraites, les syndicats CGT, FO, FSU et Solidaires appellent à une journée de grève interprofessionnelle le jeudi 5 décembre.

La CGT-Lardy appelle tous les salariés du site à s'y joindre, les salariés Renault comme les sous-traitants.

En plus de la question des Retraites, partout en France, dans de très nombreux secteurs, le ras-le-bol monte. Dans les services d'urgence, chez les pompiers, chez les cheminots comme chez les enseignants.

Lorsque l'on regarde dans le détail les raisons de cette colère, on est frappé par les similitudes : sous-effectif, dégradation des conditions de travail, stagnation des salaires, perte du sens du travail.

Il suffit de lister ces raisons pour se rendre compte qu'elles ressemblent étrangement, à des degrés différents, à celles que nous subissons quotidiennement sur un site d'ingénierie comme Lardy.

Pour que la situation change, dans les services publics comme dans le privé, pour que les salariés puissent travailler dans des conditions décentes, il faut une réaction d'ensemble. Les mobilisations nationales comme celles du 5 décembre sont aussi l'occasion d'exprimer ce mécontentement sur la situation générale du monde du travail.

Les attaques contre nos retraites font partie d'une attaque globale du patronat pour augmenter encore les profits sur le dos des salariés. Les actionnaires, jamais rassasiés, mettent en péril l'avenir de la société, tant du point de vue environnemental que social. Il est urgent de réagir !

Nous publions un extrait du communiqué de presse commun des organisations syndicales et de jeunesse appelant à la grève le 5 décembre :

« Les organisations syndicales et de jeunesse (CGT, FO, FSU, Solidaires, FIDL, MNL, UNL, UNEF) appellent l'ensemble des salarié(e)s du secteur privé comme du secteur public, des retraité(e)s, des privé(e)s d'emploi, des jeunes à une première journée de grève interprofessionnelle le jeudi 5 décembre 2019 ».

Grève et manifestation le jeudi 5 décembre 2019

TOUS ET TOUTES DANS L'ACTION

Départ en car depuis Lardy aux alentours de 12h

Salaire des patrons du CAC40 : de record indécent en record indécent

La presse économique est toute fière d'annoncer qu'un nouveau record a été battu : en 2018, les patrons du CAC40 ont touché en moyenne 5,77 millions d'euros. Soit un total modique de 231 millions d'euros... La hausse est de 12% en 2018, à mille lieues de la "modération" salariale qui nous est imposée chaque année.

Et ce sont ces mêmes patrons qui mènent les plans de compétitivité en nous racontant que nous sommes trop payés et qu'il va falloir se serrer la ceinture et travailler plus.

A noter que, malgré quelques restrictions liées à ses démêlés avec la justice, Carlos Ghosn arrive en 3ème position avec 14,3 millions d'euros, essentiellement liés à sa rémunération chez Nissan, où il s'était octroyé une hausse méritée de 137,5% !

Quand on vous dit que le système marche sur la tête...

La CGT Lardy : syndicat de site pour tous les salariés du CTL
RENAULT – PRESTATAIRES – INTERIMAIRES – APR – ETAM – CADRES.

Contact : cgt.lardy@renault.com
Facebook : [CGT.RENAULT.LARDY91](https://www.facebook.com/CGT.RENAULT.LARDY91)