



Mercredi 06 novembre

Baisse des salaires, fin des transports...

Pas question de se laisser faire !

Au dernier CSE, la direction a annoncé pour le 20 janvier 2020, le passage en une seule équipe au Montage, QCP, CPL, Ferrage B5, Ferrage D34 et UTEE.

L'Emboutissage, les MEL/ MEF, les Ouvrants du Ferrage B3, la Peinture et le B1 vont rester en 2 ou 3 équipes.

Son projet :

Suppression de la prime de doublage pour le passage en journée

Cela représenterait autour de 35 euros en moins sur la fiche de paie

Ils sont riches pour se marier avec Fiat,

mais veulent prendre sur nos salaires, pas question !

L'arrêt des 13 lignes de cars privés qui transportent 275 salariés.

Mais même les lignes de cars publics sont menacées, et elles ne fonctionnent pas toutes avec les nouveaux horaires pour l'aller et le retour.

La direction dit qu'elle aidera à passer le permis mais c'est vraiment se moquer du monde. Après, il faut se payer une voiture. Et surtout, le voyage en voiture ça coûte très cher et ça fatigue

Par exemple : un salarié d'Evreux venant en voiture, c'est plus de 3 000 Km par mois, 320 euros de gasoil, 110 euros de péage, plus l'entretien etc.

Quelque soit notre situation personnelle, qu'on soit ouvrier, moniteur, technicien ou de la maîtrise nous sommes tous concernés !

Les horaires précis ne sont pas encore décidés par la direction car elle fait semblant de discuter avec les syndicats et de nous demander notre avis. Mais ce qui est sûr, c'est que la direction veut maintenir la possibilité de faire travailler 10 minutes de plus à la deuxième pause. On sait pourtant tous que ces 10 minutes de GJP ne servent à rien.

Nos salaires sont quasi-bloqués depuis des années, et la direction PSA veut nous appauvrir encore plus avec du chômage tournant, la fin de la prime de doublage, l'arrêt des transports, l'augmentation récente de 60 euros de la mutuelle...

Tous ces sacrifices au nom de quoi ? Les actionnaires de PSA s'en mettent plein les poches : PSA a fait 2 milliards de profit en 6 mois en 2019, le groupe roule tellement sur l'or qu'il va déboursier plusieurs milliards pour fusionner avec Fiat-Chrysler.

Préparons-nous à nous organiser pour imposer :

➤ **le maintien des salaires à 100%**

➤ **et des transports en car pour tous.**