



Syndicat
CGT
Renault Cléon

Page Facebook CGT Cléon :
[lacgt-cleon](https://www.facebook.com/lacgt-cleon)

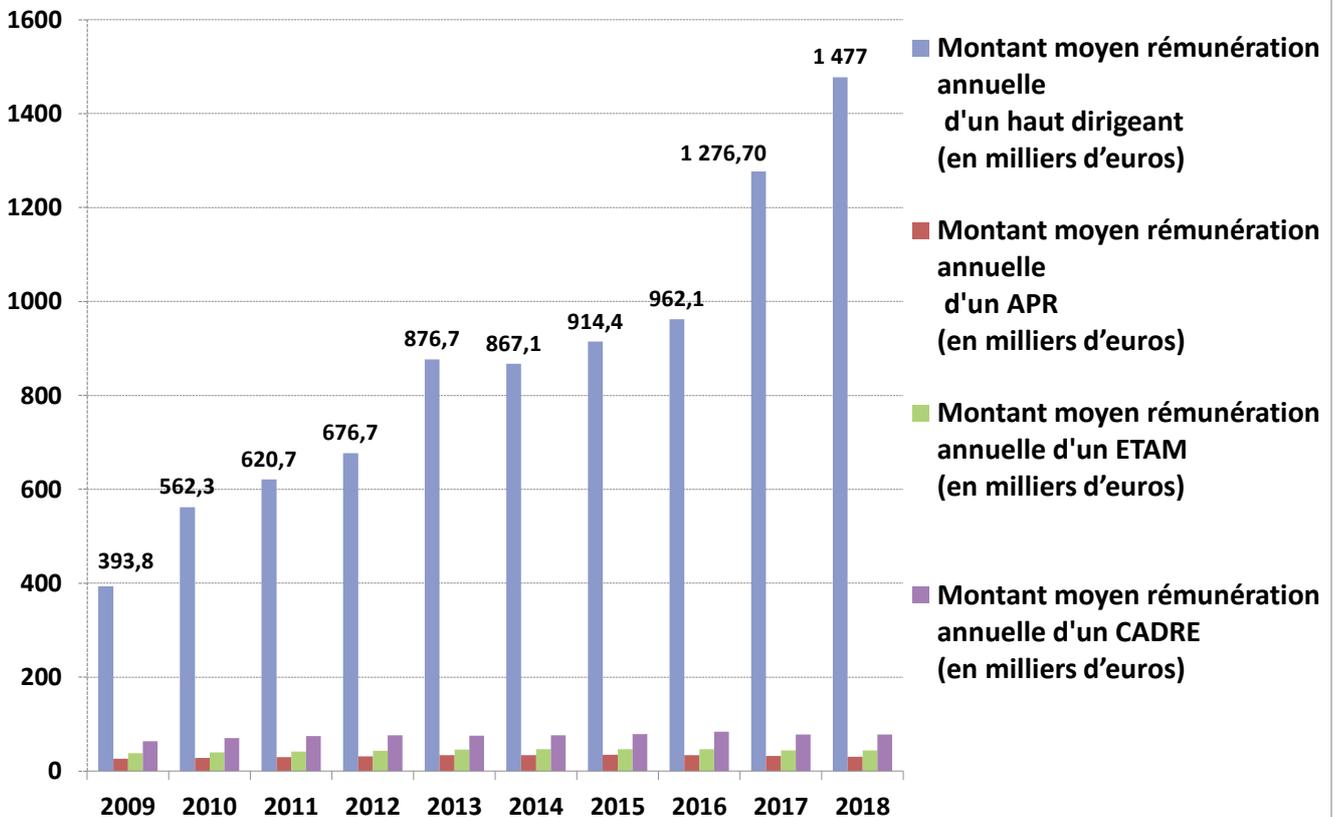
- Ils se goinfrent !!!
- Faites des efforts...

Mardi 22 octobre 2019

Les dirigeants du groupe veulent que les salariés fassent des efforts, mais eux ils se goinfrent...

Source informations:
Bilan social Renault SAS

Montant des rémunérations annuelle en milliers d'euros:



Pour les dirigeants du groupe qui promettent : «*du sang et des larmes pour les salariés*», nous constatons une augmentation continue des rémunérations (ces données ne comprennent pas la rémunération de Carlos Ghosn...).

1.477 millions d'euros de rémunération «en moyenne», sans les primes, actions gratuites et avantages en tous genres...

Nous pouvons constater (en tout petit en bas...) que pour les APR, ETAM et cadres, les salaires stagnent depuis des années...

Les loups ne se mangent pas entre eux ?

Limogeage de T. Bolloré :

Un nouveau jeu des chaises musicales...

Et l'avenir des salariés et de Renault dans tout cela ?

Au-delà des malversations et de l'enrichissement personnel dont est accusé l'ex-Workers Killer (tueur de travailleurs), cette affaire avait mis en évidence le totalitarisme du top management n'acceptant aucune contradiction, aucune proposition du terrain pouvant remettre en cause les appétits toujours croissants des actionnaires. Y compris, si elles permettent de répondre aux besoins de mobilité et au développement de l'emploi industriel et d'ingénierie en France.

Le limogeage de T. Bolloré montre que rien n'a changé depuis !

Les divergences des principaux dirigeants ne portent pas sur l'orientation de l'entreprise

Les dirigeants partagent leur obsession malade d'un niveau de marge toujours croissant avec 7% de profitabilité d'ici 2022, accompagné d'une « ... politique de dividende visant à doubler progressivement, d'ici la fin du Plan, le taux de distribution du résultat net du Groupe... ». Soit la promesse pour les actionnaires de capter 40% du résultat net d'ici 2022, quand ils ont déjà empoché plus de 4,8 milliards d'€ (27%) sur les plus de 17,8 milliards de résultats nets cumulés depuis 2013.

Exigences actionnariales hallucinantes, lorsque l'entreprise à besoin d'investir et de consacrer ses ressources financières pour répondre aux besoins de mobilité de tous et aux enjeux environnementaux, sociaux et sociétaux !

La direction s'apprête pourtant, prochainement, à demander aux salariés d'accepter de nouveaux efforts au prétexte fallacieux de limiter les baisses d'emplois pour obtenir de nouveaux gains de productivité, inacceptable !!!

Nous ne laisserons pas faire. D'autres solutions existent. Nous y reviendrons. Pas question de faire de nouveaux sacrifices pour engraisser toujours davantage les actionnaires.