



Fermeture définitive d'ici 2020 du site de la ROCHE sur YON,



Jean Dominique SENARD : France 3 Publié le 10/06/2013

Michelin : - 700 emplois à Joué-Lès-Tours, + 170 à la Roche-sur-Yon

Le groupe Michelin annonce un *investissement de 100 millions d'euros en machines pour son site de la Roche-sur-Yon*. Le groupe auvergnat aurait comme objectif à terme la création de 170 emplois sur cette usine de pneus pour poids lourds. *La capacité de production devrait doubler, en Vendée, d'ici à 2019* pour atteindre 1,6 million d'unités par an, dont 75% destinée à l'exportation.

Jean-Dominique Senard : Europe 1 Publié le 10/06/2013

Le PDG de Michelin, a rappelé qu'il comptait faire du site la Roche-sur-Yon *"une usine de classe mondiale"* doublant sa capacité de production à 1,6 millions de pneus poids-lourd. Pour le PDG de Michelin, le site vendéen sera capable de *"rivaliser avec les grandes usines chinoises qui nous menacent dans l'avenir"*.

Florent Ménégau : L'USINENOUVELLE Publié LE 15/12/2016

Il reste encore beaucoup de progrès à faire, mais nous avons montré qu'avec un dialogue social nourri, il était possible de relancer des usines condamnées. Il y a deux ans, les usines de pneus poids lourds de Roanne et de la Roche-sur-Yon étaient menacées de disparition, *aujourd'hui elles sont en train de renaître, grâce à des accords sociaux que nous avons négociés avec les représentants syndicaux.*

Accords d'entreprise, la recette Michelin : Les ECHOS : Publié le 15/06/16

Le manufacturier vient de signer deux accords de « réactivité » ou « compétitivité » sur ses sites de Roanne (Loire) en mai 2015, et de la Roche-sur-Yon (Vendée) en avril 2016, approuvé à chaque fois par un partenaire social plutôt inattendu SUD et ouvrant la voie à une refonte totale de l'organisation du travail.

«Donnant-donnants», en contrepartie d'une réorganisation du temps de travail, Michelin a garanti l'avenir des sites concernés via une série d'investissements. Le site de a accepté de passer du 3x8 au 4x8, dans cette dernière configuration, quatre équipes se succèdent sur un même poste de travail à raison de roulements de huit heures. *« Ça demande de la souplesse dans l'emploi du temps personnel, notamment les week-ends. Mais il y a des contreparties »,* poursuit René Bocquier, le délégué SUD du site vendéen, qui pèse 23 % des voix, et a permis, avec la CFE-CGC (14,5 %), de valider l'accord. Au-delà de la pérennisation de l'usine, le texte permet aux salariés de gagner 17 jours de repos sur l'année, et de toucher jusqu'à deux mois de salaire en plus avec le travail le dimanche.

Dirigeants et personnel signent un pacte d'avenir : OUEST-France Publié le 22/04/2016

« Benoît Heubert, directeur de l'unité Poids lourds Europe, Rémi de Verdilhac, directeur France et Miguel Gimenez de Cordoba, directeur du site de la Roche ».

« Nous étions la dernière usine du groupe à travailler en 3x8 ». Ce n'est pas le patron du site de la Roche qui le dit, mais René Bocquier, signataire de l'accord pour le syndicat Sud. Avec la CFE CGC, il s'est engagé au contraire des deux syndicats majoritaires à l'usine de La Roche : la CGT et FO.

Pour la direction, « ce pacte est le premier aboutissement d'un travail de concertation, d'une volonté de responsabilisation des équipes au plus près du terrain et d'un climat de confiance établi entre les participants. Cette approche et cet esprit ont permis l'élaboration de ce projet de qualité et resteront décisifs dans sa réussite. »

Quoi qu'il en soit, la signature de cet accord marque la fin des incertitudes sur l'avenir du site de la Roche. On y fabriquera toujours des pneus de poids lourds haut de gamme.