



Expression des élus CGT au Comité Social et Economique de Cléon.



Infos, photos...sur notre page FACEBOOK : [lacgt-cleon](#)

Mardi 1er octobre 2019

Compte-rendu de la réunion de CSE du 25 septembre 2019.

Partira... Partira pas...

Depuis la rentrée, le bruit, de plus en plus persistant, court dans l'usine, le directeur, Mr Bernaldez serait sur le départ, et ce serait prévu en fin d'année...

Pour être fixé, une seule solution, lui poser la question, c'est ce qui a été fait en CSE le 25 septembre. La réponse du directeur est : ***«je vais vous rassurer, ou pas, mais non, je ne vais nulle part, ce n'est pas prévu, mais je suis soumis aux décisions de mes supérieurs».***

(Le directeur nous a même raconté qu'il avait installé ses barres de rideaux dimanche dans sa maison à Rouen et que donc il n'allait pas partir...)

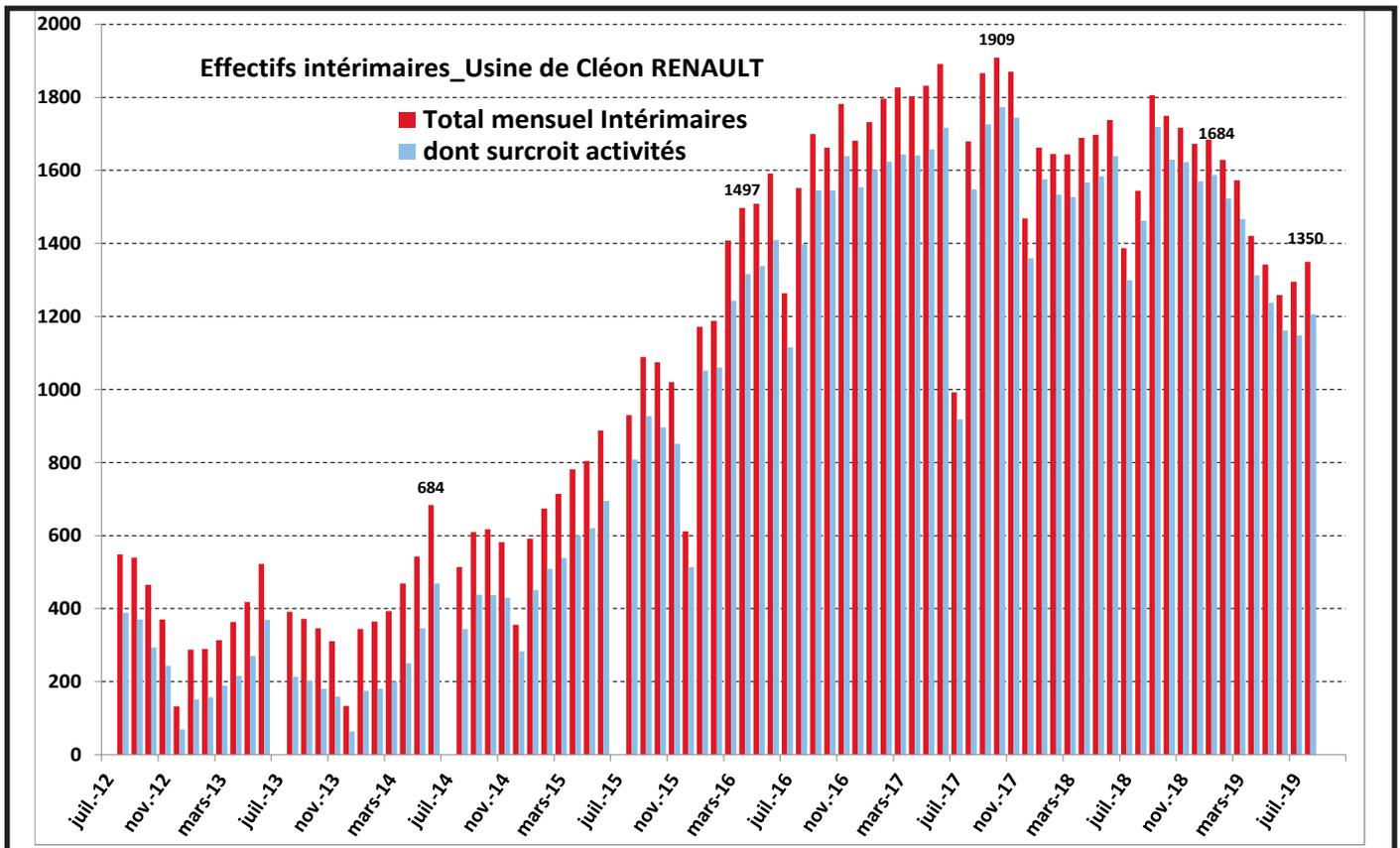
Voilà la réponse du directeur, alors rassurés?... Ou pas...

Le directeur présente son projet aux salariés de Cléon.

Les salariés l'attendaient avec impatience, c'est parti. A partir d'aujourd'hui, mardi 1er octobre, le directeur va rassembler les salariés, par secteur, en présence des chefs de département, pour présenter son projet pour Cléon. Nous avons demandé si les salariés pourraient poser des questions, c'est non. Des questions pourront être posées, mais en amont, par écrit, une synthèse sera faite et le directeur répondra aux questions.

Les salariés doivent pouvoir s'exprimer pendant la présentation, on sait par expérience que certaines questions, posées en amont, ont tendance à disparaître...

Surcroît temporaire d'activité et chômage partiel ?



1350 intérimaires à Cléon fin août dont 1285 intérimaires en surcroît temporaire d'activité.

Dans le même temps, la direction fait une demande de chômage partiel pour l'ensemble des salariés du site de Cléon (non forfaités) !!!

Y'a comme un problème....

Concernant le chômage partiel, la direction attend maintenant la réponse de la Direccte. La Direccte a 15 jours pour répondre, pas de réponse vaut acceptation...

Les élus CGT ont interpellé l'inspection du travail et les médias sur la tentative de détournement des fonds publics par Renault. Non le chômage partiel n'est pas justifié, oui il faut embaucher les intérimaires !!!

En moyenne, depuis 2015, il y a 1400 intérimaires en surcroît temporaire d'activité sur le site de Cléon !!!

Sinistrose organisée ?

En CSE le directeur a présenté les chiffres de ventes de juillet /août 2019 :

- «Regardez, les chiffres de ventes s'effondrent, la situation est grave, - 12.9 % pour les ventes du groupe, - 15% en France....».

Commentaires CGT : Oui les chiffres sont à la baisse, c'est indéniable mais, comparons ce qui est comparable.

Ce qui est comparé, ce sont les chiffres de juillet/Août 2018 par rapport à juillet/août 2019. **Rappelons qu'en juillet/Aout 2018, les ventes ont explosé, les clients et constructeurs avaient anticipé l'arrivée de la nouvelle norme environnementale de septembre 2018 !!!**

Attention, il y a fort à parier que le directeur, dans sa présentation devant les salariés, insiste lourdement sur ces chiffres. N'oublions pas que la direction du groupe veut engager une négociation à Cléon sur l'organisation du temps de travail...

Problèmes fournisseurs? Ah bon...?

- JCC annoncés au R9, «à cause de la SAM», vendredi 27...
- Problème moteur F, à cause du fournisseur FVM...

La direction de Renault, après avoir étranglé les fournisseurs pendant des années, à coup de réductions des prix, avoir coupé les carnets de commandes, vient aujourd'hui pleurer : « nous subissons des ruptures d'approvisionnement...».

C'est même l'argument utilisé par la direction pour demander du chômage partiel... C'est scandaleux !!!

Mais que se passe-t-il?

- **Fonderies du Poitou** : Fournisseur de Renault et notamment Renault Cléon. 400 emplois menacés, situation très tendue...

- **Fonderie FVM à Villers-la-montage** : fournisseur Renault (pièces Mot F à Cléon), 120 licenciements annoncés sur 160 salariés. Pire encore, les dirigeants de Renault ont participé à la négociation de la prime de licenciement...

- **La SAM, (Viviez dans l'Aveyron)**, fournisseur de Renault Cléon, pour le **moteur R9** (entre autres), racheté par le groupe Chinois JIG JANG: carnet de commandes en forte baisse, et plan de licenciement de 250 salariés sur 420 annoncé. Les salariés sont en grève reconductible !!!



Première victoire pour les salariés de la SAM en grève contre les licenciements et l'abandon des constructeurs.

Après 4 jours d'occupation jour et nuit du site et 100% de grévistes, une délégation CGT était enfin reçue vendredi 27 à la Préfecture de Rodez, en présence du ministre Bruno Le Maire, de la préfète, d'un représentant de Renault (client principal), de la direction de Jinjiang Sam et de la Direccte. A l'issue de cette rencontre, les salariés du site et la CGT ont obtenu :

- **Le retrait du plan de licenciement des 250 salarié-e-s.**
- **L'ouverture de négociations sous l'égide de l'Etat, sur le projet industriel.**
- **La compensation financière du chômage partiel.**
- **Le paiement des jours de grève.**

Après avoir déjà mené, dans le passé, de nombreuses luttes victorieuses en 2010, 2012, 2014, 2016 dans cette entreprise, **la CGT avec les salarié-e-s, ont fait une nouvelle fois la démonstration que la lutte, l'action collective du plus grand nombre, le blocage de l'outil de travail, permet de gagner et faire reculer le patronat sur ses projets néfastes.** A Suivre.

Tract rédigé par vos élus de CSE, titulaires et suppléants : Stéphane Virvaux, Christine Lombaerts, Eric Louet, Paola Chaparro, Guillaume Micaut, Nicolas Julien, Jean Patrice Rodrigues, David Bellanger, Adrien Levesque, Nicolas Muller, David Larcier, Damien Coquart, Nadège Dezétant, Eric Durand, Sophie Foussadier, F Xavier Lebaudy, Fabrice Nobleaux, Rachid Arbi, Reynald Ponty, Nicolas Dayras, Lahcen Ait Tahra, David Timmermann, Benoît Hauchecorne, Valentin Bourdon, William Audoux, Christine Durand, Christophe Solal, Frédéric Podguszer, Anne Capron, Pascal Le Manach, Loïc Louise, Cyril Brunet.