

SUD RENAULT Cléon

RUE DE TOURVILLE BP 10 76 410 CLÉON

☎ : 01.76.86.69.76 ☎ 01.76.86.13.78 ☎ : 01.76.86.13.45 Section

<http://sudrenault.org/cléon>



26 sept 2019

DE MIEUX EN MIEUX OU DISONS DE PIRE EN PIRE !

Notre cher directeur détériore avec complaisance la qualité de vie au travail de ses salariés lors de leurs déplacements routiers, tout un procédé modifié, du jour au lendemain alors QUE TOUT FONCTIONNEZ TRES BIEN AVANT SON ARRIVEE.

« Suite à décision entreprise, votre demande pool-taxi ne peut être traitée sans validation préalable par la direction. Par conséquent, elle est refusée ! »

MERCI qui ?

la qualité de vie au travail Mr le directeur il ne faut pas vous l'approprier elle doit être pour tous.

Idem suppression du télépéage, encore une belle amélioration de « petits sous » pour augmenter les complications DE NOTE DE FRAIS.

MERCI qui ?

Merveilleux ! ou scandaleux ?

Détérioration depuis plusieurs mois des conditions de travail,

Suppression des voitures des services dans l'usine,

Stress en augmentation dans les services ingénieries,

Risque aggravant suite au refus de validation du cpi des extincteurs usine,

C'est quoi la suite Monsieur le directeur ?



OUI le CHOMAGE PARTIEL en vue dans les rétroviseurs pour tous les salariés. Les erreurs de statégie de Renault ne doivent pas impacter les ouvriers, en voulant imposer de la flexibilité avec un petit accord dans le tuyau avec les organisations syndicales représentatives. Attention DANGER.

Encore une réforme des retraites en vue :

Travailler plus ou gagner moins ?

Alors que plusieurs réformes ont déjà augmenté la durée de cotisation de 37,5 à 43 ans et l'âge légal de 60 à 62 ans, Macron veut remettre à plat le système des retraites. Missionné « haut-commissaire à la réforme des retraites », Jean-Pierre Delevoye a publié cet été un rapport devant servir de base à un projet de loi.

Une règle d'or qui mettra les retraités sur la paille

Le rapport Delevoye fixe comme « règle d'or » la « stabilité des dépenses » et l'absence de déficit du système de financement des retraites. Or le nombre de retraités devrait croître davantage que le nombre d'actifs.

Pour obtenir ce « point d'équilibre », le rapport Delevoye préconise de jouer sur le montant des pensions (en les diminuant si besoin) et sur l'âge légal de départ en retraite (c'est à dire sans décote), qui serait reculé dans un premier temps à 64 ans au lieu de 62 ans actuellement

le spectre de la fermeture plane sur l'usine Renault d'Oran

Algérie – Près de cinq ans après son inauguration, l'usine oranaise de montage automobile du constructeur français, Renault, risquerait une fermeture imminente pour de longues semaines.

Faute de kits SKD nécessaires à la production, l'usine sera à l'arrêt.

Pour cause : le quota de ces intrants accordé pour le gouvernement algérien à Renault Algérie Production (RAP) pour l'exercice 2019, d'un montant de 660 millions de dollars, sera totalement épuisé d'ici quelques jours, affirme le quotidien le Soir d'Algérie.



Vous souhaitez nous rejoindre ? Ou nous soutenir ? Excellente idée ! Il suffit d'en parler à un militant SUD que vous connaissez ou que vous croisez distribuant un tract.

 : sud.cleon@renault.com  06.82.15.14.66 *Christine*  01.76.86.69.76 *Patrick*