



NOUVEAU PARTI
ANTICAPITALISTE

www.npa2009.org

CONTRE L'ORDRE CAPITALISTE DE MACRON TRANSFORMONS TOUTES NOS COLERES EN MOBILISATION GENERALE

BULLETIN NPA TECHNOCENTRE RENAULT - GUYANCOURT 26 / 09 / 2019

Avec ou sans gilets jaunes, pour la justice sociale et fiscale, pour des services publics à la hauteur des besoins (école, transports, santé...), les salariés des hôpitaux, des Ehpad, des urgences, les enseignants, les postiers etc ... se mobilisent. Avec ou sans gilets jaunes, les salariés du privé se battent pour leur salaires et contre les fermetures et suppressions d'emplois, souvent le dos au mur.

La façon dont sont traités les migrants, la passivité du gouvernement face aux violences faites aux femmes ou les discours hypocrites de Macron sur la défense de l'environnement font descendre dans la rue de plus en plus de monde, en particulier des jeunes.



LA DISPERSION DES FRONTS DE LUTTE FAIT LE JEU DU GOUVERNEMENT

Si Macron et son gouvernement usent tant de la matraque et de la répression, c'est qu'ils n'ont avec eux que les riches, les patrons des grandes entreprises et autres capitalistes. Ils les arrosent de cadeaux (CICE, baisses d'impôts et de cotisations) et leur offrent des lois antisociales sur mesure.

Mais aussi parce qu'ils ne trouvent pas face à eux une mobilisation générale, rassemblant toutes les colères. Pourtant, l'expérience des années passées prouve que toute la stratégie des directions syndicales, faite de journées dispersées et sans lendemain, ne mène à rien. L'heure est à rassembler toutes les forces pour construire une mobilisation générale, déterminée à aller jusqu'au bout, pour stopper une politique contraire aux intérêts de 90% de la population.

FAIRE RAVALER A MACRON SA REFORME DES RETRAITES

Après la casse du Code du Travail, de la SNCF, de la Fonction Publique, de l'Assurance Chômage, de l'Education et des hôpitaux, ils en viennent à leur chantier principal : les retraites.

Sans rien lâcher sur le fond, le pouvoir va tenter de nous anesthésier en nous refaisant le coup du

« dialogue » et du « grand débat ». Pour gagner du temps, en espérant que les miettes lâchées à des syndicats conciliants pourront désamorcer toute tentative de mobilisation d'ampleur.

Jeunes, salariés en activité, privés d'emploi ou déjà retraités, tout le monde est concerné. Que le gouvernement adopte un âge pivot à 64 ans ou qu'il allonge la durée de cotisation pour une retraite à taux plein, le simple fait de calculer la retraite sur l'intégralité de la carrière en instaurant un système par points fera baisser de plusieurs centaines d'euros les pensions de retraite de tous les travailleurs, et pas seulement celles des « régimes spéciaux » !

Leur réforme va nous obliger tous à travailler jusqu'à l'épuisement. Elle va appauvrir les retraités jusqu'à les mettre à la charge de leurs enfants.

GAGNER LA BATAILLE DES RETRAITES REMETTRE EN CAUSE LE CAPITALISME

Tirons le bilan des batailles perdues dans le passé. Au-delà du blocage des ronds-points, préparons cette fois, tous ensemble, le blocage total de l'économie, par des manifestations monstres et l'organisation d'une grève générale. C'est le seul langage possible pour faire bouger les choses, en se donnant cette fois les moyens de gagner.

La journée de mobilisation interprofessionnelle contre la réforme des retraites du 24 septembre a été une occasion de nous rassembler, dans la grève et dans la rue. Il faut préparer la suite.

Une victoire sur le terrain des retraites serait un encouragement énorme pour en finir avec « leur » monde, qui ne fonctionne qu'au profit d'une minorité sur le dos de la majorité.

Pendant que des millions de gens meurent de faim ou de misère, les autres s'épuisent au travail et peinent à gagner leur vie. La logique du profit détruit nos vies. Elle détruit aussi la planète. De ce monde-là, il est urgent et vital de se débarrasser.

LE BLOG DU SECTEUR AUTOMOBILE DU NPA

www.npa-auto-critique.org

Tracts, actus, infos, tout sur l'actualité des luttes dans notre secteur automobile.

Et aussi sur Facebook



L'INTERNATIONALE DES PDG MAFIEUX

Après Carlos Ghosn ex triple PDG de Renault-Nissan-MBC, son successeur chez Nissan, Hiroto Saikawa vient d'être limogé. Alors vice-président exécutif de Nissan, il aurait bénéficié en 2013 d'une action "contraire aux règles" de l'entreprise. Cela lui a permis d'empocher 400 000 euros. A comparer aux 300 millions d'euros que Ghosn est accusé d'avoir détourné chez Nissan ... Mais pourquoi s'arrêter au Japon ? L'ex état-major de Ghosn, ici en France, avec Bolloré à sa tête, a eu des augmentations hors normes selon les rapports officiels. Rémunérations légales ou illégales, en tout cas illégitimes et scandaleuses ! Car sans que tous les secrets de la filiale coffre-fort Renault Nissan aux Pays Bas aient été levés, Nissan va licencier 12500 personnes. Les ex-PDG de Renault et de Nissan ont été pris la main dans le pot de miel, fruit de notre travail ... à la ruche mais pas que ...

PRODUCTION EN BAISSÉ, MAIS PROFITS TOUJOURS LA !

La production d'automobiles en France a été divisée par deux en quinze ans. Elle va encore baisser en 2020 d'environ 200 000 voitures. Crise du diesel et montée des voitures électriques ne sont pas à l'origine de cette baisse. Mais les stratégies industrielles de Renault et PSA dont l'Etat français, sous la houlette de Macron, est actionnaire. Leurs modèles les plus vendus, autour de la Clio et de la 2008, sont maintenant tous produits dans le reste de l'Europe et dans le pourtour méditerranéen. Les constructeurs investissent sans frontières. Pour maintenir les taux de profit, ils rognent encore plus sur les salaires et l'emploi ici comme ailleurs. Pour les mettre en échec, pas d'autre chemin que la convergence des luttes et des solidarités entre salariés de tous les lieux de production.

LA « CROISSANCE » DIMINUE, PAS LES DIVIDENDES

Les rentiers sont à la fête. D'après Le Monde les dividendes versés par les 1200 plus grandes entreprises pour le 2ème trimestre 2019 rapportent la bagatelle de 514 milliards de dollars. 1430 milliards de \$ devraient être versés en 2019 par ces 1200 groupes, la moitié du PIB annuel de la France. Avec 51 milliards de \$ versés sur le trimestre par les sociétés du CAC 40, la France est championne d'Europe. Entre dividendes record et cadeaux fiscaux genre suppression de l'ISF, Macron chouchoute les ultra-riches. Et il ose parler de justice sociale ?

AUX URGENCES, IL Y A URGENGE !

La moitié des services d'urgences de l'hôpital public sont en grève. La ministre de la santé Agnès Buzyn multiplie les effets d'annonce pour tenter de calmer la colère des grévistes : renforcer les liens avec la médecine de ville ... mais il manque des médecins ! Multiplier les logiciens « gestionnaires de lits » ... quand le nombre de lits a baissé de 30 % en 16 ans ! Diriger les personnes âgées vers les services gériatriques... en manque de personnel ! Sans moyens ni effectifs, c'est du vent. Ce sont 4 milliards qui manquent pour rattraper les économies infligées aux hôpitaux publics depuis dix ans.

GESTE POUR LE CLIMAT : RENVERSER LE CAPITALISME

La planète brûle. On l'a vu tout l'été. L'Amazonie est en feu, canicules et sécheresses se répètent. Les glaciers fondent et la biodiversité disparaît à vue d'œil. Si on en parle autant aujourd'hui, c'est surtout grâce au mouvement des lycéens qui dure depuis plusieurs mois à travers le monde entier. Macron est aux ordres des capitalistes qui saccagent la planète. Nous

luttons pour un système où on aurait le pouvoir de décider collectivement, en accord avec nos besoins et pas pour leurs profits ! Le 21 septembre, Paris a été la seule capitale où les « forces de l'ordre » ont chargé la marche pour le climat. Macron a rajouté : « *Qu'ils aillent manifester en Pologne !* ». Face à ce mépris, les actions de « désobéissance civile » se multiplient.

FILIERE AUTO : MACRON DOIT RENDRE DES COMPTES

Depuis le 23 septembre, les ouvrier(e)s de l'usine Jinjiang SAM (Aveyron) bloquent leur usine, menacée d'un plan social de 250 personnes. Elle fabrique pour Renault principal donneur d'ordre, des carters de boîtes de vitesse. Ce 26 septembre Macron est à Rodez (Aveyron) pour un grand bla-bla sur les retraites. Il ose le faire, dans une ville où il laisse crever l'usine Bosch ! Les syndicats réclament en vain une entrevue depuis des mois. A l'appel de syndicats, partis et collectifs, la population de Rodez sera dans les rues contre cette provocation.



LA FORCE DE LA GREVE

Le 24 septembre, la circulation SNCF a été fortement perturbée. Le 13 septembre, à Paris, la quasi-totalité des lignes de métro et de bus étaient paralysées. Les taux de grève avoisinaient les 100% sur les métros et les RER. Du jamais vu depuis les grèves victorieuses de 1995. En paralysant les transports dans la capitale, les agents de la RATP et de la SNCF ont montré la puissance de la grève, quand elle est massive et déterminée !

FREE CASH FLOW

Malgré un milliard de bénéficiaires au premier semestre le free cash flow Renault est en baisse. Pour tenter d'augmenter encore plus la rentabilité, les frais de fonctionnement sont sous surveillance. Les indemnités de déplacements vont être supprimées pour les ETAM. Pour gaver les actionnaires, n'y a pas de petits profits.

FAST AND FURIOUS (RAPIDES ET DANGEREUX)

Bolloré joue à FAST and furious en faisant appliquer la méthode AGILE à l'ingénierie. Réduction du cycle des projets de 5 à 3 ans et diminution des frais fixes de 5%. Augmentation de la pression sur le personnel avec des tours de chauffe tous les matins et sprint à chaque passage sur la ligne sans bonification.

LES « GO FAST » DU TCR

Pour les réunions externes, les visites des fournisseurs, des salons automobiles (Francfort, Genève ...) etc ..., il est demandé au personnel de planifier les déplacements avec aller-retour dans la journée. Des économies de bout de chandelle, toujours sur notre dos. Au bout des cadences infernales ... l'accident ?