



NPA

NOUVEAU PARTI
ANTICAPITALISTE

CONTRE MACRON ET L'ORDRE CAPITALISTE QU'IL SERT TRANSFORMONS TOUTES NOS COLERES EN MOBILISATION GENERALE

BULLETIN NPA RENAULT LE MANS

23 SEPTEMBRE 2019

LA COLERE ET LES MOBILISATIONS NE MANQUENT PAS

Que ce soit pour la justice sociale et fiscale, pour des services publics à la hauteur des besoins (école, transports, santé...), avec les gilets jaunes, les salariés des hôpitaux, des Ehpad, des urgences, avec les enseignants, les postiers et autres. Que ce soit contre les fermetures et suppressions d'emplois dans les entreprises privées, souvent le dos au mur.

A cela s'ajoute l'indignation contre la façon dont sont traités les migrants, la passivité du gouvernement face aux violences faites aux femmes. De même, les discours hypocrites de Macron sur la défense de l'environnement font descendre dans la rue de plus en plus de monde, en particulier des jeunes.

FAIRE RAVALER A MACRON SA REFORME DES RETRAITES : UN OBJECTIF MAJEUR

Après la casse du Code du Travail, de la SNCF, de la Fonction Publique, de l'Assurance Chômage, de l'Education Nationale, ils en viennent à leur chantier principal: les retraites.

Sans rien lâcher sur le fond, le pouvoir va tenter de nous anesthésier en nous refaisant le coup du « dialogue » avec les syndicats et du « grand débat ». Espérant ainsi gagner du temps et que les miettes lâchées à des «partenaires sociaux» conciliants pourront désamorcer toute tentative de mobilisation d'ampleur. Ne leur laissons pas ce plaisir !

Jeunes, salariés en activité, privés d'emploi ou déjà retraités, tout le monde est concerné. Que le gouvernement adopte un âge pivot à 64 ans ou qu'il allonge la durée de cotisation pour une retraite à taux plein, le simple fait de calculer la retraite sur l'intégralité de la carrière et plus sur les 25 meilleures années, ou sur les 6 derniers mois dans la fonction publique - en instaurant un système par points - fera baisser de plusieurs centaines d'euros les pensions de retraite de tous les travailleurs, et pas seulement celles des « régimes spéciaux » !

Leur réforme va nous obliger, tous, à travailler jusqu'à l'épuisement et appauvrir les retraités jusqu'à les mettre à la charge de leurs enfants.

GAGNER LA BATAILLE DES RETRAITES ET REMETTRE EN CAUSE LE CAPITALISME LUI-MEME

Tirons le bilan des batailles perdues dans le passé. Au-delà du blocage des ronds points, préparons cette fois, tous ensemble, le blocage total de l'économie, par des manifestations monstres et la préparation d'une grève générale. C'est le seul langage possible pour faire bouger les choses, en se donnant cette fois les moyens de gagner.



Mardi 24 septembre, CGT et Solidaires appellent à une journée de mobilisation interprofessionnelle contre la réforme des retraites. Ce sera une première occasion de nous rassembler, dans la grève et de préparer la suite.

Une victoire sur le terrain des retraites serait un encouragement énorme pour en finir avec « leur » monde, qui ne fonctionne qu'au profit d'une minorité sur le dos de la majorité.

Pendant que des millions de gens meurent de faim ou de misère, les autres s'épuisent au travail et peinent à gagner leur vie. La logique du profit détruit nos vies. Elle détruit aussi la planète. De ce monde-là, il est urgent et vital de se débarrasser.

**POUR NOS RETRAITES
TOUS EN GREVE
ET EN MANIFESTATION
MARDI 24 SEPTEMBRE
A 10H AU MANS
DEVANT LA PREFECTURE**

LE BLOG DU SECTEUR AUTOMOBILE DU NPA

www.npa-auto-critique.org

Tracts, actus, infos, échanges, tout sur
l'actualité des luttes dans notre secteur
Et maintenant sur Facebook



REFORME DES RETRAITES : LE PROBLEME, C'EST LA DECOTE

Repousser l'âge de la retraite ou augmenter la durée de cotisation ne change pas radicalement la philosophie de la réforme. C'est le système de décote qui peut s'avérer être le plus pénalisant pour les retraités.

Le projet de réforme annonçait la mise en place d'un « âge d'équilibre », fixé à 64 ans en 2025, et destiné à augmenter automatiquement (environ 65 ans pour les personnes nées au milieu des années 1970, 66 pour celles nées à la fin des années 1980). Cette proposition abandonnait la logique de durée de cotisation mais Macron a remis une pièce dans la machine. Il a rappelé que ce point de l'âge pivot n'était pas décidé et qu'il était envisageable de revenir à une logique de durée, ce qui pénalise tout autant les personnes à carrières incomplètes, notamment les femmes.

L'élément clé de la réforme demeure. Ces critères, qu'ils soient d'âge ou de durée et qui reculent automatiquement à chaque génération, deviennent de moins en moins atteignables. Cela signifie aussi des pénalités élevées pour celles et ceux qui ne les atteignent pas.

Nous n'aurons pas le choix : LA MOBILISATION !



RENAULT NISSAN :

LES PANIERS DE CRABES N'ONT PAS DE FRONTIERES

Après Carlos Ghosn ex triple PDG de Renault, Nissan et Mitsubishi, c'est au tour de son successeur chez Nissan, Hiroto Saikawa, d'être limogé.

Selon un audit réalisé au Japon, Hiroto Saikawa alors administrateur et vice-président exécutif de Nissan a bénéficié en 2013 d'une action "contraire aux règles" internes de l'entreprise. Cela lui a permis d'empocher 400 000 euros. A comparer aux 300 millions d'euros (on ne se trompe pas de zéro), que Ghosn est accusé d'avoir détourné chez Nissan ...

Pas une larme pour ce panier de crabes ! Mais pourquoi s'arrêter au Japon ? L'ex état-major de Ghosn, ici en France, avec un certain Boloré à sa tête, a connu des augmentations de rémunérations hors normes selon les rapports financiers officiels eux-mêmes. Sans que tous les secrets de la filiale coffre fort Renault Nissan aux Pays Bas aient été levés.

Légales, pas légales en tout cas des rémunérations scandaleuses et illégitimes ! Oui après Ghosn et son ex adjoint au Japon, à qui le tour ?

LA RATP MONTRE LA FORCE DE LA GREVE !

Vendredi 13 septembre, les travailleurs et travailleuses de la RATP ont montré ce que signifie la puissance de la grève. A Paris, la quasi-totalité des lignes de métro et de bus étaient soit complètement paralysées, soit très fortement ralenties.

Selon certains syndicats, les taux de grève avoisinaient les 100% sur les métros et les RER. Des taux historiques, jamais observés depuis les grèves victorieuses de 1995.

En paralysant les transports dans la capitale, les agents de la RATP ont rappelé que, **oui, la grève a bien son utilité quand elle est massive et déterminée !**

LES 50 000 SALARIÉS DES USINES DE GENERAL MOTORS AUX ÉTATS-UNIS EN GRÈVE !

Il y dix ans General Motors avait évité la faillite grâce à des subventions du gouvernement américain. Depuis il a retrouvé des profits, 8 milliards de dollars de bénéfices l'année dernière ! Il a décidé la fermeture de 4 usines d'assemblage en Amérique du Nord.

Des salaires toujours bloqués et un système inique qui paye les nouveaux embauchés la moitié de ce que touche un travailleur plus ancien. Les Trump s'enrichissent ! Pas les ouvriers !

Maintenant GM veut faire payer aux salariés les investissements dans les domaines de la voiture électrique sans baisser profits et dividendes. Comme ici en Europe.

Dans les négociations qui ont lieu tous les 4 ans avec le syndicat de l'UAW, General Motors n'a rien lâché. D'où l'appel à la grève par une direction de syndicat pourtant pas réputée pour sa combativité. La grève a commencé lundi. Et si on s'y mettait tous ensemble

RENTREE SCOLAIRE

L'année scolaire s'est achevée sur une mobilisation d'une ampleur inédite dans l'éducation, autour de la grève des examens et de la rétention de notes, d'une mobilisation tout au long de l'année scolaire contre les différentes réformes et la loi Blanquer.

Cette rentrée scolaire est chaotique. Dans le premier degré, la mise en œuvre de la scolarisation dès 3 ans suscite de nombreuses difficultés d'organisation. En collège, les suppressions de postes, ainsi que l'ensemble des postes non pourvus, font que de nombreuses classes se retrouvent sans enseignant-e-s. En lycée, la mise en œuvre des réformes suscitent d'innombrables dysfonctionnements : emplois du temps dégradés, augmentation des effectifs ...

Face à cette situation, de nombreux établissements ont décidé de se mettre en grève dès les premiers jours de la rentrée. Restons mobilisés et le 24 septembre soyons nombreux dans la rue pour défendre les retraites de toutes et tous !

ÇA, BALKANY NE L'A PAS VOLE !

L'ancien maire LR de Levallois-Perret a été condamné pour fraude fiscale à 4 ans de prison ferme avec incarcération immédiate. Et encore, le procès pour blanchiment et corruption n'est pas passé... Cette condamnation est un minimum vu le passif du personnage. A les entendre pleurnicher, on se croirait coupables de n'avoir pas été capables de gangstérisme et de cache de nos villas à Marakech et dans les Iles ...

Mais Balkany n'est pas une exception. Qu'on se rappelle les Cahuzac ou de Rugy, et il devient évident que le personnel politique de la bourgeoisie ne s'embarrasse pas de grands principes quand il s'agit de piquer dans la caisse ou de frauder le fisc. Pas étonnant qu'ils aient le soutien des Sarkozy, Le Pen et compagnie

Si notre bulletin t'intéresse, n'hésite pas à le diffuser
Ou à nous contacter : npa.sarthe@gmail.com
Ou à joindre les diffuseurs : Tél. 06 82 44 28 63