



NOUVEAU PARTI
ANTICAPITALISTE

MOBILISATION GENERALE

POUR CHANGER LE SYSTEME PAS LE CLIMAT

BULLETIN NPA GESTAMP LE THEIL

18 SEPTEMBRE 2019

Un été de tous les dangers climatiques

Le mois de juillet 2019 a été le plus chaud jamais enregistré avec deux épisodes de canicule. Des centaines de milliers d'hectares de forêt irremplaçables sont partis en fumée en Amazonie et des feux de forêt inédits ont ravagé le Groenland, la Sibérie et l'Alaska.

L'augmentation de la température moyenne de la Terre de 1 °C depuis 200 ans provoque déjà des catastrophes dont les pauvres sont les principales victimes. Ils et elles sont des dizaines de millions contraint-e-s de fuir, sans le droit au statut de réfugié-e-s.

Sortir au plus tôt, complètement des combustibles fossiles

La combustion du charbon, du pétrole, du gaz émet des gaz à effet de serre. Il faut diviser par cinq leur utilisation. Il faut arrêter le nucléaire, dangereux et producteur de déchets toxiques pour des millénaires. Réaffecter les sommes extravagantes qu'il engloutit (EPR de Flamanville, Bure) aux infrastructures et à la recherche dans les renouvelables.

Cette transformation radicale doit inclure la reconversion de tous et toutes les travailleurs des secteurs concernés vers ceux où des centaines de milliers d'emplois nouveaux peuvent être créés.

Il est encore temps pour agir

Pour baisser la demande d'énergie, il faut éliminer d'urgence les productions inutiles ou nuisibles (production d'armes, engrais chimiques, publicité...), abandonner l'agriculture industrielle en faveur d'une agriculture écologique locale qui peut fixer d'énormes quantités de carbone dans les sols et procurer une nourriture saine à toutes et tous.

Il faut arrêter tous les grands projets inutiles, coûteux et dévastateurs – centres commerciaux, aéroports, LGV, autoroutes... Il faut combattre l'obsolescence programmée des produits et les absurdes transports de marchandises à travers le monde.

Assez de baratin !

Les gouvernements refusent de nuire aux grands groupes capitalistes du pétrole, de l'agriculture industrielle, des transports... responsables des émissions de gaz à effet de serre.

Macron pleure sur la forêt amazonienne mais la France importe 2 millions de tonnes de soja issu des cultures responsables de la déforestation massive pour l'agro-industrie et l'élevage industriel. La loi votée en juillet réduit en catimini les objectifs de réduction des émissions et la baisse à 50 % de la part du nucléaire est reportée de 2025 à 2035. Dans le même temps, l'État français continue de subventionner grassement les combustibles fossiles.

À nous d'agir ensemble maintenant !

Semaine internationale pour le climat du 20 au 27 septembre, grève mondiale des jeunes (et moins jeunes) le vendredi 20 septembre, marches dans toutes les villes du monde le samedi 21 septembre... l'heure est plus que jamais à renforcer la mobilisation générale pour sauver le climat.

On a besoin d'un vaste et puissant mouvement unissant la jeunesse, les Gilets jaunes, associations, syndicats, partis, pour imposer des mesures écologiquement efficaces et socialement justes : la sortie des énergies fossiles et l'arrêt du

nucléaire, une agriculture écologique et paysanne, des transports publics gratuits...

Comment y arriver en laissant la main aux capitalistes qui pomperont jusqu'à la dernière goutte de pétrole ? **Il faut les exproprier et décider démocratiquement de produire ce dont on a besoin en prenant soin de la planète et de ses habitant-e-s !**



LE BLOG DU SECTEUR AUTOMOBILE DU NPA

www.npa-auto-critique.org

Tracts, actus, infos, échanges, tout sur l'actualité des luttes dans notre secteur
Et maintenant sur Facebook



RENTREE SCOLAIRE

L'année scolaire s'est achevée sur une mobilisation d'une ampleur inédite dans l'éducation, autour de la grève des examens et de la rétention de notes, d'une mobilisation tout au long de l'année scolaire contre les différentes réformes et la loi Blanquer. Si elles n'ont pas tout obtenu, ces mobilisations ont permis d'obtenir l'abandon de certaines mesures.

Cette rentrée scolaire est chaotique. Dans le premier degré, la mise en œuvre de la scolarisation dès 3 ans suscite de nombreuses difficultés d'organisation. En collège, les suppressions de postes, ainsi que l'ensemble des postes non pourvus, font que de nombreuses classes se retrouvent sans enseignant-e-s. En lycée, la mise en œuvre des réformes suscitent d'innombrables dysfonctionnements : emplois du temps dégradés, multiplication du nombre de professeur-e-s par classe, augmentation des effectifs.

Face à cette situation, de nombreux établissements ont décidé de se mettre en grève dès les premiers jours de la rentrée. Restons mobilisés et le 24 septembre soyons nombreux dans la rue pour défendre les retraites de toutes et tous !

RENAULT NISSAN :

LES PANIERS DE CRABES N'ONT PAS DE FRONTIERES

Après Carlos Ghosn ex triple PDG de Renault, Nissan et Mitsubishi, c'est au tour de son successeur chez Nissan, Hiroto Saikawa, d'être limogé.

Selon un audit réalisé au Japon, Hiroto Saikawa alors administrateur et vice-président exécutif de Nissan a bénéficié en 2013 d'une action "contraire aux règles" internes de l'entreprise. Cela lui a permis d'empocher 400 000 euros. A comparer aux 300 millions d'euros (on ne se trompe pas de zéro), que Ghosn est accusé d'avoir détourné chez Nissan ...

Pas une larme pour ce panier de crabes ! Mais pourquoi s'arrêter au Japon ? L'ex état-major de Ghosn, ici en France, avec un certain Boloré à sa tête, a connu des augmentations de rémunérations hors normes selon les rapports financiers officiels eux-mêmes. Sans que tous les secrets de la filiale coffre fort Renault Nissan aux Pays Bas aient été levés.

Légalement, pas légalement en tout cas des rémunérations scandaleuses et illégitimes ! Oui après Ghosn et son ex adjoint au Japon, à qui le tour ?



LA RATP MONTRE LA FORCE DE LA GREVE !

Vendredi 13 septembre, les travailleurs et travailleuses de la RATP ont montré ce que signifie la puissance de la grève. A Paris, la quasi-totalité des lignes de métro et de bus étaient soit complètement paralysées, soit très fortement ralenties. La circulation des RER était également fortement perturbée.

Selon certains syndicats, les taux de grève avoisinaient les 100% sur les métros et les RER. Des taux historiques, jamais observés depuis les grèves victorieuses de 1995. En paralysant les transports dans la capitale, les agents de la RATP ont rappelé que, **oui, la grève a bien son utilité quand elle est massive et déterminée !**

LES 50 000 SALARIÉS DES USINES DE GENERAL MOTORS AUX ÉTATS-UNIS APPELÉS À LA GRÈVE !

Il y dix ans General Motors avait évité la faillite grâce à des subventions du gouvernement américain. Depuis il a retrouvé des profits, 8 milliards de dollars de bénéfices

l'année dernière ! Il a décidé la fermeture de 4 usines d'assemblage en Amérique du Nord.

Des salaires toujours bloqués et un système inique qui paye les nouveaux embauchés la moitié de ce que touche un travailleur plus ancien. Les Trump s'enrichissent ! Pas les ouvriers !

Maintenant GM veut faire payer aux salariés les investissements dans les domaines de la voiture électrique sans baisser profits et dividendes. Comme ici en Europe.

Dans les négociations qui ont lieu tous les 4 ans avec le syndicat de l'UAW, General Motors n'a rien lâché. D'où l'appel à la grève par une direction de syndicat pourtant pas réputée pour sa combativité. La grève a commencé lundi.

On nous annonce une prochaine crise dans l'industrie automobile. Et si cette fois-ci on renouait avec la grève tous ensemble pour nos revendications !

REFORME DES RETRAITES : LE PROBLEME, C'EST LA DECOTE

Repousser l'âge de la retraite ou augmenter la durée de cotisation ne change pas radicalement la philosophie de la réforme. C'est le système de décote qui peut s'avérer être le plus pénalisant pour les retraités.

Le projet de réforme annonçait la mise en place d'un « âge d'équilibre », fixé à 64 ans en 2025, et destiné à augmenter automatiquement (environ 65 ans pour les personnes nées au milieu des années 1970, 66 pour celles nées à la fin des années 1980). Cette proposition abandonnait la logique de durée de cotisation mais

Macron a remis une pièce dans la machine. Il a rappelé que ce point de l'âge pivot n'était pas décidé et qu'il était envisageable de revenir à une logique de durée, ce qui pénalise tout autant les personnes à carrières incomplètes, notamment les femmes.

L'élément clé de la réforme demeure. Ces critères, qu'ils soient d'âge ou de durée et qui reculent automatiquement à chaque génération, deviennent de moins en moins atteignables. Cela signifie aussi des pénalités élevées pour celles et ceux qui ne les atteignent pas.

**Nous n'aurons pas le choix : MOBILISATION !
MARDI 24 SEPTEMBRE EN GREVE ET EN MANIFESTATION**

ÇA, BALKANY NE L'A PAS VOLE !

L'ancien maire LR de Levallois-Perret a été condamné pour fraude fiscale à 4 ans de prison ferme avec incarcération immédiate. Et encore, le procès pour blanchiment et corruption n'est pas passé... Cette condamnation est un minimum vu le passif du personnage. A les entendre pleurnicher, on se croirait coupables de n'avoir pas été capables de gangstérisme et de cache de nos villas à Marakech et dans les Iles ...

Mais Balkany n'est pas une exception. Qu'on se rappelle les Cahuzac ou de Rugy, et il devient évident que le personnel politique de la bourgeoisie ne s'embarrasse pas de grands principes quand il s'agit de piquer dans la caisse ou de frauder le fisc. Pas étonnant qu'ils aient le soutien des Sarkozy, Le Pen et compagnie

Si notre bulletin t'intéresse, n'hésite pas à le diffuser
Ou à nous contacter : npa.perche@gmail.com
Ou à joindre les diffuseurs : Tél. 06 82 44 28 63