

SYNDICAT CGT RENAULT CERGY PARC D'ACTIVITES DES BELLES VUES 95610 ERAGNY SUR OISE

ADRESSE MAIL: cgt.cergy@renault.com

<u>Livraisons PR de Renault : grosse panique depuis fin juin</u>

Voilà ce que l'on peut lire en introduction d'un article via le net : https://www.apres-vente-auto.com.

« Une pénurie de livraisons en pièces de rechange Renault, inédite par son importance et sa durée, agace les concessionnaires, les agents et les clients réparateurs indépendants depuis plus de deux mois. Hier, malgré une tendance à l'amélioration, la solution semblait encore à trouver... »

Dans cet article l'informateur se questionne sur le silence de la presse automobile sur cet état de fait en posant cette question : « Est-ce parce que vous obéissez à ceux qui vous font vivre et que vous ne souhaitez pas créer de polémique ? Ou est-ce tout simplement parce que vous manquez d'informateurs ? »

Cet informateur a effectivement le droit de se poser cette question puisque la direction de la DLPA a demandé aux organisations syndicales de ne pas répondre aux journalistes.

Nous répondons à la direction qu'au lieu de s'occuper de ce qui se dit dans la presse qu'elle s'occupe plutôt des conditions de travail de ses salariés.

Tous les jours nous sommes interpellés sur le ras le bol général des pressions de certains chefs, du flicage, des conditions de travail, des samedis obligatoires, des changements d'horaires...

WMS: la révolution digitale, est aussi une régression sociale

Le constat est que nous n'avons jamais voulu de cette situation et que nous, initialement, nous ne sommes pas responsables. Des salariés viennent la boule au ventre. On leurs demande de chercher des pièces perdues dans des casiers inexistants. Les procédures changent tous les quatre matins. Les formations sont aux rabais. Les opérateurs se débrouillent entre eux parce qu'ils ne veulent pas prendre le risque de se faire envoyer balader par certains CU qui ne supportent plus eux-mêmes la pression. Et après on les réprimande parce qu'ils n'ont pas fait leur production. Et à nous **CGT**, on nous affirme qu'il n'y a pas de pression! La bonne blague.

Aujourd'hui, on nous fait le chantage à la fermeture du site si le projet WMS ne fonctionne pas. Foutaise ! C'est un prétexte pour obliger les salariés à être à la botte de la direction, pour bosser plus.

Pourquoi rajouter des séances de travail supplémentaires ?

Pour rattraper les commandes en retard de juillet et août et anticiper le flux de commandes sur le mois de septembre. Il y a donc un double enjeu selon la direction : rattraper le retard lié au démarrage et absorber un volume record pour un mois de septembre. Disons plutôt que les directeurs cherchent surtout à sauver leurs têtes.

Notre Directrice des Opérations France qui se targue d'être présente sur le site de 05h00 à 21h00 nous rappelle les horaires de travail et de temps de pause et que tous collaborateurs contrevenant aux règles s'exposent à une procédure disciplinaire. La CGT veut la même note concernant les CU et CA qui ne respectent plus les règles de sécurité. Nous avons les photos. D'ailleurs où est passé Madame sécurité qui nous oblige à porter le gilet jaune même pendant les périodes de forte chaleur. Là, c'est silence radio, elle-même a l'air complètement dépassé par les évènements.

La CGT invite les salariés à discuter et à agir ensemble



La CGT appelle à une journée de grève et de manifestation le mardi 24 septembre.

Il faut que cette journée soit le point de départ d'une mobilisation ample et forte.