

# POUR NOS RETRAITES, CONTRE MACRON, CONSTRUISONS UNE MOBILISATION UNIE

Les révélations sur la réforme des retraites de Macron sont éclairantes : si elle passe, on perdra, 5 à 20% sur nos pensions, selon les cas. C'est une véritable saignée. C'est la conséquence des trois mesures fondamentales prévues par le gouvernement : la fin de tous les régimes assis sur un nombre d'annuités, y compris les régimes dits « spéciaux », pour les remplacer par un système par points, individualisé, où chacun se retrouve seul face aux difficultés de son parcours professionnel ; la limitation à 14% du PIB des richesses consacrées aux retraites alors que la population vieillit ; la fin du calcul de la pension sur la base des meilleures (privé) ou des dernières années (public).

Et, de fait, ce serait aussi la fin de l'âge de départ légal à 62 ans, 67 ans pour une retraite complète.

## Arrêter cette réforme par tous les moyens nécessaires

Il est fondamental pour le monde du travail d'empêcher Macron et le patronat de mener à bien cette réforme. Le mouvement des Gilets jaunes a mis en lumière le développement de la pauvreté en France, chez les salariéEs comme chez les retraitéEs. L'objectif du gouvernement est de réduire les dépenses liées aux retraites et à l'ensemble de la protection sociale, et de nous pousser à payer, toujours plus, des complémentaires retraites privées.

C'est aussi une façon pour lui de ponctionner la plus grande partie des cotisations sociales au bénéfice de sociétés privées dans une période de crise économique. Nous ne pouvons pas laisser faire.

## Une mobilisation de masse est possible

Les grandes mobilisations de 1995, 2003, 2010 pour la protection sociale, comme le

mouvement des Gilets jaunes, ont montré les capacités de résistances des travailleurs/ses, malgré les reculs sociaux. En cette rentrée, entre les privatisations, les suppressions de postes, les retraites, la casse des services publics notamment dans les hôpitaux et l'éducation, beaucoup de salariéEs ont des raisons de manifester ou faire grève.

Mais ce n'est pas par une succession de journées de lutte sans lendemain que l'on gagnera. Pour faire reculer ce gouvernement, il faut un grand mouvement de grève, unitaire, massif. La première étape est bien sûr d'être touTEs en grève pour les grandes journées de lutte, en particulier le 24 septembre. Ce jour-là

sera un moment important pour mesurer notre capacité d'action face au gouvernement.

## Finissons-en avec Macron et son monde

Les attaques contre les classes populaires menées ces dernières décennies ont considérablement dégradé la réalité de la protection sociale. Nous revendiquons une amélioration des retraites avec un taux plein à 60 ans (55 pour les métiers pénibles), le partage du temps de travail entre touTEs pour supprimer le chômage, sans perte de salaire.

Au-delà, il faut en finir avec ce gouvernement, dont l'objectif est de remplir les coffres du grand patronat et des plus riches.



LE BLOG DU SECTEUR AUTOMOBILE DU NPA

[www.npa-auto-critique.org](http://www.npa-auto-critique.org)

Tracts, actus, infos, échanges, tout sur l'actualité des luttes dans notre secteur  
Et maintenant sur Facebook ....



## **RENAULT NISSAN : LES PANIERS DE CRABES N'ONT PAS DE FRONTIERES**

Après Carlos Ghosn ex triple PDG de Renault, Nissan et Mitsubishi, c'est au tour de son successeur chez Nissan, Hiroto Saikawa, d'être limogé.

Selon un audit réalisé au Japon, Hiroto Saikawa alors administrateur et vice-président exécutif de Nissan a bénéficié en 2013 d'une action "contraire aux règles" internes de l'entreprise. Cela lui a permis d'empocher 400 000 euros. A comparer aux 300 millions d'euros (on ne se trompe pas de zéro), que Ghosn est accusé d'avoir détourné chez Nissan ...

Pas une larme pour ce panier de crabes ! Mais pourquoi s'arrêter au Japon ? L'ex état-major de Ghosn, ici en France, avec un certain Boloré à sa tête, a connu des augmentations de rémunérations hors normes selon les rapports financiers officiels eux-mêmes. Sans que tous les secrets de la filiale coffre fort Renault Nissan aux Pays Bas aient été levés.

Lécales, pas lécales en tout cas des rémunérations scandaleuses et illégitimes ! Oui après Ghosn et son ex adjoint au Japon, à qui le tour ?

### **REFORME DES RETRAITES : LE PROBLEME, C'EST LA DECOTE**

Repousser l'âge de la retraite ou augmenter la durée de cotisation ne change pas radicalement la philosophie de la réforme. C'est le système de décote qui peut s'avérer être le plus pénalisant pour les retraités.

Le projet de réforme annonçait la mise en place d'un « âge d'équilibre », fixé à 64 ans en 2025, et destiné à augmenter automatiquement (environ 65 ans pour les personnes nées au milieu des années 1970, 66 pour celles nées à la fin des années 1980). Cette proposition abandonnait la logique de durée de cotisation mais Macron a remis une pièce dans la machine. Il a rappelé que ce point de l'âge pivot n'était pas décidé et qu'il était envisageable de revenir à une logique de durée, ce qui pénalise tout autant les personnes à carrières incomplètes, notamment les femmes.

L'élément clé de la réforme demeure. Ces critères, qu'ils soient d'âge ou de durée et qui reculent automatiquement à chaque génération, deviennent de moins en moins atteignables. Cela signifie aussi des pénalités élevées pour celles et ceux qui ne les atteignent pas. **Nous n'aurons pas le choix : MOBILISATION !**

### **PRODUCTION EN MOINS, PROFITS A LA HAUSSE !**

La production d'automobiles en France a été divisée par deux en quinze ans et elle va encore baisser en 2020 d'environ 200 000 voitures. Mais toujours autant de voitures vendues et en circulation.

Crise du diesel et montée des voitures électriques ne sont pas à l'origine de la baisse de la production d'automobiles pour 2020. Seules les stratégies industrielles de Renault et PSA dont le gouvernement français, sous la houlette de Macron, est actionnaire, en sont à l'origine.

Renault et PSA renouvellent en même temps leurs modèles les plus vendus autour de la Clio et de la 2008. Ils sont maintenant tous produits dans le reste de l'Europe et dans le pourtour du bassin méditerranéen.

Les constructeurs automobiles investissent sans frontières. Pour maintenir les taux de profit, ils rognent encore plus et dès maintenant sur les salaires et l'emploi ici comme ailleurs. Pour les mettre en échec pas d'autre

chemin que la convergence des luttes et des solidarités entre les salariés de tous les lieux de production

### **RICHE DE TOUS PAYS, REJOUISSÉZ-VOUS !**

Alors que la croissance stagne, les détenteurs de dividendes sont à la fête. D'après une étude parue dans Le Monde les dividendes versés par les 1200 plus grandes entreprises pour le 2ème trimestre 2019 rapportent la bagatelle de **514 milliards de dollars**.

Les chiffres attendus pour l'année donnent le tournis : **1430 milliards de \$** devraient être versés au total par ces 1200 groupes, soit pratiquement la moitié du PIB annuel de la France.

Avec 51 milliards de \$ versés sur le trimestre par les sociétés du CAC 40, la France est championne d'Europe du versement de dividendes. C'est qu'entre dividendes record et cadeaux fiscaux de type suppression de l'ISF, il faut dire que la collectivité a le sens du chouchoutage pour les plus aisés.

Qui ose encore parler d'égalité et de justice ? Ou sont les voleurs ?

### **PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT : MACRON FAIT LE CONTRAIRE DE CE QU'IL DIT**

Macron ne se prive pas de dénoncer la destruction de la forêt amazonienne, « en même temps », il livre 360 000 hectares de forêt aux compagnies minières en Amazonie française et en Guyane.

Concernant les pesticides, une quarantaine de maires ont pris un arrêté de bon sens qui interdisait leur épandage à moins de 150 m des habitations. Sous la pression des lobbies agricoles, son gouvernement propose une distance de protection de 5 à 10 mètres entre les champs traités aux pesticides et les habitations.

Qui croira qu'une distance aussi dérisoire suffit à empêcher le vent et la pluie de contaminer gravement les habitants concernés. Comme tous les dirigeants, Macron est incapable de s'opposer aux intérêts des grands pollueurs capitalistes. Pour masquer cette impuissance, il ne lui reste que les fausses promesses, l'hypocrisie et le mensonge.

### **L'HOMMAGE DE MACRON AUX SOLDAT AFRICAINS**

Le 15 août, Macron rendait hommage aux soldats africains morts pour la France lors du débarquement de Provence en 1944. Et d'évoquer avec des accents néocolonialistes « la part d'Afrique de la France », « le sang versé » par ces soldats marocains, algériens, tunisiens, zouaves, spahis appelés sans nuances tirailleurs sénégalais.

Quel cynisme ! Le 1er décembre de cette même année 1944, d'anciens prisonniers de guerre africains regroupés dans le camp de Thiaroye près de Dakar manifestaient pour le paiement d'arriérés de solde et la prime de démobilisation toujours pas versée après des mois de promesses.

Des gendarmes français appuyés par des troupes coloniales répondirent à ces « héros » par la mitraille, faisant au moins 70 morts et des dizaines de blessés. D'autres manifestants furent emprisonnés, punis d'une amende et leur prime de démobilisation supprimée. « La part d'Afrique de la France » ? Mépris, oppression et massacre !

Si notre bulletin t'intéresse, n'hésite pas à le diffuser  
Ou à nous contacter : [npa.perche@gmail.com](mailto:npa.perche@gmail.com)  
Ou à joindre les diffuseurs : Tél. 06 82 44 28 63