



NOUVEAU PARTI
ANTICAPITALISTE

RETRAITES, SANTÉ, ÉDUCATION, PRIVATISATIONS... PARTOUT, CONSTRUIRE LA MOBILISATION CONTRE MACRON

BULLETIN NPA RENAULT LE MANS

6 SEPTEMBRE 2019

Après une année de mobilisations inédites avec les Gilets Jaunes, on aurait pu s'attendre à un ralentissement de la politique antisociale de Macron. Il n'en est rien. La casse des services publics se poursuit (école, hôpitaux...), les privatisations se multiplient comme celle d'Aéroports de Paris ou de la Française des Jeux et surtout, Macron et son gouvernement préparent la liquidation du système de retraites par répartition !

PAS TOUCHE À NOS RETRAITES !

C'est LA réforme du quinquennat. Il s'agit de créer un mécanisme qui réduit automatiquement le niveau des pensions pour que la partie de la richesse produite (le PIB) consacrée aux retraites reste fixe - 14% du PIB -, alors que le nombre de retraités ne cesse d'augmenter par rapport à la population active. Comme le veut le Medef, le gouvernement n'envisage pas un moment d'augmenter les cotisations patronales pour garantir le niveau des pensions et maintenir l'âge de la retraite. Avec cette réforme, les pensions perçues par les retraités vont diminuer !

Avec le système de retraite par points, la retraite devient une affaire individuelle ou chacun accumulera des points tout au long de sa vie. Fini les 42 régimes spéciaux qui prenaient en compte la spécificité de certains secteurs. Fini le calcul sur les 25 meilleures années dans le privé ou sur les 6 derniers mois dans le public. C'est le grand nivellement par le bas !

Ce fonctionnement par point est complété par la fixation de l'âge de départ à la retraite avec des système de décote et de surcote déterminé soit par un âge pivot (62 ans ou plus) soit par un décompte d'annuités cotisées.

Quelle que soit la solution retenue, il faudra bien travailler plus pour toucher moins par la suite.

COMBATTRE LE CAPITALISME SUR TOUS LES FRONTS

Cette réforme est cohérente avec le projet global de Macron et de son gouvernement de casse de nos acquis sociaux au profit des grands patrons.

D'ores et déjà, certains secteurs du monde du travail commencent à résister, y compris par la grève, dans la santé ou l'éducation.


De nombreuses journées de luttes sectorielles fleurissent en ce mois de septembre, dans les services publics, les entreprises ou à l'appel des Gilets Jaunes les samedis. C'est tant mieux si elles permettent d'accumuler des forces pour converger dans un grand mouvement d'ensemble, de grèves qui se généralisent contre ce gouvernement. La grève interprofessionnelle du 24 septembre, appelée entre autres par le CGT, doit être le premier point de rendez-vous de toutes celles et de tous ceux qui veulent aller dans ce sens.

En interactions avec les questions économiques, les luttes montent également face à l'urgence climatique. À travers de monde, une nouvelle génération a pris conscience du désastre annoncé. La multiplication des incendies de forêts en Amazonie ou en Afrique ne font que renforcer la nécessité de ce combat. Nous ne pouvons plus tergiverser. Seule une remise en cause du mode de production capitaliste, la planification démocratique de la production à l'échelle mondiale, pourra donner un avenir à l'humanité. Loin de s'opposer, les combats des travailleurs.euses et de la jeunesse doivent se nourrir pour en finir avec Macron et son monde !

LE BLOG DU SECTEUR AUTOMOBILE DU NPA

www.npa-auto-critique.org

Tracts, actus, infos, échanges, tout sur l'actualité des luttes dans notre secteur

 **Et maintenant sur Facebook**

PRODUCTION EN MOINS, PROFITS À LA HAUSSE !

La production d'automobiles en France a été divisée par deux en quinze ans et elle va encore baisser en 2020 d'environ 200 000 voitures. Mais toujours autant de voitures vendues et en circulation.

Crise du diesel et montée des voitures électriques ne sont pas à l'origine de la baisse de la production d'automobiles pour 2020. Seules les stratégies industrielles de Renault et PSA dont le gouvernement français, sous la houlette de Macron, est actionnaire, en sont à l'origine.

Renault et PSA renouvellent en même temps leurs modèles les plus vendus autour de la Clio et de la 2008. Ils sont maintenant tous produits dans le reste de l'Europe et dans le pourtour du bassin méditerranéen.

Les constructeurs automobiles investissent sans frontières. Pour maintenir les taux de profit, ils rognent encore plus et dès maintenant sur les salaires et l'emploi ici comme ailleurs. Pour les mettre en échec pas d'autre chemin que la convergence des luttes et des solidarités entre les salariés de tous les lieux de production.

RICHE DE TOUS PAYS, RÉJOUISSEZ-VOUS !

Alors que la croissance stagne, les détenteurs de dividendes sont à la fête. D'après une étude parue dans Le Monde les dividendes versés par les 1200 plus grandes entreprises pour le 2ème trimestre 2019 rapportent la bagatelle de 514 milliards de dollars.

Les chiffres attendus pour l'année donnent le tournis : 1430 milliards de \$ devraient être versés au total par ces 1200 groupes, soit pratiquement la moitié du PIB annuel de la France.

Avec 51 milliards de \$ versés sur le trimestre par les sociétés du CAC 40, la France est championne d'Europe du versement de dividendes. C'est qu'entre dividendes record et cadeaux fiscaux de type suppression de l'ISF, il faut dire que la collectivité a le sens du chouchoutage pour les plus aisés.

Qui ose encore parler d'égalité et de justice ? Ou sont les voleurs ?

LE GRAND NETTOYAGE DU CODE DU TRAVAIL

Les représentants patronaux des entreprises de propreté ont rencontré le 3 juillet Marlène Schiappa, secrétaire d'Etat à l'égalité hommes-femmes. Leur objectif : profiter le plus rapidement possible de toutes les « souplesses » ouvertes par les ordonnances Macron (loi travail), notamment faire travailler la nuit le personnel de nettoyage.

Ce sont souvent des femmes seules, précarisées et exploitées qui sont obligées de cumuler plusieurs petits boulots pour survivre. Selon les entreprises donneurs d'ordre, le nettoyage en

horaire normal entraîne une perte de productivité de leurs salarié(e)s.

Et pour leurs dividendes, les actionnaires exigent que les indicateurs soient toujours dans le vert. Quitte à rendre impossibles les conditions de vie de celles et ceux qui ont déjà un travail pénible et sous-payé...

UN BOLSONARO PEUT EN CACHER UN AUTRE

Le président brésilien, Bolsonaro, laisse la forêt amazonienne brûler pour le plus grand plaisir de ses amis agro-industriels qui ne sauraient tarder à se ruer sur les terres « libérées » par le feu. Sans oublier les agro-industriels français, premiers importateurs du soja d'Amazonie.

Mais que Macron devienne soudainement un paladin de l'écologie à la pointe du combat contre le vilain Président brésilien est une blague. En Guyane dite française, la dégradation de l'environnement est tout aussi alarmante que de l'autre côté de la frontière à cause, entre autres, des exploitations aurifères légales qui se multiplient en ce moment.


Le président du conseil scientifique régional du patrimoine naturel déclarait récemment à ce propos « L'État délivre à tour de bras des autorisations d'exploitation. On saigne à blanc le territoire, c'est le grand scandale absolu ».

RÉFORME DES RETRAITES : LE PROBLÈME, C'EST LADÉCOTE

Repousser l'âge de la retraite ou augmenter la durée de cotisation ne change pas radicalement la philosophie de la réforme. C'est le système de décote qui peut s'avérer être le plus pénalisant pour les retraités.

Le projet de réforme annonçait la mise en place d'un « âge d'équilibre », fixé à 64 ans en 2025, et destiné à augmenter automatiquement (environ 65 ans pour les personnes nées au milieu des années 1970, 66 pour celles nées à la fin des années 1980). Cette proposition abandonnait la logique de durée de cotisation mais Macron a remis une pièce dans la machine. Il a rappelé que ce point de l'âge pivot n'était pas décidé et qu'il était envisageable de revenir à une logique de durée, ce qui pénalise tout autant les personnes à carrières incomplètes, notamment les femmes.

L'élément clé de la réforme demeure. Ces critères, qu'ils soient d'âge ou de durée et qui reculent automatiquement à chaque génération, deviennent de moins en moins atteignables. Cela signifie aussi des pénalités élevées pour celles et ceux qui ne les atteignent pas. Nous n'aurons pas le choix : MOBILISATION !

**Si notre bulletin t'intéresse, n'hésite pas à le diffuser
Ou à nous contacter : npa.sarthe@gmail.com
Ou à joindre les diffuseurs : Tél. 06 82 44 28 63
 Nouveau Parti Anticapitaliste 72**

