



**Syndicat
CGT
Renault Cléon**

Page Facebook CGT Cléon :
[lacgt-cleon](https://www.facebook.com/lacgt-cleon)

**- COMMUNICATION NIVEAU 0
À CLÉON !!!
- GMPE, R9...
C'EST QUAND QU'ON VA OÙ?**

Mardi 16 juillet 2019

CSE Extra du 9 juillet la situation de Cléon : R9, GMPE... On navigue toujours à vue.

Bureau de CSE du 8 juillet : à l'unanimité, les élus CGT, CFDT, CFE/CGC ont demandé un CSE Extraordinaire à la direction sur la situation de Cléon :

- Refus de la direction...

Le 8 juillet dans l'après midi, les élus CGT font une nouvelle demande à la direction, avec copie à l'Inspection du Travail :

- La direction dit... Oui !!!

C'est incompréhensible, vu la situation, que la direction refuse de communiquer...

En réunion, la direction nous a ressorti son baratin : « *nous avons informé les commissions de proximité... Nous pensions que cela suffisait... Nous n'avons pas encore l'habitude des instances...* ».

Les commissions de proximité ont leur utilité, **mais dès que les sujets touchent à l'organisation du travail, un CSE Extra doit être organisé** (En CSE, tout est enregistré et consigné dans un procès verbal...pas en commission de proximité).

Ce n'est pas très clair...

Quelques informations sur la situation (*même si le discours du sous-directeur est parfois incompréhensible avec utilisation de sigles inconnus*).

Montage R9 :

- **Semaine 24** : suppression d'une demi-équipe car une équipe suffit pour la production de 4000 moteurs.

- **Semaine 26** : remontée d'une demi-équipe pour produire 6000 moteurs par semaine.

La raison : un changement de mix de Douai et Thunderland : 30% diesel et 70% essence.

Conséquences :

- 8 anciens salariés du R, partis au GMPE, sont retournés sur le R (jusqu'aux congés d'été).
- 17 salariés du montage F sont repartis sur le R.

Les sites de Douai, Sandouville et Thunderland ont bien été arrêtés pendant plusieurs jours la semaine dernière suite au manque d'approvisionnement en moteur R9...

Nous avons été alertés par les élus CGT des autres sites, mais pas un mot de la direction de Cléon (*alors que des CSE Extra ont eu lieu sur ces sites...*).

GMPE

GMPE en attente de la validation du nouveau moteur pour la nouvelle ZOE, 7 pièces fournisseurs à valider.

- JCC positionné sur le GMPE cette semaine et peut-être la semaine prochaine.

La ZOE s'arrête en septembre et Cléon a suffisamment de moteurs !

- 30 personnes en congés
- 9 parties à la fonderie faire du tri.
- 2 au 4177 (Carters Cylindres moteur F)
- 5 autres partis au R.

Et la direction prévoit d'autres mouvements...

Cette situation peut durer un... certain temps ! La direction n'a pas de visibilité !

Y a-t-il encore un pilote dans l'avion?

La direction n'a pas de visibilité, ça, on avait remarqué...

Ce n'est pas aux salariés de faire les frais de cette désorganisation. Aucune anticipation de la direction, équipes supprimées, puis remises en place dans l'urgence, en dépouillant d'autres secteurs...



Avec IBERIC AIR LINE

soyez sûrs d'aller...

droit dans le mur.

(Humour).