



# **Annonce de la direction en réunion de CSE**

La direction vient d'annoncer ce matin qu'en raison d'une rupture de culasses de moteur pour les Micra, le lundi 1<sup>er</sup> juillet et le vendredi 12 juillet le flux ne travaillera pas et **l'équipe de nuit (seule) s'arrêtera une semaine plus tôt : le 27 juillet.**

Pour les autres ateliers :

- **La Tôlerie :**

Le 1<sup>er</sup> juillet, l'équipe d'après-midi en OA et AD travaillera.

Equipe de nuit travaillera en OA.

Le 12 juillet, l'équipe du matin travaillera en OA et AD.

- **La Peinture :**

Le 1<sup>er</sup> juillet, l'équipe 1 et 2 ne travaillera pas (seule l'équipe de nuit travaillera)

et le 12 juillet seule l'équipe du matin travaillera.

- **Les Presses :**

Pour le 1<sup>er</sup> juillet, les 2x8 et le Bt K travailleront.

Le 12 juillet, seule l'équipe du matin travaillera.

## **Trop, c'est trop !**

Il fait chaud, très chaud en région parisienne et dans l'usine !

Toute l'usine est bouillante et cela monte encore !

Toutes les équipes sont concernées : la chaleur s'accumule dans les murs et avec le soleil qui tape sur les verrières, bonjour le sauna !

C'est un sauna un peu particulier : nous ne sommes pas nus mais habillés de la tête aux pieds. Dans certains secteurs, il faut endurer le bleu de travail, les gants, la casquette, les lunettes...

A l'usine, le mode de travail reste le même : A fond la caisse !

**Lorsqu'il manque des pièces, la direction n'hésite pas à faire chômer.**

**Mais, lorsqu'il s'agit de la santé des travailleurs, la direction s'en moque complètement.**

## Arrêts de travail perdus : Que cela cesse !

De nouveau, des camarades ont eu la mauvaise surprise de recevoir un courrier du service paye, situé à Cléon, les enjoignant de justifier leur absence... pour arrêt maladie.

Un camarade a même reçu une lettre recommandée de la direction pour lui ordonner de reprendre le travail... alors qu'il est hospitalisé !

La cause de tout cela ?

Eh bien, c'est le même problème : la direction a perdu son arrêt de travail !!!

La CGT demande, une fois de plus, qu'un service s'occupe spécifiquement des arrêts maladie sur le site de Flins.

En déléguant aux chefs d'unité le traitement de ces arrêts, la direction est responsable de la multiplication des pertes.

### **Qu'elle règle son problème !**

## Intérimaires : Fin de mission le 2 août Nous n'avons pas le temps d'attendre !

Pour les intérimaires de l'équipe de nuit, le problème est réglé puisqu'ils s'arrêteront le 27 juillet. Par contre, pour les autres qui arrêteront le 2 août le problème reste entier.

Si notre contrat s'arrête fin juillet, nous devrions recevoir le 12 août la totalité de ce que nous doivent les agences d'intérim :

- le salaire de juillet,
- les indemnités de fin de mission,
- le solde des différents compteurs de congés
- et l'attestation qui nous permet l'ouverture de nos droits aux Assedics.

Mais, en travaillant jusqu'au 2 août, nous ne recevrons tout ce qu'elles nous doivent que le 12 septembre. De plus, cela va nous retarder de plus d'un mois dans toutes nos démarches.

Dans certains secteurs, les chefs nous ont obligés à signer un papier pour que nous travaillions jusqu'au 2 août.

**Quelle que soit la date de fin de mission, que ce soit fin juillet ou le 2 août, nous devons toucher la totalité de ce que nous doivent les agences d'intérim et Renault le 12 août.**

**Cet argent, c'est le nôtre. Il doit être dans notre poche le plus vite possible.**