



SOVAB - BATILLY



27/06/2019

L'hémorragie est en route !

Depuis des mois nous alertons sur le manque d'effectif, des conditions de travail qui se dégradent et le climat social qui est désastreux...

Bien sûr !!! pour la direction tout va bien, même très bien ! car en CSE du 25/06/2019 elle nous annonce :

- **DLI** : Gares Tôlerie moins une personne sur la A, B, et C.
- **TOLERIE** :
 - ⇒ TFD/G : moins une personne de nuit, les pièces seront fabriquées en 2x8 et distribuées en 3x8 par le DLI.
 - ⇒ Poste 109 POOL B1 moins une personne car les pièces seront fabriquées par l'équipe dite « volante » sur le poste de l'après-midi.
- **PEINTURE** :
 - ⇒ Préparation LAQUE 2, moins une personne.
 - ⇒ Marouflage sous caisse moins une personne.
 - ⇒ Intégrer les monogrammes en peinture au poste outillage finition.
- **MONTAGE** :
 - ⇒ Suppression du poste S37 pour donner le travail au S26, S57, S73, S54, S32.
 - ⇒ MECA 2 supprimer le convoyeur à cordes et le KIT LB.
 - ⇒ Suppression L02, et remettre de l'activité aux postes L10, S89, S01.

Projet X DOCK C'est une gare centrale qui déchargera les camions multigares et qui les acheminera ensuite dans les autres gares. Cette opération sera faite par un prestataire.

Voilà une synthèse de la présentation qui nous a été faite et nous pensons que ce n'est qu'un début. Ils ne pensent qu'à leurs profits et surtout, à montrer à Renault qu'ils arrivent à produire des véhicules avec de moins en moins de monde.

L'intersyndicale n'est pas contre le fait de faire de plus en plus de camions mais pas à n'importe quel prix. La priorité est, et restera les conditions de travail et le bien être des salariés qui malheureusement subissent la mauvaise gestion voulue par nos dirigeants. Comme ils ne veulent pas comprendre nos alertes et penser un peu plus aux salariés, l'intersyndicale dépose :

Un préavis de GREVE
du 1^{er} juillet 2019 jusqu'au 03 août 2019
de 1h minimum par jour, pouvant aller à la journée.

Monsieur le directeur :

Être fier ne signifie pas être orgueilleux.

Citation de [Samuel Ferdinand-Lop](#) ; Les nouvelles pensées et maximes (1970)