



Renault Lardy



Renault Lardy

## **Fermeture des bancs monocylindre du CTL ?**

# **Quel avenir pour LARDY ?**

**Réunion devant les locaux syndicaux (L71 – entrée principale du site)**

**Mardi 25 juin de 12h15 à 13h15**

Lors de la réunion du CSE de Mai 2019, la direction a annoncé qu'elle étudiait une hypothèse de fermeture de tous les bancs « monocylindre » de Lardy pour mi-2020. Ces 6 bancs (4 Diesel et 2 Essence) sont situés au L16 et servent, depuis de nombreuses années, au développement des systèmes de combustion des moteurs Renault.

Prétextant la baisse des ventes Diesel et l'éventuelle disparition des développements de ces motorisations après EU7, la direction s'apprête à faire un choix qui externalisera de fait une partie importante de l'activité de conception des systèmes de combustion de tous les moteurs thermiques.

Ses plans ne sont toujours pas clairs concernant le sort qu'elle voudrait réserver à tous ceux qui travaillent aujourd'hui sur les motorisations thermiques. Le secteur des monocylindres se situe « en amont » des développements actuels : cela veut dire que, dans quelques mois ou années, les mêmes questions se poseront pour les bancs multicylindres (nombreux à Lardy au L39-L40, au PIM,...) ou pour la Mise Au Point.

### **Inquiétudes pour les moyens d'essais à Lardy**

Concernant les moyens d'essais à Lardy, les inquiétudes montent car la maintenance et les investissements ne sont pas au niveau des enjeux techniques.

Qu'il s'agisse des bancs monocylindre du L16, des bancs multicylindre du L39-L40 ou des bancs à rouleaux, des investissements seraient nécessaires pour réduire les pannes et faire en sorte que les moyens tournent correctement. Plusieurs fois, le scénario s'est présenté : des moyens internes sont mis en concurrence avec des moyens d'essais externalisés et la direction ne donne pas tous les éléments aux équipes de Lardy pour atteindre les mêmes résultats que les moyens

### **Le secrétaire du CSE refuse la salle d'animation du CE pour notre réunion !**

Incompréhensible ! Les projets de la direction soulèvent des inquiétudes légitimes parmi les salariés et la nouvelle équipe qui gère le CE (CFDT+CGC) refuse que nous nous réunissions dans la salle d'animation du CE pour en parler tous ensemble. Qu'est-ce qu'il faudra attendre avant que certains syndicats se préoccupent vraiment de l'avenir des salariés du site ?

De notre côté, nous voulons le maximum d'échanges entre salariés et ce refus ne nous empêchera pas de le faire.

N'hésitez donc pas, que vous soyez salariés Renault ou prestataires à venir échanger avec nous devant les locaux syndicaux mardi 25 juin 12h15.

externalisés. Par exemple, pour les bancs monocylindre, la direction nous dit aujourd'hui que les supports d'essais (Essence) externalisés à l'IFP ont de meilleurs taux de rotation que les supports d'essais en interne. Alors que c'est en grande partie parce qu'elle a refusé de payer le contrat de maintenance du système électro-hydraulique d'actionnement des soupapes pour les bancs en interne.

Les évolutions techniques majeures s'accroissent : la baisse du Diesel et les hypothèses d'électrification des GMP posent dès maintenant la question de ce que la direction va investir dans les moyens d'essais 100% thermiques, qui constituent à Lardy une majorité des moyens d'essais.

Combien va-t-elle investir pour régler les problèmes du quotidien qui empêchent les équipes des essais, comme la DEA-MM ou la MAP, d'effectuer sereinement leur travail ?

Par exemple, que va-t-elle mettre en place pour que les problèmes du banc à rouleaux climatique du L26 soient réglés ?

### **Les équipes DEA-MM et MAP aussi impactées**

Il n'y a pas que les équipes réalisant les essais qui sont touchées par cette situation. Concernant les bancs monocylindre, ce sont bien sûr les équipes Combustion (Essence et Diesel) qui vont voir leur activité changer de forme.

Mais ces changements impacteront rapidement également les équipes MAP, dans un premier temps les équipes Diesel mais par la suite aussi, les équipes Essence.

**Depuis plusieurs années, la direction tient des discours rassurants sur l'activité future sur le site de Lardy. Le niveau d'activités est en effet très haut depuis 2015 avec la succession des nouvelles normes plus sévères de dépollution. La direction indiquait que l'activité en baisse sur les moteurs Diesel serait compensée par les développements des moteurs Essence, hybrides et électriques.**

Lors de la venue à Lardy de M. Mikiche, alors directeur de la DEA-T, en janvier 2018, la direction avait indiqué que la charge de travail des monocylindres était pérenne et qu'une hypothèse était même la transformation d'un banc Diesel en banc Essence. Un an et demi plus tard, c'est un changement radical d'orientation qui s'annonce : ce choix de fermer les bancs monocylindre Diesel ET Essence, s'il se confirmait, serait un très mauvais signe pour le futur des activités à Lardy.

Il est donc urgent que les salariés, quel que soit leur secteur d'activité à Lardy, se saisissent de ces questions dès maintenant :

**Que vous soyez salariés Renault ou prestataires, participez nombreux à la réunion organisée par SUD et la CGT : MARDI 25 JUIN de 12h15 – devant les locaux syndicaux**

**Fermeture des bancs monocylindre du CTL ?**

**Quel avenir pour LARDY ?**

**Réunion devant les locaux syndicaux (L71 – entrée principale du site)**

**Mardi 25 juin de 12h15 à 13h15**