



**Syndicat
CGT
Renault Cléon**

Page Facebook CGT Cléon :
[lacgt-cleon](https://www.facebook.com/lacgt-cleon)

- C'EST QUAND QU'ON VA OU?
- INTÉRESSEMENT À CLÉON.
- MOTEUR F À L'ARRÊT.
- GRÈVE DANS LES URGENCES.

Mardi 18 juin 2019

Le calme avant la tempête ?

Quelle est la stratégie du directeur ? (Aux ordres des dirigeants du groupe). Pour l'instant, ce que voient les salariés, c'est la volonté de faire des économies sur tout, il faut remonter de l'argent dans le groupe par tous les moyens, et tant pis pour les centaines d'intérimaires qui se retrouvent au chômage.

Nous nous souvenons qu'en arrivant, le directeur avait annoncé que nous pouvions faire la même production avec 900 salariés de moins en supprimant les SD et une partie des nuits...

La situation s'aggrave de jour en jour, les techniciens nous alertent : plus le droit d'aller chez les fournisseurs, y compris pour réceptionner du matériel indispensable, réduction de budget, y compris au GMPE...

On comprend mieux pourquoi l'ancien directeur est parti en dispense d'activité (*il aurait eu bonne mine en venant nous expliquer que nous ne sommes pas compétitifs, trop chers, que les performances industrielles sont mauvaises...alors qu'il clamait que nous étions les meilleurs à longueur de réunion*).

On comprend également pourquoi la direction voulait à tout prix faire la peau à la CGT, (en créant des syndicats de toutes pièces et en embauchant des «élus» venant d'autres entreprises) et n'avoir à Cléon que des syndicats prompts à «accompagner ses décisions».

Oui les décisions du directeur et de la direction générale mettent en danger le site de Cléon :

- Suppressions d'emplois par centaines (intérimaires), arrêt des projets et des travaux, y compris ceux qui sont indispensables au bon fonctionnement des installations, arrêt des déplacements pour les techniciens, y compris ceux qui réceptionnent du matériel chez les fournisseurs, arrêt d'une bonne partie des travaux d'août (tant pis si ça casse derrière...), baisse des budgets y compris au GMPE... Une vision court-termiste pour faire remonter un maximum d'argent dans le groupe, Et quelles qu'en soient les conséquences? Ça y ressemble beaucoup... Ou alors il y a quelque chose derrière... comme un accord de compétitivité qui se prépare...

Pas d'inquiétude pour les actionnaires de Renault, il vont bien toucher leur 1.1 milliard d'euros cette année, pas d'économies à faire de ce côté-là.

Les mois qui viennent s'annoncent chauds, la CGT est prête, mais rien ne se fera sans vous...

Préparons la riposte tous ensemble !!!

Prime d'intéressement à Cléon.

Simulacre de négociations, budget et montant de la prime au rabais et fixé d'avance... En 2018, la direction a souligné que la prime versée à Cléon était la plus importante du groupe, **ce ne sera pas le cas cette année, elle va tourner autour des 1000 euros, soit 300 à 500 euros de moins qu'en 2018.**

Soyons clairs, la direction a la main sur les indicateurs : qui va aller vérifier le RO? Qui va aller vérifier le taux de préventif? La direction a imposé cet indicateur, alors que le directeur bloque toutes les commandes et que les techniciens ne peuvent plus réparer les machines... Sur les accidents, est-ce que les salariés se blessent volontairement? Etc...

Tous ça c'est du cinéma, les dés sont pipés.

La direction a donc mis à signature l'avenant à l'accord d'intéressement,
En clair c'est «une prime au rabais, ou pas de prime du tout»!!!

Les élus CGT, réunis en commission exécutive, ont pris la décision de signer cet avenant, pas question de laisser ce fric remonter aux actionnaires (ou pour payer des soirées «costumées»...).

Mais la CGT rappelle que compter uniquement sur ces primes aléatoires est dangereux, elles peuvent baisser, voire disparaître !!!

Battons-nous tous pour de vraies augmentations de salaire !!!

CSE Extra du 14 juin 2019 fonderie FVM en grève illimitée : Moteur F à l'arrêt.

Les 230 salariés de FVM Technologie (Meurthe-et-Moselle) sont en grève illimitée depuis hier. La fonderie, qui travaille «exclusivement pour Renault», est en redressement judiciaire et Renault refuse de s'engager sur de nouvelles commandes.

La CGT Renault Cléon est solidaire de la grève des salariés de FVM, ils sont dans cette situation à cause de Renault. La situation des équipementiers, sous-traitants, fonderies est très préoccupante.

Encore un équipementier qui risque de couler pour que Renault augmente ses marges. Ça commence à déborder !

Pour Cléon, la direction a prévu un JCC vendredi 14 mais a annulé le JCC de lundi 17, (des pièces devant arriver par taxi) mais cette situation pourrait durer.

Si c'est le cas, un nouveau CSE extra sera programmé. Une réunion est prévue avec les signataires de l'accord, CFE/CGC, CFDT et FO pour actionner «tous» les leviers dit la direction, «souplesse et flexibilité»... et si besoin étudier toutes les possibilités laissées par l'accord de compétitivité CAP 2020 ? Ça veut dire quoi? Samedis obligatoires, Chômage technique...

Pour la CGT, pourtant 1er syndicat de Cléon est exclue de ces «commissions», Renault a largement moyen de payer les salariés, il suffit de prendre un peu sur 1.1 milliards donnés aux actionnaires. A suivre...

Les urgences en burn out et en grève : Nous sommes tous concernés !!!

Le mouvement s'étend un peu plus tous les jours sur l'ensemble du territoire national. Le 29 avril 2019, la CGT a déposé un préavis de grève national portant les revendications suivantes :

- Augmentation des effectifs : application du référentiel SAMU
URGENCES DE FRANCE

- Ouverture des lits pour atteindre l'objectif de « zéro hospitalisation brancards ».

- Augmentation des rémunérations de 300 euros pour tous.

La crise que connaissent les urgences est le révélateur de l'état de dégradation de notre système de santé qui a de plus en plus de mal à répondre aux besoins de la population. La cause est connue : il s'agit de la multiplication des plans d'économies qui ont mis l'hôpital en situation de tension permanente. Les personnels sont épuisés et ne sont plus en capacité de faire correctement leur métier.

Nous ne pouvons plus supporter le mépris de nos directions et de la Ministre qui ne répondent pas aux revendications. À l'APHP, depuis le début du mouvement Martin Hirsch, Directeur général, n'a toujours pas reçu les salarié.e.s en grève. Lors de son déplacement à la Pitié-Salpêtrière dans le cadre de la manipulation médiatique des événements du 1er mai, Madame Buzin ne s'est même pas intéressée aux salarié.e.s des urgences en grève et la directrice a demandé à ce que les banderoles des grévistes soient décrochées de la façade de l'hôpital.

Il est temps que la Ministre prenne la mesure de la colère des salarié.e.s et de la gravité de la situation. Elle ne peut rester dans sa tour d'ivoire plus longtemps, sourde face à un mouvement qui s'amplifie.

La Fédération CGT de la santé et de l'action sociale apporte tout son soutien aux personnels actuellement en grève et exige l'ouverture de négociations au niveau national sans délai.

