Syndicat CGT Renault Cléon

Page Facebook CGT Cléon : lacgt-cleon

- INTÉRESSEMENT : TOUJOURS MOINS POUR LES SALARIÉS.
- PROJET DE FUSION...
- PERFORMANCES CLÉON.

Mercredi 12 juin 2019

Avenant à l'accord d'intéressement 2019 : toujours moins pour les salariés !!!

Les «négociations» sur l'avenant à l'accord d'intéressement de Cléon pour 2019 viennent de se terminer. **4 réunions de «pseudo négociations» pendant lesquelles la direction a tout mis en oeuvre pour minimiser au maximum le montant de l'intéressement 2019.**

Conséquences : une prime qui sera inférieure de 300 à 500 euros par rapport à 2018 !!!

En clair, la direction demande aux syndicats représentatifs, CGT, CFDT et CFE/CGC de signer un avenant à un accord d'intéressement pour perdre 1/3 de la prime, avec toujours le même chantage, c'est ça ou rien... !!!

La CGT a signé les accords et avenants les années précédentes, tout en dénonçant ces primes injustes, aléatoires, avec des indicateurs que les salariés ne maitrisent pas. La direction a la main sur ces primes, la preuve, c'est la direction qui fixe, à l'avance et en fonction d'un «budget» le montant de l'intéressement.

Depuis toujours la CGT revendique de vraies augmentations de salaire, pérennes, avec des «cotisations sociales» qui permettent de financer la protection sociale, les retraites...

Mais pour les obtenir, il faudra la mobilisation de tous les salariés. De l'argent il y en a, il suffit de prendre un peu sur ce que vont toucher les actionnaires encore cette année !!!

Nous devons en discuter dans les ateliers. Les salariés doivent faire remonter leur mécontentement s'ils ne veulent pas être les dindons de la farce !!!

Fusion Renault / FCA (Fiat Chrysler Automobile)
Il n'y avait rien de bon pour les salariés.

Fiat/Chryler a annoncé le 5 mai, le retrait de son offre de fusion avec Renault. Le groupe FCA (Fiat, Chrysler, Automobile) n'a pas accepté la demande de report du vote en conseil d'administration par le gouvernement.

Pour FCA, c'était «à prendre ou à laisser tout de suite»... beaucoup d'observateurs trouvent cette méthode «louche»...

- Il n'y a pas eu de vote, mais un avis a été émis en conseil d'administration : **l'administrateur CGT s'est prononcé contre, les représentants de Nissan se sont abstenus, tous les autres, y compris les autres syndicats ont donné un avis favorable...**

Les raisons pour lesquelles l'administrateur CGT s'est prononcé contre la fusion en conseil d'administration :

- Il ne s'agissait pas d'un partenariat mais d'une fusion, une «absorption» de Renault par le groupe Fiat, Chrysler.

- Synergies : 5 milliards d'économies à faire par an *(mise en commun des productions, suppression des doublons...)* **Gros risques pour l'emploi.**

- Les dirigeants et les actionnaires du groupe Renault, favorables à cette fusion, étaient prêts à mettre 2.5 milliards d'euros sur la table *(Alors qu'il n'y a soi-disant pas d'argent pour augmenter les salaires...)* **«avec la complicité du gouvernement».**

- En cas de fusion, les actionnaires FCA, *(et en premier lieu la famille Agnelli, principale actionnaire avec 29,98% et connue pour son obsession de la «profitabilité», y compris en rayant de la carte les usines et emplois associés),* **avec la complicité des actionnaires Renault, auraient décidé du sort des sites Renault et des salariés.**

- Groupe FCA (Fiat Chrysler Automobile) en mauvaise situation: sites engagés à moins de 50% en moyenne.

- Pas de recherche et développement, pas de nouveau véhicule... *La presse spécialisée écrit d'ailleurs que le groupe FCA privilégie exclusivement la technique du coucou..*

3.1 millions d'euros pour le directeur de Fiat Chrysler (FCA)

Le 28 mai, soit le lendemain de l'annonce du projet de fusion de FCA avec Renault, le PDG de FCA, Mike Manley, **a vendu pour 3.1 millions d'euros d'actions,** profitant de la hausse de 8% des actions du groupe FCA. Il s'agit d'une petite partie de ses actions, (250 000) **puisqu'il a reçu 1.388.582 actions gratuites lors de sa nomination le 21 juillet 2018 !!!**

Site de Cléon : les plus mauvaises performances du groupe?

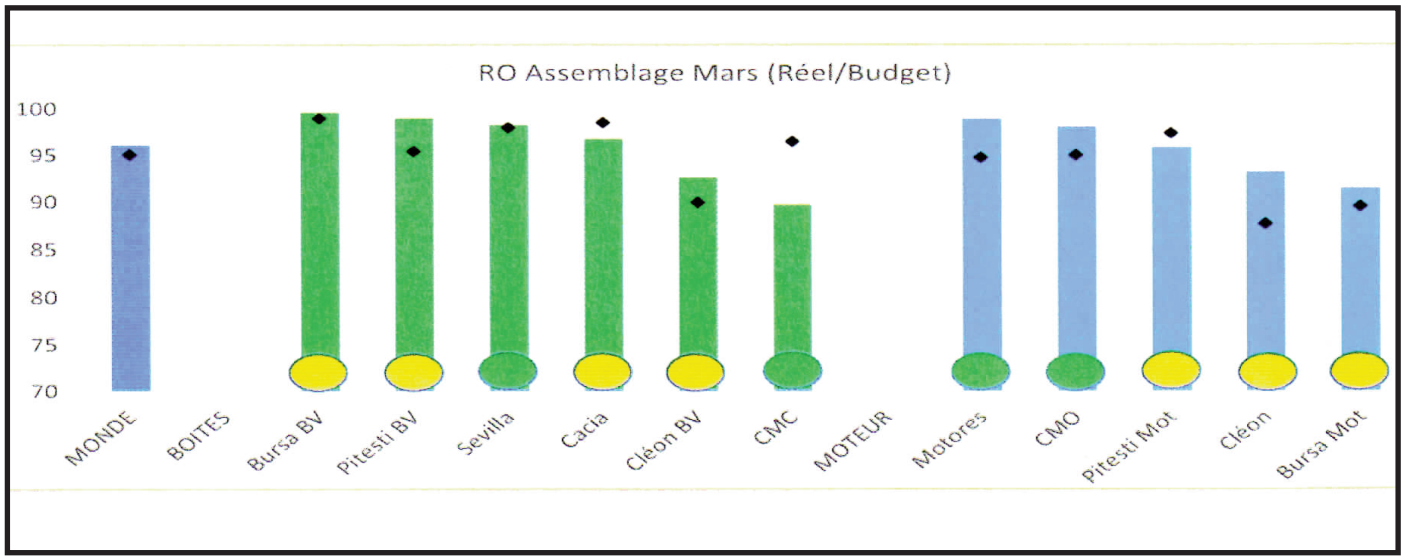
Présentation faite en CSE par le directeur le 23 mai.

Les élus CGT avaient demandé au directeur de présenter les chiffres et documents lui permettant d'affirmer que *«Cléon fait partie des plus mauvais sites au niveau performance».*

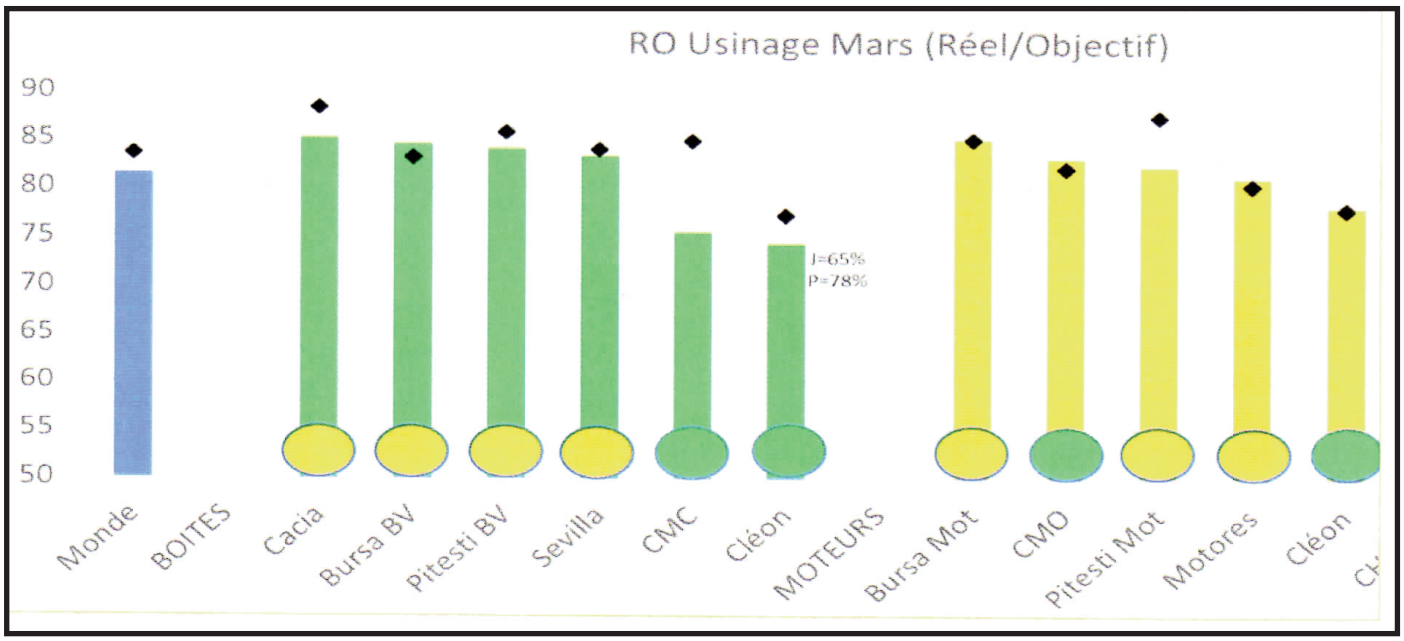
Ces graphiques seront présentés tous les mois en CSE.

Les graphiques ci-dessous «montrent», pour Cléon, un réalisé souvent en dessous de l'objectif et en dessous des autres sites.

RO assemblage de mars, boîtes et moteurs.



RO usinage de mars, boîtes et moteurs.



Quel crédit accorder à ces graphiques? Quel crédit accorder aux chiffres des autres sites?

Peut-on comparer toutes les lignes d'assemblage et d'usinage de tous les sites? (Différence de technologie, âge des lignes...)

Le directeur nous dit que ce n'est pas lui qui fait les calculs mais le groupe.

C'était déjà le cas en 2018 et pourtant en 2018, nous étions les meilleurs *(C'est en tout cas ce que disait l'ancien directeur) !!!*

On fait bien dire ce qu'on veut à ce genre de graphique en fonction du message que l'on a envie de faire passer...

Face à la situation sur le site et à l'absence totale de communication, les salariés de Cléon sont de plus en plus écoeurés et inquiets, la colère monte...

Nous allons devoir demander des comptes à la direction, tous ensemble, pour faire la lumière sur ce qui relève de l'enfumage et de la réalité !!!