



Avec 15,3 milliards d'euros de bénéfice net pour le groupe Toyota, va-t-on toucher une prime de participation cette année ?

C'est la question que posent certains dans l'usine... Car pour la grande majorité d'entre nous, quand on n'est ni manager, ni directeur, les salaires sont trop faibles pour faire face au coût de la vie, à l'augmentation des prix.

Les salaires sont trop faibles et ne nous permettent pas de vivre dignement de notre travail.

Avec 15,3 milliards d'euros de bénéfice cette année pour le groupe Toyota, il y a de quoi augmenter sans problème tous les salaires de 500 euros par mois, ici à l'usine, et de faire en sorte qu'aucun salaire ne soit inférieur à 1 800 euros net. Il y aurait d'ailleurs de quoi augmenter d'autant tous les salariés du groupe...

Mais, comme tous les ans, **la direction de TMMF se prépare à présenter des comptes qui permettent de ne pas payer d'impôts sur les bénéfices en France... avec pour conséquence pour les salariés en CDI ou en CDD, une prime de participation à zéro.**

Elle s'est même préparée à ce qu'il y ait de la contestation, comme l'an dernier, en incluant dans le texte sur la prime d'intéressement la possibilité de verser un « complément exceptionnel » !

La réalité

15,3 milliards d'euros pour 10,6 millions de véhicules produits, cela fait 1 440 € de bénéfice moyen par véhicule. Ici, en un an, **251 673** voitures ont été assemblées, ce qui fait que **le bénéfice de TMMF** serait plutôt de **363 millions d'euros sur l'année !**

363 millions d'euros de bénéfices pour TMMF, voilà ce qui est plus proche de la réalité... On est loin des chiffres que la direction se prépare à annoncer... qui lui permettront, une fois de plus, de ne pas payer d'impôts sur les bénéfices... et ne pas donner de prime de participation !

Bénéfice : 4 à 5 fois le salaire !

On est un peu plus de 4 000 dans l'usine, CDI, CDD, intérimaires et sous-traitants.

Ce qui fait que sur l'année, chacun d'entre nous a produit par son travail, **une fois le salaire payé**, en moyenne **90 815 euros de bénéfices !** C'est-à-dire entre 4 et 5 fois le salaire d'un ouvrier, primes comprises !

L'argent existe pour augmenter fortement les salaires pour tous. Qu'on soit intérimaire, en CDD ou en CDI, on a évidemment tous contribué à ces 15,3 milliards de bénéfices !

Suite à l'entretien disciplinaire d'Edith Weisshaupt, déléguée CGT.

Edith s'est rendue accompagnée d'Éric Pecqueur, délégué syndical CGT, à l'entretien le 29 mai où elle était convoquée pour une sanction pouvant aller jusqu'au licenciement.

C'est seulement au cours de l'entretien qu'elle a appris que la direction lui reproche de ne pas avoir détecté une fibre de quelques millimètres incrustée dans la peinture d'un capot... à la date du 27 mars, deux mois plus tôt !

Heureusement qu'on n'est pas tous convoqué en vue d'un licenciement quand on fait une erreur ! Edith a demandé qu'on lui fournisse toute la liste des défauts qu'elle avait détectés ces 2 derniers mois... mais cela semblait tout d'un coup gênant et très compliqué pour ses accusateurs représentant la direction...

Si Edith est de nouveau menacée de sanction aujourd'hui, c'est en réalité parce qu'elle dénonce au quotidien les abus de la direction, les salaires trop faibles, les mauvaises conditions de travail, les pressions et les injustices. A travers Edith, c'est l'ensemble des salariés qui sont attaqués. Pas question de se laisser faire ! Nous devons et pouvons tous nous défendre.

Pour contacter la CGT :

Eric PECQUEUR 06 29 36 87 40 (Ass. Eq. Bleue)
Bruno LECLERCQ 06 18 44 91 11 (Ass. Eq. Jaune)
J. Christophe BAILLEUL 06 20 62 50 83 (Presses Eq. Bleue)
Daniel RAQUET 06 03 40 05 48 (Ass. Eq. Bleue)
Catherine ZAKRZEWSKI 06 88 23 11 73 (Ass. Eq. verte)

Edith WEISSHAUPT 06 68 36 14 71 (Peinture Eq. Bleue)
Guillaume VASSEUR 06 73 35 84 14 (Ass. Eq. Bleue)
Bruno GODULA 06 37 80 03 21 (Log. Eq. Verte)
Sylvain NIGUET 06 77 26 47 05 (Peinture Eq. Jaune)

Ainsi que tous les militants de la CGT connus dans les ateliers

ou par mail : cgt.toyota@live.fr



La CGT Toyota Onnaing

Et notre site : www.cgttoyota.fr