



## Expression des élus CGT au Comité Social et Economique de Cléon.



Page Facebook CGT Cléon : [lacgt-cléon](https://www.facebook.com/lacgt-cléon)

Mardi 4 juin 2019

**Compte rendu du CSE du 23 mai 2019.**

**Situation de Cléon : les élus CGT interpellent le directeur.**

### Déclaration des élus CGT sur la situation de l'établissement Renault Cléon, CSE du 23 mai 2019.

*Mr le directeur*

*Les élus CGT tiennent à vous interpeler sur la situation de Cléon. Une situation de plus en plus préoccupante : départ des intérimaires par centaines, des projets sont annulés, des travaux d'août sont annulés, nous constatons une chute des productions partout, y compris pour les productions qui étaient prioritaires il y a encore quelques mois, restrictions pour les déplacements, arrêt des transports, la liste est de plus en plus longue.*

*Des restrictions qui impactent également la santé et la sécurité des salariés : l'achat de bâche, afin de protéger les salariés et les machines, secteurs couronne de pont J et SLETI, a été refusé, résultat, le décapage des charpentes et de la peinture ont été réalisés sans aucune protection. Des éclats de peinture se sont dispersés dans l'atelier, un brouillard de peinture s'est également déposé dans l'atelier, les allées et sur les salariés. Les élus CGT ont dû engager une procédure de Dangers Grave et Imminent pour que des moyens de protection soient mis en place, c'est inacceptable.*

*Beaucoup de salariés, toutes catégories confondues, nous interpellent, inquiets et mécontents face à cette situation.*

*Les salariés de la fonderie se sont mis en grève à plusieurs reprises pour avoir des informations, ils n'acceptent pas votre projet de passer de 24 à 16 machines, la suppression du projet de pré-usinage.*

*La fonderie est pratiquement à l'arrêt et tous les volumes sont annoncés à la baisse, y compris les carters HR13 pour Daimler, pourtant priorité N°1 il y a encore peu de temps. Une situation que, ni les salariés, ni les élus CGT, ne sont prêts à accepter. L'explication donnée par la direction de la fonderie, à savoir la chute du marché et le fait qu'on ne vend plus rien, n'est pas crédible, on ne retrouve pas ces chiffres dans les résultats de Renault au 1er trimestre, les ventes ne baissent pas dans ces proportions. Le groupe annonce d'ailleurs conserver ses objectifs pour 2019, à savoir :*

- Un chiffre d'affaires en hausse (à taux de change et périmètre constants),*
- Une marge opérationnelle du Groupe de l'ordre de 6 %,*
- Un free cash-flow opérationnel de l'Automobile positif.*

*Nous constatons que ce changement de stratégie et ces remises en cause coïncident avec votre arrivée sur le site, est-ce un hasard ? Nous ne le pensons pas, les salariés non plus. Les salariés nous interrogent, qu'est venu faire Mr Bernaldez sur le site de Cléon ? Quel est son objectif ? Les élus CGT se posent les mêmes questions.*

*Nous vous alertons Mr le directeur, la tension est de plus en plus palpable sur le site. Les salariés et les élus CGT vous demandent des explications sur cette situation.*

**Il a fallu «insister» pour que le directeur donne quelques explications sur les sujets évoqués dans cette déclaration...**

### **Commentaires du directeur :**

*«Je travaille pour cette usine, je me battrais pour les volumes et l'activité. Pour la fonderie, le contrat avec Daimler est signé pour 400 000 carters HR13 par an, nous sommes capacitaires avec 3 machines mais Daimler a coupé les commandes et il y a trop de stock. Pour les carters HR9 et HR12, il ne s'agit que d'un complément pour les usines de Pitesti et de Valladolid. Valladolid installe des nouvelles presses, il y en aura 8 au total, ils seront capacitaires. A la fonderie de Cléon, l'activité pour le moteur électrique va monter en fin d'année. Pour le passage de 24 à 16 presses, ce n'est pas la peine de garder des presses trop anciennes, il n'y a plus de pièces à faire sur ces machines».*

*Il n'y a pas de consignes de faire des réductions de budget, mais il faut prioriser. Je ne refuse pas beaucoup de projets, mais il faut me les présenter 3 fois, ça me permet de faire parfois jusqu'à 30% d'économie. Pour les bâches, le budget était très élevé, mais les travaux n'auraient pas dû se faire dans ces conditions. Je présenterai mon projet pour Cléon en juillet aux salariés».*

### **Commentaires CGT :**

Un échange qui ne répond pas aux questions des salariés et qui ne lève pas leurs inquiétudes.

Le constat est sans appel, la situation se dégrade rapidement depuis janvier. Avant les élections, tout allait bien, la direction ne voulait pas inquiéter les salariés ni les mettre en colère, sinon le vote CGT aurait été encore plus important...

**En tout cas, les consignes données par le groupe et appliquées par le nouveau directeur ne passent pas. Il va falloir que les salariés prennent leur avenir en main et réagissent collectivement. Parlons en dans les ateliers !!!**

### **Rappel congés et JCC.**

Quelques informations confirmées en CSE :

- **Le service RH confirme qu'il n'y aura pas de samedi obligatoire à Cléon pour les salariés ayant un compteur JCC négatif** (dernier accord de compétitivité...). Reste à voir ce qu'il y aura dans le suivant...

- **Les compteurs JCC négatifs seront remis à 0 le 31 décembre 2019.**

- **Personne ne peut vous imposer une journée sans solde, de poser un CTI ou de déclarer les intérimaires en absence autorisée non payée, c'est illégal** (Contrairement à ce qui se pratique dans certains secteurs).

- **Pas de risque de perte de JCC en fin d'année** : L'écrêtage des compteurs se fera en 2 temps. En premier, le compteur CTI, au-delà de 15 jours, les jours seront perdus. Puis se fera l'écrêtage du compteur JCC. Au-delà de 10 jours dans le compteur JCC, l'excédent tombera dans le compteur CTI. **Ce qui veut dire qu'à aucun moment il n'y aura perte de jour de JCC.** Donc pas besoin de prendre des JCC dans la précipitation quand votre CUET vous dit «il faut que tu prennes un maxi de JCC car tu vas les perdre ». Le service RH va communiquer sur le sujet.

## **Fusion Renault/Fiat, Chrysler.**

**Fusion Renault-FCA (Fiat Chrysler Automobile)... Rien de bon pour les salariés, français comme italiens...**

**5 milliards de Synergies** (économies, mise en commun...) **par an annoncés**. Conséquences pour les salariés? Suppression des doublons? Danger pour l'ingénierie et la recherche?...

Nous reviendrons plus en détail sur cette annonce et ses conséquences.

**Et ça continue : la direction annonce maintenant la suppression des lignes de transport en janvier 2020 !!!**

**Une suppression totale méthodiquement préparée.**

Depuis des années, la direction supprime des lignes, au prétexte qu'il n'y a pas assez d'utilisateurs, et plus la direction supprime des lignes, moins il y a d'utilisateurs...une Lapalissade...

**Depuis des années la CGT demande de promouvoir les transports collectifs, de mettre en place des transports «gratuits»...refus de la direction.**

Aujourd'hui, la direction constate que 500 000 euros par an pour une centaine d'utilisateurs, c'est trop cher...la faute à qui ?!!!

**Tous les syndicats ont voté contre, mais la direction ne tient compte, ni des avis, ni des votes, et passe en force !!!**

**La direction ne compte même pas réévaluer la prime pour l'ensemble des salariés à partir de janvier** (20 à 30 euros en + par mois par salarié). Puisqu'il n'y aura plus de transports collectifs, les tarifs de la convention collective de la métallurgie doivent s'appliquer), **mais la direction a trouvé un subterfuge pour ne rien verser... les CGT vont regarder ça de près.**

**D'ici janvier, la direction a prévu de recevoir les usagers pour les informer sur le co-voiturage, les informer sur une compensation financière et les conseiller sur l'achat d'un véhicule...**

**En cas de problème...venez voir vos élus CGT.**

**Tract rédigé par vos élus de CSE, titulaires et suppléants :** Stéphane Virvaux, Christine Lombaerts, Eric Louet, Paola Chaparro, Guillaume Micaut, Nicolas Julien, Jean Patrice Rodrigues, David Bellanger, Adrien Levesque, Nicolas Muller, David Larcier, Damien Coquart, Nadège Dezétant, Eric Durand, Sophie Foussadier, F Xavier Lebaudy, Fabrice Nobleaux, Rachid Arbi, Reynald Ponty, Nicolas Dayras, Lahcen Ait Tahra, David Timmermann, Benoît Hauchecorne, Valentin Bourdon, William Audoux, Christine Durand, Christophe Solal, Frédéric Podguszer, Anne Capron, Pascal Le Manach, Loic Louise, Cyril Brunet.