



NPA

NOUVEAU PARTI
ANTICAPITALISTE

CONTRE MACRON ET SON GRAND BLA-BLA

CE QU'IL FAUT C'EST S'Y METTRE TOUTES ET TOUS ENSEMBLE

BULLETIN NPA RENAULT LE MANS

19 AVRIL 2019

Pour certains éditorialistes, ce lundi devait être un « tournant » dans le quinquennat de Macron. Mais l'allocution télévisée du président n'a pas eu lieu, et ce sont les images de l'incendie de Notre-Dame qui ont, durant plusieurs heures, envahi les écrans...

Mardi soir, avec sa courte allocution, Macron a voulu décréter une « trêve » politique, au nom de « l'unité nationale ». Pourtant, le face-à-face se poursuit entre, d'une part un gouvernement qui refuse de faire la moindre concession et qui a confirmé le week-end dernier sa politique répressive, d'autre part d'importantes fractions des classes populaires qui n'entendent pas renoncer à se faire entendre.

Indécence de Macron et des siens

Macron rend hommage aux centaines de pompiers mobilisés pour éteindre le terrible incendie de la cathédrale alors que son gouvernement organise une véritable saignée dans les services publics, y compris ceux qui permettent de sauver des vies comme à l'hôpital.

Indécence également devant la mise en scène de ces grandes fortunes feignant la générosité alors qu'elles bénéficient de toujours plus d'allègements fiscaux, que les dons annoncés seront défiscalisés à hauteur de 60, 66, voire 90%, et que ces centaines de millions trouvés comme par magie ne sont jamais disponibles lorsqu'il s'agit d'augmenter les salaires... ou de payer les impôts !

Indécence enfin face à ces discours évoquant la « douleur partagée » lorsqu'ils viennent de ceux-là mêmes qui chaque semaine envoient leurs flics réprimer, blesser, mutiler, pour faire taire celles et ceux qui manifestent pour revendiquer des droits élémentaires.

Les appels à l'unité, les hypocrites déclarations d'amour pour les services publics ou la vraie-fausse générosité des rapaces du CAC 40 ne peuvent que révolter lorsque l'on sait que les destructions du patrimoine historique, soudain présenté par les gouvernants comme « notre bien le plus précieux », résultent souvent de choix politiques calamiteux : les coupes budgétaires, le désinvestissement dans la sauvegarde et l'entretien du patrimoine, l'insuffisance des normes de sécurité sur les bâtiments publics ...

L'heure est toujours à la lutte

Le temps n'a pas été suspendu par l'incendie de Notre-Dame. L'attitude de Macron comme celle de ses amis milliardaires encouragent à poursuivre une lutte déterminée. Et ce ne sont pas les quelques informations qui ont opportunément fuité sur les annonces que pourrait faire Macron ces prochains jours qui pourront éteindre la colère : un prétendu « moratoire » sur les fermetures d'écoles et d'hôpitaux alors que ce sont des centaines de milliers d'emplois qu'il faudrait créer dans les services publics ; des miettes qui ne sortiront pas les retraités de la misère ; une prime de fin d'année sans cotisations

sociales qui reste au bon vouloir des patrons ; la « baisse des impôts des classes moyennes », alors que ce sont des hausses de salaires, le rétablissement et l'augmentation des impôts pour les plus riches et la suppression des taxes pour les plus pauvres qui sont revendiqués...

Pour en finir avec les politiques au service du CAC 40, pour la justice sociale et climatique, contre l'arrogance, le mépris et la répression, avant et après le 1^{er} mai, il

est temps de s'y mettre ensemble. Le 9 mai prochain, les syndicats appellent à la grève dans la Fonction Publique. En réalité, ce devrait être une journée de grève interprofessionnelle, dans le public comme dans le privé. Pour cesser le travail toutes et tous ensemble, et continuer jusqu'à réussir à imposer une large défaite à Macron et au Medef.

LE SENS DE LA SYNTHÈSE



LE BLOG DU SECTEUR AUTOMOBILE DU NPA

www.npa-auto-critique.org

Tracts, actus, infos, échanges, tout sur l'actualité des luttes dans notre secteur
Et maintenant sur Facebook



FILIERE AUTO : GARANTIE DE L'EMPLOI POUR TOU(TE)SI

L'usine Bosch de Rodez (Aveyron), qui ne produit que pour le diesel, est menacée. Bosch a été impliqué dans le dieselgate en concevant des logiciels truqueurs. En politicien démagogue, Macron s'était posé en champion du diesel. Maintenant il soutient les donneurs d'ordre (Renault et PSA), qui bloquent leurs commandes et se tournent vers d'autres technologies. Les travailleurs n'ont aucune responsabilité dans cette situation (recherche du profit capitaliste et réchauffement climatique). La garantie de l'emploi est donc leur seule exigence.

L'État actionnaire intervient bien dans les affaires de Renault pour la succession de Ghosn, alors pourquoi pas quand 15 000 emplois sont en jeu ? Le 13 avril, une marche unitaire départementale a rassemblé 2000 personnes, dont Philippe Poutou, en lutte contre la fermeture de l'usine Ford de Blanquefort où il travaille. Un pas vers les luttes d'ensemble, indispensables pour imposer pour de bon la garantie de l'emploi pour toutes et tous.

LOI PACTE : TOUT POUR LE PATRONAT

La loi Pacte – Plan d'Action pour la Croissance et la transformation des Entreprises, adoptée définitivement le 11 avril, a surtout fait parler d'elle à propos de la privatisation d'ADP Aéroports de Paris. Après le scandale du bradage des autoroutes aux multinationales Vinci, Eifage et Albertis, le gouvernement a décidé d'en rajouter avec ADP et la Française des Jeux.

Sans compter, mais hors loi Pacte, la privatisation des barrages hydroélectriques. Moins connue du grand public, les mesures de la loi Pacte destinées à satisfaire les attentes patronales : une pluie de mesures permettant d'alléger leurs impôts et cotisations sociales. Sans contrepartie comme d'habitude, mais dont le résultat « espéré » par le gouvernement serait une dynamisation des créations d'emplois.

Une philosophie développée par le ministre de l'économie à l'université d'été du Medef en 2017 : « A vous entrepreneurs, je ne dis pas : c'est donnant-donnant. Je ne crois pas à cette logique de conditions qui ruine le bien le plus précieux en économie : la confiance ».

EN FINIR AVEC LE SECRET DES AFFAIRES

Selon la presse, 35 millions de \$ auraient été détournés entre 2011 et 2018 aux dépens de Nissan via une quarantaine de sociétés écrans aux mains du clan Ghosn. Et selon l'enquête interne, 10 millions aux dépens de Renault.

Selon Ghosn « *tout le monde était au courant* ». Pour acheter le silence, les dix plus hauts cadres ont touché en moyenne 1,47 million en 2018 (+15,6% sur un an). L'industrie auto est une affaire trop sérieuse pour la laisser aux mains de PDG maffieux, protégés par des administrateurs fantoches. Expropriation des patrons voyous ! Ouverture des livres de compte et réquisition de Renault pour gérer nous-mêmes notre entreprise !

LES FÉLICITATIONS DE L'EXTRÊME DROITE POUR CASTANER

Depuis des mois, la police de Castaner pourchasse, matraque et mutile ceux et celles, gilets jaunes ou autres, qui osent se battre pour le pouvoir d'achat et la justice sociale. C'est l'envers du décor du soi-disant « grand débat ».

Mais le dit Castaner, qui paraît aux côtés de Salvini, à la récente réunion des ministres de l'intérieur du G7 à Paris, s'est aussi fait remarquer en osant affirmer que les associations qui secourent les migrants en détresse en Méditerranée agissaient en « collusion » avec les « passeurs ». Des propos révoltants qui lui ont attiré les félicitations de l'extrême droite française.

Le groupuscule Génération Identitaire lui a décerné une carte « d'adhérent d'honneur ». Et le RN de Marine Le Pen l'a félicité de lui donner enfin raison. On a les honneurs qu'on mérite. Tout cela n'a pas l'air de gêner Macron qui prétend être aujourd'hui le seul rempart contre l'extrême droite. Alors même que c'est « sa » politique, après celle de ses prédécesseurs qui lui donne du grain à moudre..

YEMEN : LA FRANCE EMPÊTRÉE DANS UNE SALE GUERRE

La pire crise humanitaire au monde depuis longtemps selon l'ONU : c'est le résultat de la guerre à mort menée par l'Arabie Saoudite et ses alliés au Yémen depuis 2015.


Avec entre autres du matériel français : chars, Mirages, blindés, hélicos ...et deux navires participant au blocus qui affame les populations civiles. Une scandaleuse implication confirmée cette semaine par la publication dans les médias d'un rapport « secret défense » remis au gouvernement fin septembre 2018.

Un gouvernement qui ment depuis effrontément à ce sujet. F.Parly, ministre de la défense sur France Inter le 20 janvier 2019 : « Je n'ai pas connaissance du fait que des armes françaises soient utilisées dans ce conflit ». Le Drian, ministre des affaires étrangères, le 13 février : « Nous ne fournissons rien à l'armée de l'air saoudienne », alors même que les avions saoudiens sont équipés d'un système de guidage des missiles bien français.

Pour Macron et les siens, les profits des vendeurs d'armes pèsent évidemment plus que le sort de millions de yéménites.

TRAVAILLER JUSQU'À LA MORT ? NON MERCI !

Tom Enders, le patron d'Airbus, est parti en retraite le 10 avril à 60 ans avec une prime de 36 millions d'euros : plus de 2000 ans de SMIC...avec une pension de 900 000 euros net par an. Et ils font mine de ne pas comprendre pourquoi on accepterait, pour nos retraites, le recul de l'âge légal et la baisse des pensions.

Si notre bulletin t'intéresse, n'hésite pas à le diffuser
Ou à nous contacter : npa.sarthe@gmail.com
Ou à joindre les diffuseurs : Tél. 06 82 44 28 63
 Nouveau Parti Anticapitaliste 72