



NOUVEAU PARTI  
ANTICAPITALISTE

# CONTRE MACRON ET SON GRAND BLA-BLA

## CE QU'IL FAUT, C'EST S'Y METTRE TOUTES ET TOUS ENSEMBLE !

BULLETIN NPA

17 AVRIL 2019

Pour certains éditorialistes, ce lundi devait être un « tournant » dans le quinquennat de Macron. Mais l'allocution télévisée du président n'a pas eu lieu, et ce sont les images de l'incendie de Notre-Dame qui ont, durant plusieurs heures, envahi les écrans...

Mardi soir, avec sa courte allocution, Macron a voulu décréter une « trêve » politique, au nom de « l'unité nationale ». Pourtant, le face-à-face se poursuit entre, d'une part un gouvernement qui refuse de faire la moindre concession et qui a confirmé le week-end dernier sa politique répressive, d'autre part d'importantes fractions des classes populaires qui n'entendent pas renoncer à se faire entendre.

### INDECENCE DE MACRON ET DES SIENS

Macron rend hommage aux centaines de pompiers mobilisés pour éteindre le terrible incendie de la cathédrale alors que son gouvernement organise une véritable saignée dans les services publics, y compris ceux qui permettent de sauver des vies comme à l'hôpital.

Indécence également devant la mise en scène de ces grandes fortunes feignant la générosité alors qu'elles bénéficient de toujours plus d'allègements fiscaux, que les dons annoncés seront défiscalisés à hauteur de 60, 66, voire 90 %, et que ces centaines de millions trouvés comme par magie ne sont jamais disponibles lorsqu'il s'agit d'augmenter les salaires... ou de payer les impôts !

Indécence enfin face à ces discours évoquant la « douleur partagée » lorsqu'ils viennent de ceux-là mêmes qui chaque semaine envoient leurs flics réprimer, blesser, mutiler, pour faire taire celles et ceux qui manifestent pour revendiquer des droits élémentaires.

Les appels à l'unité, les hypocrites déclarations d'amour pour les services publics ou la vraie-fausse générosité des rapaces du CAC 40 ne peuvent que révolter lorsque l'on sait que les destructions du patrimoine historique, soudain présenté par les gouvernants comme « notre bien le plus précieux », résultent souvent de choix politiques calamiteux : les

coupes budgétaires, le désinvestissement dans la sauvegarde et l'entretien du patrimoine, l'insuffisance des normes de sécurité sur les bâtiments publics ...

### L'HEURE EST TOUJOURS A LA LUTTE

Le temps n'a pas été suspendu par l'incendie de Notre-Dame. L'attitude de Macron comme celle de ses amis milliardaires encouragent à poursuivre une lutte déterminée.

Et ce ne sont pas les quelques informations qui ont opportunément fuité sur les annonces que pourrait faire Macron ces prochains jours qui pourront éteindre la colère : un prétendu « moratoire » sur les fermetures d'écoles et d'hôpitaux alors que ce sont des centaines de milliers d'emplois qu'il faudrait créer dans les services publics ; des miettes

qui ne sortiront pas les retraités de la misère ; une prime de fin d'année sans cotisations sociales qui reste au bon vouloir des patrons ; la « baisse des impôts des classes moyennes », alors que ce sont des hausses de salaires, le rétablissement et l'augmentation des impôts pour les plus riches et la suppression des taxes pour les plus pauvres qui sont revendiqués...

Pour en finir avec les politiques au service du CAC 40, pour la justice sociale et climatique, contre l'arrogance, le mépris et la répression, avant et après le 1<sup>er</sup> mai, il est temps de s'y mettre ensemble.

Le 9 mai prochain, les syndicats appellent à la grève dans la Fonction Publique.

En réalité, ce devrait être une journée de grève interprofessionnelle, dans le public comme dans le privé. Pour cesser le travail toutes et tous ensemble, et continuer jusqu'à réussir à imposer une large défaite à Macron et au Medef.

### LE SENS DE LA SYNTHÈSE



LE BLOG DU SECTEUR AUTOMOBILE DU NPA

[www.npa-auto-critique.org](http://www.npa-auto-critique.org)

Tracts, actus, infos, échanges, tout sur l'actualité des luttes dans notre secteur

Et maintenant sur Facebook ....



## Chez Peugeot aussi il faut des transports collectifs gratuits !

Lors de l'un des derniers CSE, la direction de Peugeot-Citroën a annoncé la suppression des bus de transports du personnel en 2022, en précisant qu'il y aurait une meilleure flexibilité des horaires pour les différents ateliers.

2022, c'est la sortie de la « fameuse » usine du futur, encore plus robotisée, avec une seule chaîne qui produira encore plus de véhicules avec moins de travailleuses et travailleurs et avec des centaines de précaires jetés comme des « kleenex » (aujourd'hui il y a 2000 intérimaires). Pour limiter l'augmentation de la température, c'est, au contraire, la création de transports gratuits collectifs qui est nécessaire. C'est notre système productif qui détruit la planète, ce système capitaliste qui ne vit que pour des profits sans limites.

## La voiture électrique, nouvelle solution ou nouveaux problèmes ?

Après la chasse au diesel, la voiture électrique a le vent en poupe et avec tous les investissements en cours, on n'est plus dans le domaine de la « com » comme il y a dix ans. Cela devient sérieux ! Après le tout essence, le tout électrique ? Cela ne changerait pas grand-chose au climat car **de la fabrication de la voiture et des batteries jusqu'à la mise à la casse, voiture électrique et voiture « thermique » globalement se valent.** Au-delà des baratins publicitaires ce sont les vrais chiffres. Qui dit nouvelles techniques dit nouvelles restructurations. Pour le patron de Volkswagen, fabriquer un véhicule électrique demande un tiers de quantité de travail en moins que son équivalent thermique. Il faudra donc opérer des suppressions de postes. Nous voilà avertis ! Si fabriquer ces nouvelles voitures demande du travail en moins, alors c'est la réduction du temps de travail qui devrait être à l'ordre du jour. Progrès pour nous tous ou profit, il faut choisir !

## Carlos Ghosn abonné à la prison ?

Quand Carole Ghosn en appelle « aux droits de l'Homme » elle doit penser aux droits des « grands hommes » ! Les droits de l'Homme, Ghosn les a foulés aux pieds quand il s'agissait

d'empêcher, par des menaces, les salariés de l'usine Nissan, dans le Mississippi de constituer un syndicat ; ou quand il s'est appuyé sur le régime d'Erdogan pour réprimer, licencier et faire condamner des ouvriers de l'usine Renault de Bursa en Turquie qui luttaient pour leurs salaires. Renault a remplacé Ghosn par Thierry Bolloré mais ne se vante pas des sommes que va toucher le nouveau PDG : 2 millions d'€ de salaire fixe, une part variable et des actions gratuites. En voilà un homme qui ne connaîtra pas des fins de mois difficiles...

## Acharnement scandaleux de la poste contre les grévistes du 92

Depuis un an, postières et postiers du 92 mènent un combat exemplaire contre le licenciement de Gaël Quirante, secrétaire du syndicat Sud Poste du département, contre

DÉCROCHER UN PORTRAIT DE MACRON PEUT COÛTER JUSQU'À 5 ANS DE PRISON



des réorganisations qui augmentent la charge de travail, et pour l'embauche des intérimaires. Dès le début du conflit, la direction de La Poste a adopté une attitude extrêmement violente vis-à-vis des grévistes : toutes les paies à zéro euro, refus total de négocier, suppression du complément familial et des mutuelles, intervention de la police dans les centres, violences physiques contre des grévistes. Alors que s'ouvrait enfin une amorce de négociation la Poste vient d'obtenir de la justice la mise en examen de Gaël Quirante, dans une affaire d'occupation du siège national de la Poste en 2014 ! Trois de ses camarades risquent le même sort. Un acharnement scandaleux. Ces poursuites judiciaires doivent cesser.

**Peugeot Sochaux 16 04 2019 IPNS Ne pas jeter**