

Stopper la répression Étendre la mobilisation Converger contre Macron

BULLETIN NPA TECHNOCENTRE RENAULT - GUYANCOURT 18 / 04 / 2019

Pour certains éditorialistes, ce lundi devait être un « tournant » dans le quinquennat de Macron. Mais l'allocution télévisée du président n'a pas eu lieu, et ce sont les images de l'incendie de Notre-Dame qui ont, durant plusieurs heures, envahi les écrans...

Mardi soir, avec sa courte allocution, Macron a voulu décréter une « trêve » politique, au nom de « l'unité nationale ». Pourtant, le face-à-face se poursuit entre, d'une part un gouvernement qui refuse de faire la moindre concession et qui a confirmé le week-end dernier sa politique répressive, d'autre part d'importantes fractions des classes populaires qui n'entendent pas renoncer à se faire entendre.

Indécence de Macron et des siens

Macron rend hommage aux centaines de pompiers mobilisés pour éteindre le terrible incendie de la cathédrale alors que son gouvernement organise une véritable saignée dans les services publics, y compris ceux qui permettent de sauver des vies comme à l'hôpital.

Indécence également devant la mise en scène de ces grandes fortunes feignant la générosité alors qu'elles bénéficient de toujours plus d'allègements fiscaux, que les dons annoncés seront défiscalisés à hauteur de 60, 66, voire 90 %, et que ces centaines de millions trouvés comme par magie ne sont jamais disponibles lorsqu'il s'agit d'augmenter les salaires... ou de payer les impôts !

Indécence enfin face à ces discours évoquant la « douleur partagée » lorsqu'ils viennent de ceux-là mêmes qui chaque semaine envoient leurs flics réprimer, blesser, mutiler, pour faire taire celles et ceux qui manifestent pour revendiquer des droits élémentaires.

Les appels à l'unité, les hypocrites déclarations d'amour pour les services publics ou la vraie-fausse générosité des rapaces du CAC 40 ne peuvent que révolter lorsque l'on sait que les destructions du patrimoine historique, soudain

présenté par les gouvernants comme « notre bien le plus précieux », résultent souvent de choix politiques calamiteux : les coupes budgétaires, le désinvestissement dans la sauvegarde et l'entretien du patrimoine, l'insuffisance des normes de sécurité sur les bâtiments publics ...

L'heure est toujours à la lutte

Le temps n'a pas été suspendu par l'incendie de Notre-Dame. L'attitude de Macron comme celle de ses amis milliardaires encouragent à poursuivre une lutte déterminée. Et ce ne sont pas les quelques informations qui ont opportunément fuité sur les annonces que pourrait faire Macron ces prochains jours qui pourront éteindre la colère : un prétendu « moratoire » sur les fermetures d'écoles et d'hôpitaux alors que ce sont des centaines de milliers d'emplois qu'il faudrait créer dans les services publics ; des miettes qui ne sortiront pas les retraités de la misère ; une prime de fin d'année sans cotisations sociales qui reste au bon vouloir des patrons ; la « baisse des impôts des classes moyennes », alors que ce sont des hausses de salaires, le rétablissement et l'augmentation des impôts pour les plus riches et la suppression des taxes pour les plus pauvres qui sont revendiqués...



Pour en finir avec les politiques au service du CAC 40, pour la justice sociale et climatique, contre l'arrogance, le mépris et la répression, avant et après le 1^{er} mai, il est temps de s'y mettre ensemble. Le 9 mai prochain, les syndicats appellent à la grève dans la Fonction Publique. En réalité, ce devrait être une journée de grève interprofessionnelle, dans le public comme dans le privé. Pour cesser le travail toutes et tous ensemble, et continuer jusqu'à réussir à imposer une large défaite à Macron et au Medef.

LE BLOG DU SECTEUR AUTOMOBILE DU NPA

www.npa-auto-critique.org

Tracts, actus, infos, tout sur l'actualité des luttes dans notre secteur automobile.

Et aussi sur Facebook



NOUVELLE DIRECTION : LES MASQUES TOMBENT VITE

La direction se paye une éthique « sociale » : Ghosn n'aura pas de retraite chapeau et « seulement » 1 million d'euros en part fixe. Le PDG Senard ne touchera « que » 450 000 euros annuels. Mais le DG Bolloré 2 millions d'euros (part fixe et variable). Avec des actions gratuites, il s'approche des rémunérations de Ghosn (qui conserve aussi 58 millions d'euros en actions). Nos heures sont écrêtées, pas leurs rémunérations ... Au TCR, c'est un nouveau plan de baisse des coûts de R&D (5 % tous les ans) et dans les usines le chantage à la compétitivité à coups de menaces de baisse d'activité. Comme riposte, nous n'avons pas d'autre choix que la lutte : l'affaire Ghosn révèle la pourriture d'un système qui nous conduit droit dans le mur.

«UN POGNON DE DINGUE» POUR NOTRE DAME DE PARIS

Eh oui, ils en seront tous : Total, Bouygues, Vinci... Sans compter les Arnault (4^{ème} fortune mondiale), Bettencourt (femme la plus riche du monde) ou le "mécène" Pinault ... à verser des centaines de millions « défiscalisables » pour reconstruire Notre Dame de Paris ... A eux trois, leur fortune personnelle est évaluée au total à 131,9 milliards d'€. Ne vous inquiétez pas, ce n'est pas leur argent, c'est le nôtre, celui de notre travail, qu'ils nous refusent en augmentations de salaires ou en supprimant des emplois. Alors que «leur» président se refuse même encore à les ponctionner du moindre ISF. Indécent et surtout cynique !



EN FINIR AVEC LE SECRET DES AFFAIRES

Selon la presse, 35 millions de \$ auraient été détournés entre 2011 et 2018 aux dépens de Nissan via une quarantaine de sociétés écrans aux mains du clan Ghosn. Et selon l'enquête interne, 10 millions aux dépens de Renault. Selon Ghosn « *tout le monde était au courant* ». Pour acheter le silence, les dix plus hauts cadres ont touché en moyenne 1,47 million en 2018 (+15,6% sur un an). L'industrie auto est une affaire trop sérieuse pour la laisser aux mains de PDG maffieux, protégés par des administrateurs fantoches. Expropriation des patrons voyous ! Ouverture des livres de compte et réquisition de Renault pour gérer nous-mêmes notre entreprise !

A PROPOS DE DROITS DE L'HOMME

Carlos a saisi l'ONU pour « violation des droits fondamentaux », qu'il avait lui-même piétinés en empêchant, par des menaces, les salariéEs de l'usine Nissan dans le Mississippi de constituer un syndicat. Ou en s'appuyant sur le dictateur turc Erdogan pour réprimer, licencier et faire condamner des ouvrierEs de l'usine Renault-Bursa qui luttait pour leurs salaires.

FILIERE AUTO : GARANTIE DE L'EMPLOI POUR TOU(TE)S!

L'usine Bosch de Rodez (Aveyron), qui ne produit que pour le diesel, est menacée. Bosch a été impliqué dans le dieselgate en concevant des logiciels truqueurs. En politicien démagogue, Macron s'était posé en champion du diesel. Maintenant il soutient les donneurs d'ordre (Renault et PSA), qui bloquent leurs commandes et se tournent vers d'autres technologies. Les travailleurSEs n'ont aucune responsabilité dans cette situation (recherche du profit capitaliste et réchauffement climatique). La garantie de l'emploi est donc leur seule exigence. L'État actionnaire intervient bien dans les affaires de Renault pour la succession de Ghosn. Alors pourquoi pas quand 15 000 emplois sont en jeu ? Le 13 avril, une marche unitaire départementale a rassemblé 2000 personnes, dont Philippe Poutou, en lutte contre la fermeture de l'usine Ford de Blanquefort où il travaille. Un pas vers les luttes d'ensemble, indispensables pour imposer pour de bon la garantie de l'emploi pour toutes et tous.

CAROLE GHOSN SUR LES TRACES DE CARLOS GHOSN

La société Beauty Yacht PTY de Carole, femme de Carlos, aurait détourné 12 millions de \$ au détriment de Nissan pour acheter Shachou (« le patron » en japonais), le yacht privé de la famille Ghosn. La société Good Faith Investments aurait servi de pompe à fric. Son passeport français lui a été retiré par la justice japonaise. Craignant à son tour la mise en examen, c'est l'ambassadeur de France au Japon qui s'est déplacé en personne à l'aéroport pour couvrir sa fuite. De retour au Japon le 10 avril sous les conseils de son avocat, le gouvernement français continue à la protéger ... comme il avait protégé son mari, mettant en avant la « présomption d'innocence ».

APRES « JE SUIS CHARLIE » ... « JE SUIS CARLOS »

La presse révèle que Ghosn active ses réseaux franco-libanais. A Beyrouth, il a fait recouvrir des immeubles d'immenses portraits proclamant « *We are all Carlos Ghosn* ». A Paris, lors d'une messe le 11 avril à la cathédrale Notre-Dame-du-Liban, un prêtre s'en est remis au Seigneur : « *Nous prions pour Carlos Ghosn, pour sa santé, pour sa famille, pour qu'il soit libéré rapidement* ». Sa femme avait imploré Macron : « *J'en appelle au président de la république ; qu'il fasse sortir mon mari de prison* » (8 avril, RTL). Sans succès. Alors, sur la page facebook de son comité de soutien, ses 6650 adorateurs se lamentent de son calvaire : « *cela me fait penser au christ sur la croix* ».

TRAVAILLER JUSQU'A LA MORT ? NON MERCI

Enders, le patron d'Airbus, est parti en retraite le 10 avril à juste 60 ans avec une prime de 36,8 millions d'€ : plus de 2000 ans de SMIC...avec une pension de 900 000 € net par an. Et ils font mine de ne pas comprendre pourquoi on accepterait, pour nos retraites, le recul de l'âge légal et la baisse des pensions.

SI VOUS APPRÉCIEZ CE BULLETIN, AIDEZ LE NPA !

Les dons (anonymes) ouvrent droit à réduction d'impôt (66%) : vous versez 30 euros, vous récupérez 20 euros.

Chèque : à l'ordre de «NPA souscription» à renvoyer à NPA souscription - 2 rue Richard Lenoir - 93100 Montreuil
Paiement en ligne : www.npa2009.org/souscription

Association de financement «NPA souscription» - 2 rue Richard Lenoir 93100 Montreuil - Agrément de la CNCCFP 06/04/2009