

L'industrie automobile face au dérèglement climatique



Le dérèglement climatique devient de plus en plus palpable. Fonte de la banquise. Désertification du Sahel. Iles du Pacifique et métropoles de bords de mer menacées par la montée des eaux. Ouragans, cyclones et inondations de plus en plus intenses. Records de chaleur et de froid. Disparition des espèces. Augmentation du nombre de réfugiés climatiques...

La hausse des émissions de CO2 dans l'atmosphère, produites notamment par les transports routiers, accroît le dérèglement climatique. Pourtant la production mondiale de véhicules ne cesse de croître, et reste toujours l'objectif numéro 1 des constructeurs.

Mais en quoi vendre toujours plus de véhicules est-il viable pour le climat... et pour l'industrie automobile ?

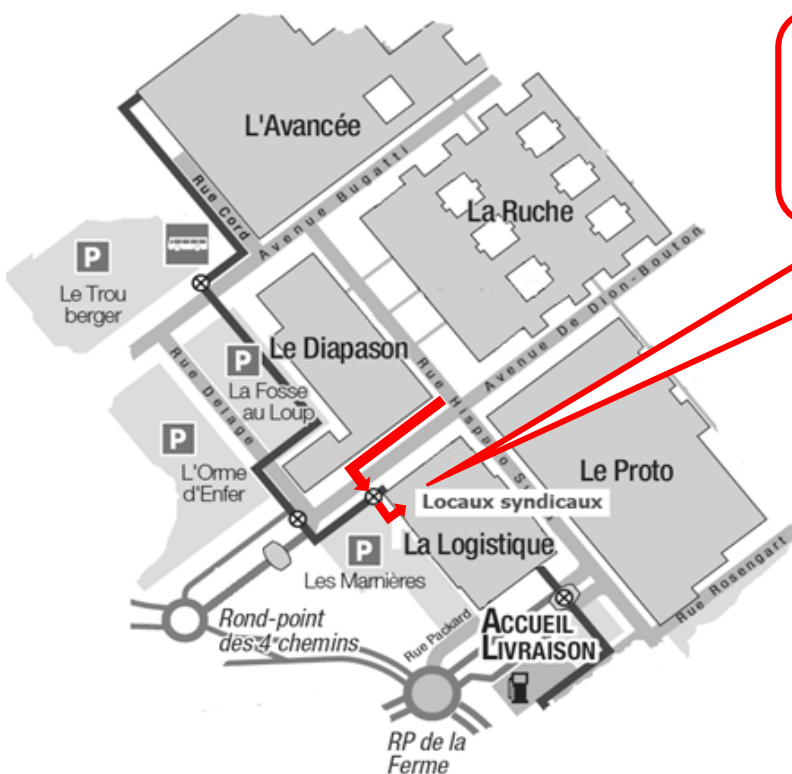
Mardi 16 avril 2019 à 12h, venez en débattre avec :

Frédéric Boccara, co-animateur des « Économistes Atterrés »

Didier Aubé, animateur de la Commission Écologie de Solidaires

Dans les locaux SUD du Technocentre (sandwichs sur place)

**Le débat « Automobile et Climat » :
C'est ICI !**



Accès aux locaux SUD

Bâtiment Logistique, Porte 1, 1^{er} étage

- Depuis l'intérieur :

Longer l'av. De Dion Bouton
Sortir au Tourniquet PC62
Monter par l'escalier extérieur
ou par l'ascenseur de la porte 1
Avancer tout au fond du couloir

- Depuis l'extérieur :

Parking Les Marnières, accès
par le Rond-Point de la Ferme

Urgence climatique, urgence sociale

La responsabilité de l'industrie automobile dans le réchauffement climatique fait désormais la Une :

- « **Réchauffement climatique : encore une étude catastrophique sur les émissions mondiales de CO2** » : France Inter le 05/12/2018
- « **Automobile : les constructeurs allemands se sont entendus pour polluer** » : La Croix le 05/04/2019
- « **Union européenne : accord pour réduire le CO2 des voitures de plus d'un tiers d'ici 2030** » : RTL le 18/12/2018
- « **L'explosion des ventes des SUV, mauvaise affaire pour le climat** » : Libération le 11/10/2018
- « **Les voitures électriques sont-elles écologiques ?** » : Pour la Science le 31/10/2018
- « **La voiture à l'hydrogène, révolution ou nouvelle chimère ?** » : Le Monde le 18/06/2018
- « **Crise du diesel : 15 000 emplois menacés en France** » : France 3 le 11/03/2019
- « **Nous devons donner une réponse climatique et sociale à l'avenir de la voiture** » : Huffingtonpost le 17/12/2018. Etc...

Salariés de l'automobile : premiers concernés

Au Technocentre Renault, nous sommes concernés à plusieurs titres :

- Nous imaginons et concevons les voitures de demain.
 - Nous vivons et faisons vivre l'industrie automobile. Nos emplois et nos conditions de travail en dépendent.
 - Nos conditions de vie et celles de nos proches sont impactées par le dérèglement climatique et la pollution.
- Que faire ? Les réflexions sont multiples : évolutions des motorisations (électrique, hydrogène...), changement de nos modes de vie et de notre organisation sociale, changement des modèles économiques des grandes entreprises comme Renault, remise en cause du productivisme...

Tous les constructeurs mettent en avant leurs solutions écologiques. Mais sont-elles à la hauteur des enjeux ?

Venez en débattre avec :

Frédéric Boccara : économiste à l'INSEE, membre des « Economistes Atterrés » et du CESE (Conseil Économique Social et Environnemental), ancien rapporteur de la Commission des Comptes des Transports de la Nation au Ministère des Transports et du Développement durable, spécialiste des entreprises et des prévisions économiques. Il a travaillé sur la nécessité d'aller vers de nouveaux types de plein-emploi et d'action publique face au défi écologique.

Didier Aubé : animateur de la commission Écologie de Solidaires, représentant de Solidaires à la coalition Climat 21 lors de la COP 21. Son leitmotiv : « Il n'y a pas d'emplois sur une planète morte ».

Prenez la parole !

Salariés Renault et prestataires du Technocentre, nous avons de nombreuses compétences dans le domaine automobile.

Nous avons conscience des problèmes climatiques et de ses conséquences économiques et sociales.

Nous avons des interrogations, mais aussi des opinions et des idées.

Partageons-les, et soyons acteurs de notre avenir.

Un débat qui ne fait ni chaud ni froid à certains élus

Pour qu'un grand nombre de salariés puisse participer à ce débat, SUD a sollicité le secrétaire et les élus CFE-CGC, CFDT et FO du CSE, gestionnaires des activités sociales et culturelles de l'établissement, afin de pouvoir disposer d'une salle (par exemple, la grande salle avec gradins du CE Rocade). Mais ceux-ci n'ont même pas pris la peine de nous répondre.

Un tel débat nous semble pourtant bien faire partie du domaine d'activité du CSE. En 2005, le CE (à l'époque dirigé par des élus CGT, SUD et CFDT) avait accueilli favorablement l'initiative d'un collectif de salariés, et organisé 15 jours de débats et d'exposition sur l'effet de serre et l'automobile. Les temps changent...