



## **Des tractoristes ont eu raison d'interpeler la direction !**

### **TROP C'EST TROP !**

Vendredi matin 29 mars, en Logistique, les tractoristes de la BF7 ont tenu à rencontrer la direction à propos du manque d'effectifs et des cadences trop élevées.

Ils doivent livrer les pièces en chaînes, ramener les conteneurs vides et remplir à nouveau leur train pendant que les pièces livrées sont utilisées.

Cela fait déjà plus d'un mois qu'ils ont signalé que la cadence était plus élevée que prévu et qu'avec le nombre qu'ils étaient, c'était de plus en plus intenable.

En effet, au système 1, la production n'est pas de 28 voitures/heure, en demi cadence, mais bien au-delà avec 35 voitures/heure sur la chaîne VSR et 43 moteurs/heure au Groupe Avant !

Dans ces conditions c'est la course à longueur de journée, les pauses ne peuvent être prises qu'avec une aide les trois premières heures !

Et vendredi matin, les tractoristes sont confrontés à l'impossible, ce jour-là, l'équipe n'était pas complète notamment parce qu'un tractoriste de l'équipe s'était fait mal au dos en soulevant des caisses !

**C'est ce qui a conduit les salariés de cette équipe à interpeler la direction en début de poste.**

### **MESURES PROVISOIRES**

Pour que le travail puisse se faire la direction consent à faire appel au renfort de cinq salariés d'autres secteurs qui viendront prêter main forte à ceux de l'équipe BF7.

En fin de matinée l'équipe est conviée à une réunion où la direction leur fait part des mesures provisoires qui seront mises en place dès le lundi 1<sup>er</sup> avril à savoir :

- 3 aides seront affectées dans l'équipe,
- 1 aide pour le train chandelle,
- Des demandes de volontaires dans les autres tournées pour rester plus longtemps et renforcer le démarrage de la journée.

**Mais ces mesures sont provisoires et il reste à savoir si cela suffira à régler les problèmes posés par les salariés de l'équipe BF7.**

**Quoiqu'il en soit, ce n'est que l'intervention des salariés de la BF7 qui aura permis de faire avancer un peu les choses !**

**Tout est loin d'être réglé et il y a aussi des problèmes à régler pour ceux des équipes du système 2 !**