



NPA

NOUVEAU PARTI
ANTICAPITALISTE

EN FRANCE COMME EN ALGÉRIE

« SYSTÈME DÉGAGE ! »

BULLETIN NPA RENAULT LE MANS

22 MARS 2019

Le week-end dernier, les mobilisations des Gilets jaunes et pour le climat ont rassemblé des dizaines de milliers de personnes : la réponse populaire à la mascarade du « Grand débat » qui vient de s'achever. Revenu d'urgence de son escapade au ski, Macron a tenté d'opposer la « foule haineuse » des Gilets jaunes aux braves écologistes qui défendent le climat. Pourtant, partout en France, les mobilisations ont convergé derrière des slogans contre ce gouvernement au service des grands groupes capitalistes qui exploitent à la fois les travailleurs et la nature.

Et sans être la déferlante qu'il faudrait pour changer le rapport de forces, la grève du 19 mars y a ajouté un élément capital : la mobilisation du monde travail, particulièrement forte chez les enseignants du primaire.

LA VIOLENCE DES RICHES

En France, les sociétés du CAC 40 ont réalisé 91 milliards d'euros de profits en 2018... tandis que 8,8 millions de personnes vivent sous le seuil de pauvreté et que 3 millions n'ont même plus les moyens de conserver une hygiène correcte !

Mais alors que les politiciens et les médias au service des puissants se moquent de la casse des services publics dans les campagnes et les quartiers populaires, les mêmes s'indignent aujourd'hui de l'incendie du Fouquet's et appellent à une action immédiate du gouvernement.

Et dès lundi, le premier ministre a annoncé un nouveau durcissement de son arsenal visant à interdire le droit de manifester, encourageant les forces de l'ordre à renforcer l'utilisation des Lanceurs de Balles de Défense (LBD) qui ont déjà éborgné une vingtaine de Gilets jaunes.

Imaginons le même empressement à propos des problèmes que les Gilets jaunes, verts ou rouges ont soulevés. Un plan d'urgence pour interdire les licenciements dans les grands groupes, à commencer par les 15.000 emplois que les patrons de l'automobile s'approprient à supprimer au prétexte de la fin du diesel. Pour organiser un accueil digne aux milliers de migrants qui fuient les guerres et la misère, mais meurent en Méditerranée. Pour les habitants des quartiers populaires ou des campagnes sinistrées qui ne peuvent plus accéder aux services publics.

Mais, face à ces questions de survie pour la majorité la plus pauvre, pour Macron, y'a pas le feu.

« FIN DU MONDE, FIN DU MOIS, MÊME COMBAT »

À l'initiative des jeunes, un nouveau front s'est ouvert : un million dans le monde, dont plus de 160 000 en France, ont manifesté vendredi dernier pour dénoncer le saccage de l'environnement et l'inaction des gouvernements. Le lendemain, samedi 16 mars, des centaines de milliers sont redescendus dans la rue, contre les responsables du changement climatique.

Deux ministres de Macron se sont joints aux manifestations du vendredi, le temps de faire quelques selfies. Mais ces tentatives minables de récupération ne feront pas oublier que là encore, c'est le gouvernement qui est sur le banc des accusés.

Le soir même, la majorité macroniste de l'Assemblée adoptait un amendement pour permettre aux grands groupes de la chimie de produire des pesticides dangereux jusqu'en 2025. Au-delà du symbole, c'est toute la politique de Macron qui est anti-écologiste. Parce qu'on ne peut pas concilier la protection de l'environnement et la loi du profit.

EN FRANCE AUSSI, POUR GAGNER, LA NÉCESSITÉ D'UN MOUVEMENT D'ENSEMBLE

La mobilisation en Algérie montre la voie : des mobilisations de masse, et une grève générale qui en s'étendant à des secteurs clefs de l'économie, a arraché en deux jours un recul du pouvoir sur le 5e mandat de Bouteflika, même s'il tente de garder la main, sans céder aux revendications des algérien(ne)s.


En France aussi, pour faire céder patronat et gouvernement, il est maintenant indispensable que le formidable mouvement de contestation et de révolte sociale des Gilets jaunes gagne les entreprises et s'étende à tous les lieux de travail avec l'objectif de paralyser totalement le fonctionnement de l'économie.



LE BLOG DU SECTEUR AUTOMOBILE DU NPA

www.npa-auto-critique.org

Tracts, actus, infos, échanges, tout sur l'actualité des luttes dans notre secteur

 Et maintenant sur Facebook



GHOSN-PELATA : PETITS MEURTRES ENTRE AMIS

Le 13 mars, Sur le plateau de BFM Business, l'ancien directeur général du groupe Renault s'est exprimé sur les malversations et abus de confiance dont est actuellement soupçonné Carlos Ghosn. Ce dernier a dénoncé un complot de Nissan pour le faire tomber.

Mais pour Pelata « toute l'histoire de la théorie du complot est bidon ». Au passage, il en profite pour dire que concernant le système Ghosn, tout le monde savait. Coup de pied de l'âne de celui qui a été longtemps le bras droit de Ghosn, avec qui il avait décidé en 2008 de supprimer 6.000 emplois chez Renault, avant de servir de fusible en 2011, dans la soi-disant affaire des « espions ».

Mais pour des gens comme Pelata, limogeage ne signifie pas chômage de longue durée. Il est à la tête de la société de conseil « Meta Consulting » qu'il a fondée, et par ailleurs siège au conseil d'administration de Safran (aéronautique) et Orano (recyclage de déchets nucléaires), avant d'être en plus chargé en 2018 par Macron d'un rapport sur la voiture autonome et les nouvelles mobilités.

RETRAITES : LE VRAI PROBLÈME DÉPASSE LA QUESTION DE L'ÂGE LÉGAL

Faut-il reculer l'âge légal à partir duquel on peut partir à la retraite sans décote (actuellement 62 ans) ? Pas hostile à l'idée dimanche dernier, la ministre de la santé Agnès Buzin a fait machine arrière depuis.

Et si tout cela n'était que de l'enfumage. Il est en effet possible de reculer l'âge « effectif » de départ à la retraite sans toucher à ce seuil légal. Déjà, avec les réformes précédentes, un jeune né après 1973 commençant à travailler à 22 ans devra accumuler 43 ans de cotisations. Impossible pour lui de partir en retraite avant l'âge de 65 ans.

Avec la réforme Macron chaque personne en activité accumulera des points. Mais chaque année la valeur du point sera recalculée afin d'assurer l'équilibre entre les ressources en cotisations et les pensions de retraite à verser.

Il suffira donc de diminuer la valeur du point pour diminuer le montant des pensions. Plus besoin de reculer l'âge légal de départ à la retraite. Ce sont les futurs retraités eux-mêmes qui décideront de travailler plus longtemps pour atteindre le niveau de pension souhaité.

LES VOITURES ÉLECTRIQUES, ON N'EN VOIT PAS ENCORE BEAUCOUP DANS LES RUES !

Il n'empêche qu'avec tous les investissements en cours, on n'est plus dans le domaine de la « com » comme il y a dix ans. Cela devient sérieux ! Après le tout essence, le tout électrique ?

Cela ne changerait pas grand-chose au climat car de la fabrication de la voiture et des batteries jusqu'à la mise à la casse, voiture électrique et voiture « thermique » globalement se valent. Au delà des baratins publicitaires ce sont les vrais chiffres. Qui dit nouvelles techniques dit nouvelles restructurations.

Pour le patron de Volkswagen, fabriquer un véhicule électrique demande un tiers de quantité de travail en moins que son équivalent thermique. Il faudra donc opérer des suppressions de postes. Nous voilà avertis !

Si fabriquer ces nouvelles voitures demande du travail en moins, alors c'est la réduction du temps de travail qui devrait être à l'ordre du jour. Progrès pour nous tous ou profit, il faut choisir !

APRÈS FORD BLANQUEFORT BOSCH À RODEZ DANS L'AVEYRON ?

L'usine Bosch de Rodez avec 1 500 salariés est de la taille de celle de Ford à Blanquefort. Elle ne produit que des injecteurs et bougies de moteurs diesel. Faute de commandes des constructeurs automobiles, tous les lundis, la fabrication est stoppée et les employés priés de rentrer chez eux.

Immédiatement 300 emplois sont menacés avec l'arrêt de lignes de montage et la mise en place d'une seule nouvelle ligne de production d'injecteurs common rail, La baisse des volumes entraîne de 50 à 60 jours d'arrêt des productions. À compter d'avril, le chômage partiel sera enclenché, entraînant une perte moyenne de 30 euros par salarié et par jour chômé.

Rien pour de nouvelles activités. Bosch et son siège en Allemagne se désintéresse complètement du problème et investit dans de nouvelles usines ailleurs Le gouvernement ne fait que causer. Encore un exemple de l'incapacité du marché capitaliste à garantir l'emploi en cas de diversification.

DE PARIS À ALGER, SOLIDARITÉ !

Le mouvement qui a débuté le 22 février en Algérie ne cesse de prendre de l'ampleur : ce sont maintenant des millions d'Algériens et d'Algériennes, toutes catégories sociales et générations réunies, qui défilent dans toutes les villes du pays.

Alors que Bouteflika a renoncé à sa candidature sous la pression populaire, tout en gardant le pouvoir, la colère n'est pas prête de retomber. Les revendications contre le 5eme mandat ont évolué en revendications contre le système corrompu qui accapare le pouvoir, pour la justice sociale et pour la répartition des richesses. Une partie du mouvement a comme perspective la création d'une assemblée constituante démocratique.

Et la révolte monte encore d'un cran avec des grèves qui débutent dans différents secteurs, et la volonté d'étendre la grève partout.


Comme on pouvait le lire sur des pancartes lors de la manifestation de vendredi dernier à Alger, "Macron soutient Bouteflika, les algériens soutiennent les gilets jaunes, Solidarité internationale !"

LES EFFECTIFS DE PSA ET RENAULT DIVISÉS PAR DEUX EN 20 ANS !

Avec la fermeture annoncée des sites de St Ouen et de Hérimoncourt PSA veut encore une fois tailler dans les effectifs. En 2019, avec 1900 départs volontaires prévus et 300 ruptures conventionnelles collectives contre 1400 embauches en CDI, le solde sera une fois de plus négatif.

PSA est sur la trace de Renault qui sous la houlette du tandem Ghosn-Bolloré a fait encore plus fort. Les effectifs de Renault en France sont descendus en dessous de 50000.

Augmenter à tout prix la productivité au mépris des conditions de travail, user et abuser de l'interim, dans l'objectif de servir de juteux dividendes aux actionnaires, voilà leur politique. Et ce alors que les progrès de la technique permettraient une vraie réduction du temps de travail et les embauches correspondantes en CDI.

**Si notre bulletin t'intéresse, n'hésite pas à le diffuser
Ou à nous contacter : npa.sarthe@gmail.com
Ou à joindre les diffuseurs : Tél. 06.49.58.79.91
 Nouveau Parti Anticapitaliste 72**

