

200 000 EUROS ? CHICHE !

Le DRH nous a promis un PSE en béton, assurance tout risque, de l'argent et du boulot, une nouvelle aventure, un vrai bonheur !

Sauf que, même si on pouvait déjà se méfier, la réalité commence à éclater au grand jour. Les entretiens en vue du départ prochain confirment que question primes ou projet professionnel, ce n'est pas vraiment l'idéal.

À la Cgt on s'est dit que c'était la moindre des choses de tenir ses promesses. La direction a promis de nous protéger ? La secrétaire d'État à l'économie comme Macron nous confirment un bon matelas ? Et bien maintenant, on veut en voir la couleur.

Les NAO 2019 approchent, elles permettent habituellement de « négocier » les hausses de salaires. Pour cette année exceptionnelle, nous demandons à ce qu'elles aient lieu vite avec comme seule revendication, une prime exceptionnelle qui permette d'atteindre une indemnité de 200 000 euros pour toutes et tous !

Les 3 réunions ne serviront à rien si nous ne nous mobilisons pas. Nous proposons de nous préparer à une bataille pour faire plier Ford, pour obtenir ce que la direction nous doit : respect et argent, beaucoup d'argent ! Et nous sommes motivés !

**TEDDY RINER
AMBASSEDEUR
DE FORD**



UN CONCERT RÉUSSI

Notre soirée concert a été l'occasion de populariser et médiatiser la dénonciation de la fermeture de l'usine, aussi de faire passer le message comme quoi un certain nombre d'entre nous reste déterminés à batailler pour préserver les emplois.

Donc merci encore et encore aux artistes, à l'équipe de la salle du Grand Parc, à tous les bénévoles et au public venu nombreux (salle pleine) en solidarité.

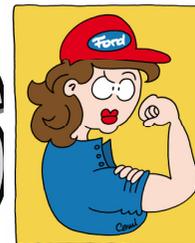
Ce concert permet de donner de l'énergie à l'équipe militante, des forces pour faire tout le travail qui vient (justice, groupe réindustrialisation, diverses actions...).

Nous avons aussi récupéré de l'argent (une fois enlevé tous les frais liés à l'organisation) qui servira à financer la lutte.

Bonnes nouvelles

n° 427-49 (7 mars 2019) - Cgt-Ford

MÊME PAS MORT!



journal de la lutte pour sauver l'usine et nos emplois

C'est fait, le PSE est homologué et Ford « soulagé » et « libéré » peut enfin passer à la dernière étape de la fermeture de l'usine.

Certes, même si l'État affiche sa satisfaction, (il n'y a pas de quoi) le fait est que cette validation s'est faite honteusement. Que ce soit le ministre, la Directrice, celles et ceux qui sont intervenus sur le dossier, tous savent que Ford a fait comme il a voulu ou presque.

L'État s'est montré impuissant et pas prêt à la confrontation avec Ford. Et ce ne sont pas les 20 millions d'euros « obtenus » qui changent la donne.

Ford aurait dû payer beaucoup plus, au regard des profits, des aides publiques indument perçues et des dégâts sociaux causés par la fermeture.

Le coup est dur mais la Cgt va continuer à lutter : en justice pour faire invalider un PSE sans raison économique ; pour réimplanter une activité sur l'usine ; pour faire payer Ford avec une « prime exceptionnelle ». Y a du boulot !

ÉLECTIONS BIENTÔT

La direction a décidé qu'il y aura des élections professionnelles cette année (en avril). Aberration évidente mais fallait bien un geste pervers supplémentaire de la part de Ford.

Alors que l'usine ferme dans les mois qui viennent, que tous les salariés sont poussés vers la sortie, que logiquement nous aurons toutes et tous la tête à penser à autre chose, la direction nous pond une élection.

Aucun des syndicats ne la demandait mais pas le choix, il faut se coltiner la chose. Nous aurons l'occasion d'expliquer les nouveautés et de préciser des détails pratiques dans les prochains BN.

ON DONNE RDV AU TRIBUNAL

Nous l'avons annoncé immédiatement après l'homologation du PSE, nous irons au tribunal pour tenter de faire invalider le PSE pour absence de justification économique. On veut obtenir son annulation et par là faire payer Ford le maximum. A suivre vite...



Pour rappel le livre « Ford Blanquefort - même pas mort » est toujours en vente au CE et auprès des militant.e.s Cgt

APRÈS LE PSE : OÙ EN SOMMES-NOUS ?

Le PSE homologué, on imagine bien les dirigeants de Ford sabrer le champagne, après plus de 10 ans de tentative, ils ont enfin réussi à fermer leur petite usine de Blanquefort.

Nous avons pendant longtemps essayé d'empêcher Ford de partir, puis d'empêcher la fermeture, d'abord en tentant jusqu'au bout l'hypothèse d'une reprise.

Et maintenant que le PSE est acté, en réalité on s'y prépare depuis quelques jours, nous tentons de mettre à la discussion et d'imposer une réindustrialisation du site, de faire en sorte que dans les mois qui viennent l'État, les pouvoirs publics travaillent pour réimplanter une activité dans l'usine.

Comme nous n'avons aucune confiance dans les processus de revitalisation du territoire, la seule

chose crédible pour préserver le plus possible nos emplois c'est de mener cette bataille pour que l'usine ne devienne pas un terrain vague.

Cela suppose que l'État prenne en main l'usine, le terrain, le parc machines, récupère de l'argent de Ford. Il s'agit bien de réquisitionner, de ne rien laisser à Ford.

C'est évidemment loin d'être gagné. C'est une nouvelle bataille. On va pousser pour mettre la pression pour qu'au bout du compte, l'État intervienne avec une stratégie industrielle.

On nous parle de 20 millions récupérés, d'un bâtiment et de machines mises à disposition mais qu'en est-il vraiment ? De toute façon on est loin du compte. Une réunion est prévue à Bercy la semaine prochaine.

Donc c'est pas fini !

UN PSE SI BON !

Il y a des gens qui parlent sans savoir et ceux qui font de l'intox volontairement. On ne peut pas toujours distinguer. Il se trouve qu'au gouvernement ou des soi-disant experts ou encore dans des médias, nous avons droit à une communication mensongère.

Il paraît que les salariés toucheraient en moyenne 200 000 euros ! Incroyable. Bon certains toucheront de très grosses sommes (Codir par exemple) mais la majorité d'entre nous devrait avoir dans les 50 à 80 000 euros. Ce qui correspond à 2-3 années de salaires. Donc très loin des chiffres annoncés et très loin des promesses du DRH !



UNE PETITE MISE AU POINT NÉCESSAIRE

La CFTC, qui n'a pas d'autre activité syndicale, commente l'actualité sans y avoir participé. Ce syndicat s'amuse de l'échec de la reprise par Punch. Ce syndicat danse sur les braises encore fumantes de FAI, usine que Ford a décidé de détruire avec tous ses emplois. Ce syndicat préfère pousser comme un cri de victoire à la fermeture définitive de l'usine sans se préoccuper des conséquences pour tous les salariés qui seront licenciés, qui plus est avec un PSE dont les conditions sociales sont très insuffisantes, mais qui seront encore plus dramatiques pour les emplois induits car ces salariés auront des conditions de départs encore bien inférieures.

Oui c'est un drame humain qui est en train de se jouer apportant avec lui son lot de tragédies et l'attitude de ce syndicat depuis de nombreux mois est scandaleuse. Car s'il est vrai qu'un syndicat n'a pas vocation à négocier des reculs sociaux, ce que la CFTC n'a pas hésité à faire durant de nombreuses années (accord de substitution par exemple), un syndicat doit avoir dans ses priorités la sauvegarde de l'emploi.

Et c'est dans cet esprit que 3 organisations syndicales avaient fait le choix de se battre pour sauver au moins une partie des emplois en discutant avec l'État et le seul candidat à la reprise Punch. Et toutes les garanties pour les salariés avaient été négociées, toutes sans exception (relire notre tract explicatif du 13/12/2018).

Punch était une solution beaucoup plus crédible que le candidat à la reprise HZ Holding pour lequel la CFTC avait rendu un avis favorable à l'époque ! Elle se posait beaucoup moins de questions alors !

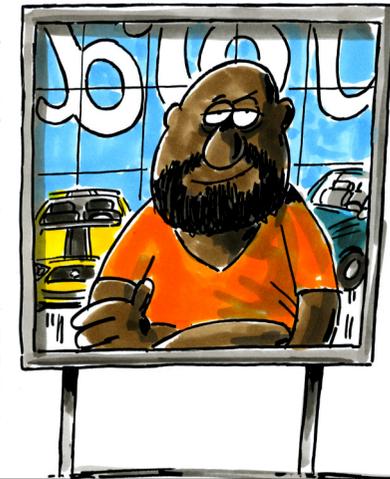
Dans sa stratégie de communication, la CFTC ne dit pas la vérité, soit par ignorance ayant fait le choix de ne participer à rien préférant accompagner Ford dans ses manœuvres, soit c'est volontaire et dans ce cas c'est encore plus condamnable.

Quoi qu'il en soit, nous faisons le choix d'être acteurs. On peut nous reprocher des choses, nous critiquer dans nos choix, c'est tout à fait normal tant que c'est fait avec honnêteté. Mais le plus important, c'est qu'on ne pourra pas nous reprocher de n'avoir rien fait, ce qui poserait question sur l'utilité d'un syndicat qui se contenterait de suivre les événements imposés par la multinationale Ford.

Ceci étant dit, il reste des combats à mener bien plus importants, comme la recherche de solutions d'emplois pour l'après Ford et faire payer le plus cher possible la multinationale et nous allons nous employer à les mener.

Ford n'en a pas fini avec nous !

LE CHOIX DE FORD



FINI LES SALARIÉS EN 3x8...

PLACE À TEDDY BAKER EN 4x3!!



LE CÉKIKADIKOI

QUI A DIT AU SUJET DE L'HOMOLOGATION DU PSE : « Pour de nombreux salariés de Ford Aquitaine Industries cela met un terme à une situation d'incertitude qui devenait très pesante et moralement difficile » ?

1 : Ford / 2 : la CFTC / 3 : l'État

Réponse 2 la CFTC