

SAMEDI 2 MARS : SOIRÉE CONCERT DE SOLIDARITÉ

Nous risquons être au bout du bout de notre histoire, de notre résistance. En effet le concert de solidarité du samedi 2 mars pourrait se jouer après la validation du PSE, après le signal officiel de la liquidation du site.

Mais ne soyons pas si pessimiste. Nous n'avons pas dit notre dernier mot. Et puis, de toute façon, l'expression de la solidarité d'artistes, d'acteurs du milieu culturel bordelais envers des ouvriers menacés de licenciements, ça compte. Dénoncer le scandale d'une fermeture ça compte aussi. Un bon moment à venir donc.

ACTE 13 : GO !

La mobilisation « gilets jaunes » continue et nous aussi ! Nous appelons donc à nous joindre au rassemblement place de la Bourse à Bordeaux, ce samedi 9 février dès 13h-14h.

Nous ne savons pas ce que cette mobilisation de colère finira pas donner. Nous ne sommes pas suffisamment nombreux dans la rue alors que la sympathie dans la population est très importante.

Sauf que la force du mouvement, sa capacité à faire reculer le gouvernement, à changer les choses, dépendra forcément de notre nombre.

Alors venons nombreuses et nombreux, il faut absolument réussir les mobilisations qui viennent pour ne pas perdre encore et toujours. Rdv samedi, tous ensemble !

À VOIR AU CINÉMA

Actuellement au cinéma, deux films sur les injustices sociales : L'émouvant et amusant « **Les invisibles** » sur la précarité des femmes et la solidarité pour rester digne. Et puis « **Non** » diffusé ce vendredi à Pessac, sur un ouvrier licencié qui pète les plombs et s'en prend à l'autorité, c'est chaud. Et d'actualité !



DISPOSITIF
ASSOCIATIF
DE DIFFUSION
CINÉMA

59

CINÉMA
JEAN
EUSTACHE

Pessac Centre
(Terminus tram B)

VENDREDI
8 FÉVRIER
20 h 30

Bonnes nouvelles

n° 423-45 (7 février 2019) - Cgt-Ford

MÊME PAS MORT!



journal de la lutte pour sauver l'usine et nos emplois

Honnêtement, l'équipe militante CGT se décourage un peu face à tant de mauvaises nouvelles. L'espoir d'une reprise n'a jamais été énorme mais au moins, il y en avait un. Bon d'accord, ce n'est pas complètement fichu mais que peut-il se passer pour sauver la baraque ?

Ford se fout de tout liquider, méprise les salariés comme la population, comme les pouvoirs publics. A côté Punch n'a guère plus de scrupules, après avoir mis la pression pour obtenir un accord, ils ne sont pas étouffés par les scrupules et le sentiment d'avoir des comptes à rendre.

De leur côté, l'Etat, la Direction, les Juppé-Rousset, les cabinets des ministères, le ministre de l'économie revendiquent leur impuissance qui sonne comme une résignation mais qui ne doit pas faire oublier leurs responsabilités dans la catastrophe qui s'annonce.

Mais il n'est pas l'heure de démoraliser ni de lâcher. La résistance continue !

MOBILISATION JEUDI 7 FÉVRIER RDV À 9H00 À L'EXTÉRIEUR SALLE LOBBY

2 syndicats seulement (FO et CGT) appellent à la mobilisation ce jeudi 7 février. Mais tous les collègues y sont conviés.e.s.

C'est l'occasion d'exprimer notre profond désaccord, de répéter notre écoërement des choix de Ford.

N'hésitons pas, rassemblons-nous et protestons !

BILLETTERIE CONCERT C'EST PARTI !

La billetterie pour la soirée concert du samedi 2 mars devrait être opérationnelle dès ce vendredi 8 février : vous pourrez donc acheter vos places soit en ligne (sur internet) soit au CE. Au prix de 10 euros.



Pour rappel le livre « **Ford Blanquefort - même pas mort** » est toujours en vente (8€) au CE et auprès des militant.e.s Cgistes

PUNCH SE DÉBINE OU SE PLANTE ?

On ne sait pas ce qui se passe vraiment du côté de Punch. Nous sommes loin de leur détermination à reprendre l'usine ... au point de nous harceler pour nous imposer des reculs sociaux présentés comme condition « sine qua non » de la reprise.

A peine quelques semaines après, les dirigeants de Punch sont beaucoup plus discrets et moins acharnés. Ils avouent être pessimistes et doutent de leur capacité à obtenir les « lettres d'intention » dans les temps voulus, c'est-à-dire vite.

Alors que s'est-il passé entre temps ? Punch s'était-il trop avancé ? Le ou les clients de Punch ont-ils abandonné ou revu leurs projets ?

ETAT : IMPUISSANCE SANS FIN ?

Une multinationale qui fait d'énormes profits et qui a perçu d'énormes subventions publiques peut fermer une usine très facilement, même après avoir renié des engagements auprès de l'Etat (accord mai 2013).

L'impuissance des pouvoirs publics est terrible. Il n'y aurait pas d'outils légaux pour empêcher les capitalistes de nuire, pas de loi pour protéger les emplois et le social.

C'est un constat d'échec des politiques dites libérales. On voit bien qu'en conséquences, cela donne un sur-pouvoir au patronat, une arrogance, un sentiment d'impunité que la société paye très cher. Reste notre refus de plier et notre colère !

Punch dit ne pas perdre tout espoir mais la situation est clairement mal barrée.

Il est évident que si le plan Punch s'écroule, cela enlève la plus grosse opportunité, la seule réelle opportunité de reprise. Cela enlèverait quasiment toute possibilité de sauver l'usine et les emplois.

Nous ne savons pas s'il existe encore une chance de sauver quoique ce soit. Tout porte effectivement à nous faire abandonner la partie mais nous avons aussi les raisons sérieusement de nous accrocher.

Nous voulons absolument éviter du chômage à nombre d'entre nous. Il est vital de sauver au moins un bout d'usine.



ET ILS SONT OÙ ?

Dans la bataille pour trouver des alternatives à la fermeture de l'usine, il y a quelques « responsables politiques » qui auront bien brillé par leur absence. Des élus comme Juppé ou Rousset par exemple n'auront rien proposé, ni réunions, ni études ni solutions. C'est quand même incroyable quand on connaît les conséquences graves d'une disparition de l'usine FAI pour l'agglomération, le département ou même la région.

FORD ... EN ROUE LIBRE ?

Ford profite clairement des lois laxistes envers les comportements de bandits des multinationales. Les « casseurs d'emplois » sont libres d'agir comme bon leur semble.

Dernier exemple, Ford peut contourner facilement la non-homologation. Il suffit juste de faire une nouvelle réunion d'une heure, pour donner la même réponse que le 17 décembre et dans la foulée, organiser une nouvelle réunion pour que les élus CE rendent un avis sur le nouveau PSE !

Cela en devient grotesque tant Ford peut manœuvrer

presque tranquillement.

Alors comme on le dit depuis le début, c'est à nous de faire en sorte que cela ne se passe pas comme ça. La bataille se fera dans la réunion CE et en dehors, par le rassemblement, pour protester encore contre le mépris de Ford, contre la fermeture, pour tenter de préserver les emplois.

Et nous voulons aussi dénoncer encore une fois les mauvaises conditions sociales de départs pour les anciens (préretraite), comme pour l'ensemble des futurs licenciés.

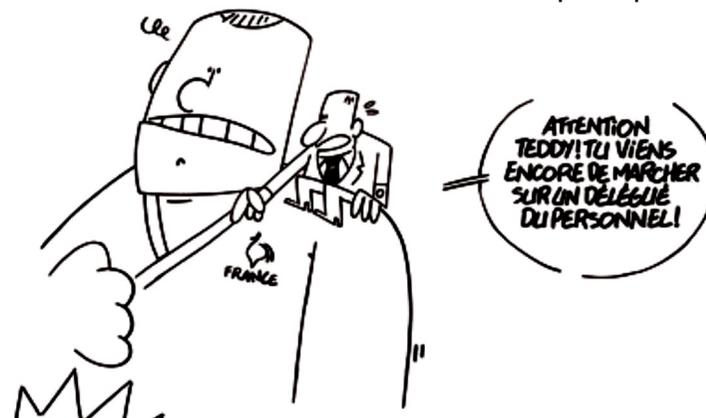
Ne nous laissons pas faire, bousculons Ford tant qu'on peut.

TEDDY RINER
AMBASSADEUR
DE FORD

CULOT !

Ça fait chaud au cœur, Ford pense encore à nous. La multinationale veut nous faire profiter des dernières ristournes sur les véhicules avant fermeture.

Devant tant de cynisme et de foutage de gueule, nous avons juste envie de boycotter la marque.



CADRES HARCELEURS !

Des cadres très mal intentionnés se permettent de harceler des collègues au secteur Fox et aussi ailleurs. Des décisions d'une bêtise incroyable crée une ambiance délicate.

Des collègues qui n'avaient pas atteint le niveau de production demandée n'ont pas eu leur « vendredi » AAPF. Non pas pour rattraper le retard mais pour nettoyer les machines. Comme pour leur faire payer la note.

Quelle absurdité quand on sait que Ford se prépare à tous nous virer très prochainement. C'est très grave aussi. Avec le risque de faire craquer quelques collègues en plus.