



# PRÉPARONS LA GRÈVE DU 5 FÉVRIER !

RENAULT TRUCKS

npacaenaglo@gmail.com – 30 janvier 2019

Cela fait plus de deux mois que le mouvement des gilets jaunes percute la situation politique et sociale et rend crédible la possibilité de gagner contre Macron. Le « Grand débat », ou plutôt le Grand blabla, ne répondra pas aux attentes des classes populaires. Le « président des patrons » s'entête à appliquer son programme. Face aux revendications sur les salaires et la justice fiscale, sa seule réponse est la répression brutale.

## Leur blabla, nos débats pour construire la mobilisation

Les médias ont beau diffuser des images de Macron en bras de chemises, le gouvernement n'est pas crédible. Le débat est complètement manipulé.

Le vrai débat se mène dans la mobilisation : sur les ronds-points, dans les manifs, et dans les assemblées générales. À l'ordre du jour, la stratégie du mouvement. L'idée du nécessaire élargissement fait son chemin avec un grand nombre de syndicalistes qui y participent, des rassemblements devant certaines entreprises pour obtenir des augmentations de salaires, des

enseignantEs « Stylos rouges », et/ou des AG cherchant à impulser des luttes dans leurs secteurs...

## En grève pour bloquer le pays

L'idée du blocage est dans la tête des Gilets jaunes depuis le début : ronds-points, péages, raffineries... C'est en touchant à l'économie que l'on peut construire un rapport de forces. Le mardi 5 février, la CGT appelle à la grève dans tous les secteurs professionnels, suivie par l'union syndicale Solidaires. Beaucoup de gilets jaunes prennent positivement cet appel et proposent de commencer ce jour-là une grève générale reconductible. La première assemblée nationale de Gilets jaunes, réunie à Commercy en fin de semaine dernière, relaie également l'appel à la grève le 5 février, comme point de départ pour une lutte prolongée. Dès maintenant, nous devons tou-te-s, gilets jaunes, syndicalistes, salariéEs, discuter de cette perspective sur nos lieux de travail.

Les revenus - salaires, pensions et allocations - sont la question clé de la mobilisation : si on s'y met vraiment, partout en France, toutes

## RÉUNION PUBLIQUE DU NPA

**Mardi 5 février 2019 – 20h00 - CAEN**

Salle de réunion de la Maison de Quartier du Calvaire Saint-Pierre  
(18 avenue Professeur Horatio Smith, arrêt de bus calvaire Saint-Pierre)

Macron est en difficulté. Comment élargir la mobilisation ? Comment faire converger tous les mouvements sociaux de contestation ? Venez en débattre avec les militantEs du NPA et avec Christine POUPIN, porte parole nationale du NPA.

Entrée libre

professions ensemble, on peut gagner ce que patrons et actionnaires nous refusent depuis des années : une augmentation de 300 euros pour tou-te-s, le SMIC à 1800 euros net, l'indexation des revenus sur les prix...

## Dégager Macron et son monde

---

Les Gilets jaunes font souffler un vent de contestation et montrent, semaine après semaine, leur détermination.

Le système capitaliste est détesté par une majorité de la population. Il permet à 26 personnes de détenir autant de richesses que la moitié de l'humanité ! En France, les dividendes

versés aux actionnaires ont atteint 58 milliards d'euros en 2018, soit + 13% en un an, + 62 % par rapport à 2009. Et cette année encore, 40 milliards d'euros de CICE de cadeaux fiscaux sont donnés aux grandes entreprises.

De l'argent, il y en a pour mettre en place des mesures d'urgence pour la population : pour les salaires, le développement des services publics (par l'embauche d'un million de fonctionnaires). Il faut supprimer le CICE, rétablir l'ISF... et en finir avec Macron et son système.

## En grève le 5 février !

---

### Ensemble Ford Blanquefort et Gilets Jaunes !

Samedi dernier, une cinquantaine de salariés de l'usine Ford de Blanquefort, à l'appel du syndicat CGT, et des gilets jaunes solidaires venus du nord de la Gironde, ont envahi une concession Ford près de Blanquefort pour dénoncer le projet de fermeture de l'usine par le groupe étasunien.

Ce groupe a fait des milliards de profits et a empoché en France des millions d'aides publiques. Le scandale est tel que même le ministre de l'économie dit être en colère, avec en perspective un éventuel rachat du site par l'Etat. Mais s'il y a scandale, pourquoi racheter le site ? Il faut le réquisitionner purement et simplement sans aucune indemnité, et en imposant en plus à Ford le remboursement des aides reçues. Avec comme objectif le maintien intégral de l'emploi sur le site et des emplois induits.

### Ordonnances Macron : le barème des indemnités pour licenciement abusif passe mal !

Depuis les ordonnances Macron de septembre 2017, les indemnités pour licenciement abusif aux prud'hommes sont fixées par avance entre 0,5 et 20 mois selon l'ancienneté. Qu'importe le préjudice de la victime, le patron peut licencier comme bon lui semble, de façon illégale, sans s'inquiéter de ce qu'il aura à payer ! Mais la mesure ne passe toujours pas. Rien que sur le mois de décembre, les prud'hommes de

Troyes, d'Amiens et de Lyon viennent de refuser d'appliquer ces barèmes en les déclarant contraires au droit international. Les conseillers de Troyes ont bien résumé l'affaire : « ces barèmes sécurisent davantage les fautifs que les victimes et sont donc inéquitables » !

La contestation sociale actuelle est contagieuse jusque dans les tribunaux !

### Carlos Ghosn victime de sa rapacité

Abattu en plein vol, le rapace Carlos Ghosn était finalement trop grillé pour être sauvé par l'État français. Celui-ci lui a trouvé un remplaçant et négocierait avec le Japon l'avenir du trust Renault-Nissan-Mitsubishi. Il n'y a pas de mystère : si les malversations du PDG français ont été soudain dévoilées au Japon, c'est qu'il devait y avoir quelque rifici entre actionnaires, et entre États français et japonais pour le partage des bénéfices. La trop grande gourmandise du patron, prétendument adulé pour avoir « relevé » Nissan en y faisant 21 000 licenciements, a fini par le faire tomber.

#### LE BLOG DU SECTEUR AUTOMOBILE DU NPA

[www.npa-auto-critique.org](http://www.npa-auto-critique.org)

Avec tracts, actus, infos, un site essentiel pour l'échange d'informations sur l'actualité des luttes.



Pour tout contact :

[npacaenaglo@gmail.com](mailto:npacaenaglo@gmail.com)  
<http://www.npa2009.org/>

