



# NPA

NOUVEAU PARTI  
ANTICAPITALISTE

# IL NE DÉPEND QUE DE NOUS QUE 2019 SOIT L'ANNÉE DE LA RIPOSTE DE LA JEUNESSE ET DU MONDE DU TRAVAIL

BULLETIN NPA RENAULT LE MANS

11 JANVIER 2019

Macron espérait qu'avec les fêtes de fin d'années, la mobilisation des gilets jaunes allait cesser. C'est raté ! Le week-end dernier, des dizaines de milliers de manifestants ont à nouveau manifesté leur colère parce qu'ils ont compris que les 10 milliards pour les mesurètes annoncées par le gouvernement ne faisaient pas le compte. Surtout comparés aux 40 milliards dont les entreprises vont bénéficier en 2019, au titre du CICE (Crédit Impôt Compétitivité Emploi). En pure perte, puisque ce cadeau ne s'accompagnera d'aucune obligation en matière d'emploi !

## LA RÉPRESSION NE FERA PAS TAIRE LA COLÈRE

Samedi dernier, Macron s'est indigné parce que « une fois encore, une extrême violence est venue attaquer la République – ses gardiens, ses représentants, ses symboles ». Il faisait écho aux propos outragés du porte parole de son gouvernement – Benjamin Griveaux – après que la porte de son ministère ait été défoncée avec un engin de chantier. Pourtant, par cette action, ils n'avaient reçu que la monnaie de leur pièce, la réponse aux violences policières déchaînées contre les "Gilets jaunes".

Matraquages en règle, tirs de flash-balls ou de grenades de désencerclement, canons à eau, arrestations : flics et gendarmes n'ont pas lésiné. Et les juges n'ont pas été en reste. Du 17 novembre au 17 décembre, il a été dénombré 4.750 gardes à vue, 3.747 poursuites en justice, 697 jugements en comparution immédiate et 216 emprisonnements, parfois pour des motifs dérisoires.

Et parce que cela ne leur suffit pas, Edouard Philippe a annoncé ce lundi le vote prochain de nouvelles lois répressives contre les manifestants, histoire de pérenniser le véritable état de siège instauré avant les fêtes. Mais en faisant le choix d'intensifier la répression, le gouvernement ne montre qu'une chose : sa peur d'un mouvement qu'il ne parviendra plus à étouffer.

## CE GOUVERNEMENT N'A RIEN COMPRIS

Lors de ses vœux pour 2019, Macron a annoncé la couleur : la poursuite de sa politique entièrement

tournée contre les classes populaires, au service des plus riches.

Avec le décret du 30 décembre relatif aux droits et obligations des chômeurs, ce n'est pas de la lutte contre le chômage qu'il s'agit, mais de la guerre déclarée aux chômeurs : en cas d'absence à un rendez-vous ou de refus de plus de 2 offres d'emploi dites « raisonnables », les chômeurs pourront voir leurs droits non plus seulement suspendus, mais carrément supprimés pour une durée pouvant aller jusqu'à 4 mois !

A quoi va s'ajouter la réforme des retraites à venir, dont tout le monde sait déjà qu'elle est destinée à durcir les conditions d'accès et à réduire le montant des pensions.

Avec en prime, le maintien du blocage des salaires, malgré une inflation devenue galopante et la hausse des péages autoroutiers.

## LES GILETS JAUNES ONT OUVERT UNE BRÈCHE ENSEMBLE, ON PEUT L'ÉLARGIR

La puissance de la mobilisation des "Gilets jaunes" a prouvé que la pression de la rue pouvait acculer l'arrogant Macron et son gouvernement à reculer. Alors, il faut qu'en 2019, de la rue et des ronds-points, la mobilisation et la lutte s'étende aux entreprises et à tous les lieux de travail, seul moyen pour arracher l'augmentation générale des salaires, des retraites et des allocations d'au moins 300 euros net par mois, l'indexation des salaires sur les prix et la suppression de tous les impôts indirects.

En se fixant pour objectif la paralysie de toute l'économie du pays par le recours à l'arme de la grève, seul moyen de toucher les capitalistes aux portefeuilles.

En ne se laissant ni intimider par les rodomontades de Macron et de ses ministres, ni endormir par leurs promesses de « dialogue » de sourds, les "Gilets jaunes" ont donné l'exemple de la détermination à l'ensemble du monde du travail.



LE BLOG DU SECTEUR AUTOMOBILE DU NPA

[www.npa-auto-critique.org](http://www.npa-auto-critique.org)

Tracts, acts, infos, échanges, tout sur l'actualité des luttes dans notre secteur

Et maintenant sur Facebook ....



## ET CARLOS GHOSN EST TOUJOURS PRÉSIDENT DE RENAULT !

Le feuilleton « Carlos Ghosn » placé en détention au Japon depuis le 19 novembre ne s'arrête pas. Après les 68 millions d'euros camouflés sur dix ans au fisc japonais, les résidences de luxe aux quatre coins de la planète, voilà qu'il aurait fait financer par Nissan via un intermédiaire saoudien des pertes personnelles en bourse à hauteur de 14,5 millions d'euros. Pour perdre autant il faut miser gros !

Le maintien de Carlos Ghosn à son poste de président de Renault est un scandale supplémentaire. Et là, pas d'hésitation : gouvernement français et autres actionnaires en sont directement responsables.

La haute direction qui avait osé affirmer son soutien à Carlos Ghosn se rend complice de ses malversations. Présomption d'innocence ? Ceux qui osent brandir cet argument sont chez Renault des experts en mises à pied et licenciements expéditifs sur simples soupçons ou gueule qui ne revient pas au chef. Assez de ghosneries !

## C'EST AU CHÔMAGE QU'IL FAUT S'ATTAQUER, PAS AUX CHÔMEURS

Déstabilisé par la contestation sociale ravivée par les gilets jaunes et au plus bas dans les sondages, Macron entend continuer ses réformes de démolition sociale. Première cible de l'année, les personnes au chômage.

Un décret paru fin décembre en plein milieu des fêtes prévoit un nouvel arsenal de sanctions (radiation, suppressions pure et simples d'allocation) contre ceux et celles des chômeurs dont Pôle Emploi dira qu'ils ne cherchent pas activement du travail ou refuseront des offres dites « raisonnables ». Mais qui décidera que ces offres sont « raisonnables » ?

Incapable de s'attaquer au chômage, le gouvernement s'en prend aux chômeurs sur le dos desquels il souhaite faire faire plus d'un milliard d'économies au régime d'assurance chômage. Il va devenir quasiment impossible de refuser les emplois pourris ou mal payés. Et la situation faite aux chômeurs poussera aussi dans les entreprises les salarié(e)s eux-mêmes à modérer leurs revendications. Double aubaine pour le patronat

## FORD BORDEAUX : RÉQUISITIONNER SANS UN CENTIME POUR FORD

Ford a décidé de liquider en 2019 son usine de Blanquefort, et d'en finir ainsi avec la lutte acharnée des salarié(e)s du site pour le maintien des emplois. Et cela malgré des milliards de profits, et après des millions d'aides publiques. Le scandale est tel que même le ministre de l'économie dit être en colère, avec en perspective un éventuel rachat du site par l'Etat.

Mais s'il y a un scandale, pourquoi racheter le site ? Il faut le réquisitionner purement et simplement sans aucune indemnité, et en imposant en plus à Ford le remboursement des aides reçues. Avec comme objectif le maintien intégral de l'emploi, et des emplois induits.

Il n'est déjà pas acceptable de payer à Ford le moindre centime. Il serait tout aussi scandaleux que l'Etat propriétaire du site veuille ensuite forcer la main des salariés pour qu'ils acceptent les conditions du seul repreneur en lice : la liquidation de centaines d'emplois, et des sacrifices sur les acquis sociaux pour les autres.

## A QUI ET COMBIEN DE MILLIONS DE BONUS VERSÉS AUX PAYS BAS ?

Au cœur de l'alliance Renault Nissan, une société Renault Nissan RNBV a été installée en 2002 aux Pays Bas, lieu choisi pour... ses avantages fiscaux. Déjà en juin 2017, on avait appris par la presse internationale que se préparait un montage financier pour verser des millions d'euros de bonus supplémentaires à Ghosn et à d'autres dirigeants de Renault. Quels autres dirigeants étaient candidats à toucher ces bonus secrets et de quoi étaient ils récompensés ?

Pour le savoir une solution simple : la levée immédiate du secret financier sur toutes les opérations de Renault. Assez de l'omerta qui règne pour les avantages, les salaires, les dividendes des dirigeants de Renault, tous des soutiens et des bons élèves de Ghosn ! Comment accepter que ces privilégiés magouilleurs nous imposent le blocage de nos salaires ?

## GHOSN : ET EN PLUS, EXILE FISCAL !

Depuis 2012, Ghosn n'est plus résident fiscal en France mais aux Pays-Bas.

En effet, en 2012, Ghosn était assujéti à l'impôt sur la fortune et à la contribution exceptionnelle sur les hauts revenus, mise en place temporairement par Hollande la même année : Ghosn s'est tiré de ses obligations fiscales en France pour augmenter encore plus ses revenus et la société Renault Nissan RNBV, basé aux Pays Bas, a encore servi pour justifier cette magouille.

Les gouvernements successifs, actionnaires de Renault, l'ont couvert. Ils ont donné à leurs représentants au Conseil d'administration de Renault de voter pour la reconduction de Ghosn tout en connaissant ses pratiques.

Après l'incarcération de Ghosn au Japon, le ministre de l'économie avait déclaré : "Il n'y a rien de particulier à signaler sur le statut fiscal de Carlos Ghosn en France". Rien de particulier en effet puisque Ghosn ne paye plus ses impôts en France.

## CONTRE LES LICENCIEMENTS, UNE LUTTE INTERNATIONALE !

Ford vient d'annoncer 1600 suppressions d'emplois dans l'usine de Saarlouis en Allemagne. Il ferme son siège social de Brentwood en Angleterre. Il y a quelques années, c'étaient les travailleurs de Genk en Belgique qui étaient virés. Ces licenciements s'ajoutent à ceux annoncés ici.

En septembre, Ford a même annoncé un plan mondial de suppression de 12% de ses effectifs, alors que des milliards et milliards de profits ont été accumulés depuis des années et distribués aux actionnaires.

A l'heure où la contestation contre les inégalités sociales grandit et commence à se propager dans plusieurs pays, la lutte contre les licenciements est une question vitale pour les travailleurs de tous les pays.

**Si notre bulletin t'intéresse, n'hésite pas à le diffuser**

**Ou à nous contacter : [npa.sarthe@gmail.com](mailto:npa.sarthe@gmail.com)**

**Ou à joindre les diffuseurs : Tél. 06 82 44 28 63**

** Nouveau Parti Anticapitaliste 72**