



Tél : 01.76.82.64.52
cgflins@free.fr

PREMIERS RECUIS !

Mardi dernier, 4 décembre, le premier ministre a annoncé quelques « mesurette » concernant le gel des taxes sur les carburants, le gaz, l'électricité, ainsi que le report des mesures concernant les contrôles techniques pour les voitures.

Ils appellent cela un « moratoire ».

Cela veut dire que ces augmentations ne seront pas annulées, mais reportées à plus tard !

Après avoir clamé haut et fort « qu'ils ne reculeraient pas », Macron et son gouvernement tentent de faire marche arrière. Ils espèrent que ces mesurette désarmeront la colère des gilets jaunes...

Cela ne semble pas être le cas ! Quant au cœur du problème :

le pouvoir d'achat, les augmentations du SMIC, des salaires, des pensions de retraites, pas un mot.

Le gouvernement essaie de ne pas parler du sujet.

Nous, travailleurs, c'est de cela que nous voulons parler.

Les nouveaux embauchés, les intérimaires sont payés au SMIC chez Renault.

Nos salaires sont bloqués depuis dix ans.

Les prix flambent, le gouvernement nous parle de la fin du monde !

La plupart des travailleurs parlent de la fin du mois !

Il faut que les travailleurs prennent le patronat et le gouvernement à la gorge avec l'arme traditionnelle : la grève !

Les gilets jaunes, les lycéens, les routiers s'y mettent. Mais c'est nous, les travailleurs qui produisons toutes les richesses.

Et ça, c'est une force autrement puissante.

La CGT, nationalement, appelle à une grande journée de grève et de manifestations le 14 décembre.

Le syndicat CGT Renault Flins se joint à cet appel.

NON AUX SUPPRESSIONS D'EMPLOIS OUI AU MAINTIEN DU SALAIRE.

Si sa décision de baisser la cadence en équipe de nuit aboutit, la direction va supprimer au moins la moitié de l'effectif. Elle va mettre au chômage des centaines de travailleurs intérimaires. Et pour ceux qui resteront, elle a décidé de dégrader encore plus les conditions de travail.

Les postes de travail dans cette équipe seront difficiles à tenir car nous devons faire seuls, demain, le travail de deux.

Déjà aujourd'hui, c'est la galère. Alors demain !

Quelle que soit la vitesse de chaîne, aucun travailleur ne doit perdre son emploi.

- Que la direction dédouble les postes les plus pénibles.
- Qu'elle augmente les temps de pause.
- Qu'elle diminue le nombre d'heures travaillées par équipe... avec, bien sûr, le maintien du salaire pour tous les travailleurs.

Ce n'est pas à nous de payer pour les conséquences des choix de la direction.

Renault a largement les moyens de maintenir tous les emplois et les salaires.

27 et 28 décembre : débrayons

Nous regrettons que la CFDT n'ait pas demandé l'avis des autres organisations syndicales pour l'appel à la grève du jeudi 27 et du vendredi 28 décembre.

Notre syndicat s'associe, malgré tout, à cet appel.

- Contre la flexibilité du temps de travail,
- pour la prise de nos congés au libre choix,

débrayons massivement le 27 et le 28 décembre.

