



# NPA

NOUVEAU PARTI  
ANTICAPITALISTE

# HAUSSE DES PRIX EXPLOSION DES INÉGALITÉS MACRON, RAS LE BOL !

BULLETIN NPA

19 NOVEMBRE 2018

Les ministres ont beau se relayer dans les médias pour nous convaincre que notre pouvoir d'achat ne diminue pas, les chiffres sont là : au 1<sup>er</sup> octobre, la hausse des prix a atteint 2,2% sur un an. Et dans le même temps, nos salaires sont bloqués, nos pensions – soumises à une augmentation de la CSG – diminuent, nos allocations – comme les APL – baissent carrément.

Et puis, il y a toutes ces augmentations qui minent notre pouvoir d'achat : le gaz, le fioul domestique, l'électricité, les loyers, les mutuelles, les fruits et légumes... et bien sûr, l'essence et le gasoil avec les nouvelles taxes imposées par le gouvernement.

De l'autre côté par contre, c'est la fête ! A commencer par les profits des entreprises du CAC 40 qui ne servent qu'à engraisser les actionnaires et la classe capitaliste. Cette année, elles verseront 46,8 milliards d'euros de dividendes à leurs actionnaires.

## MACRON NOUS FAIT LES POCHEs POUR FINANCER LES CADEAUX AUX RICHES

Pour justifier l'augmentation des taxes sur les carburants, le gouvernement met en avant « l'urgence écologique ». La hausse des prix servirait à encourager les solutions alternatives à la voiture individuelle. Mais quelles sont aujourd'hui les alternatives à la voiture individuelle quand on vit en zone rurale, quand il y a peu de transports en commun dont ils refusent la gratuité ou que les infrastructures délabrées ou insuffisantes rendent chaque trajet aléatoire ?

De l'écologie, ce gouvernement s'en contrefiche. Comme ses prédécesseurs, il privilégie le transport routier par rapport au ferroviaire, comme le prouvent les « cars Macron ».

Le vrai problème de Macron, c'est de boucler son budget. Lorsqu'il fait des dizaines de milliards de cadeaux fiscaux aux plus riches et aux entreprises, il lui faut bien trouver l'argent ailleurs.

## IL N'Y A PAS QUE LA QUESTION DES CARBURANTS : C'EST TOUTE LA POLITIQUE ÉCONOMIQUE DE MACRON QUI EST UN DÉSASTRE

Il faudrait aider les riches parce que cela devrait finir par profiter aux pauvres sous forme de créations d'emplois. C'est la fumeuse théorie du

« ruissellement ». Sauf que dans le monde réel, ça ne marche pas comme cela ! Partout, les entreprises qui accumulent des profits continuent à licencier et à fermer des usines. C'est la logique même du système capitaliste.

Pour changer notre sort, il faudrait faire l'inverse : augmenter les salaires en prenant sur les profits et financer par l'impôt sur les plus riches les dépenses les plus utiles à la population, en matière de santé, d'éducation, de logement, de transport public...

## TOUS ENSEMBLE IL EST TEMPS DE PASSER À L'OFFENSIVE

Face à ces attaques, c'est un ras le bol grandissant qui s'est exprimé un peu partout en France, ce samedi 17 novembre. Malgré les menaces du ministre de l'intérieur, le nombre de « blocages » contre les hausses du prix des carburants a été considérable.

Même si au départ il y avait à boire et à manger dans cet appel, le patronat du transport routier, voulait en tirer les marrons du feu, pour ses seuls intérêts. Quand à l'extrême droite, très présente dans la diffusion de l'appel, elle voulait pouvoir récupérer le mouvement, alors qu'elle est la pire ennemie du monde du travail et de tout progrès social.

Ils ont fini par être largement dépassés par le mouvement sans pouvoir imposer leur marque.

Il y a urgence à ce que notre colère s'exprime le plus clairement possible, en toute indépendance sur des revendications qui sont les nôtres. Et la seule manière de nous opposer à la baisse continue de notre niveau de vie, c'est d'exiger l'augmentation des salaires, des retraites, des allocations et la suppression de la TVA. Pour l'obtenir, plutôt que bloquer la consommation, il faut bloquer la production, dans nos entreprises, par la grève.

Une grève aussi déterminée et aussi dynamique que peut l'être le mouvement des gilets jaunes devra durer jusqu'à satisfaction.

## AUSTÉRITÉ



### LE BLOG DU SECTEUR AUTOMOBILE DU NPA

[www.npa-auto-critique.org](http://www.npa-auto-critique.org)

Tracts, actus, infos, échanges, tout sur l'actualité des luttes dans notre secteur

Et maintenant sur Facebook ....



## Les patrons sont devenus fous !

Tavares déclarait au journal Le Monde le 28 septembre 2018 : « D'ici à 2030, nous allons vivre une période extrêmement chaotique (...) et, pour survivre dans cet environnement, il faudra être capable de se transformer et d'écarter la peur du changement. **Nous sommes devenus des psychopathes de la performance.** » Non seulement Tavares s'avoue psychopathe mais il voudrait que tous les salariés de PSA soient atteints de la même maladie. Insupportable !

Mais jusqu'où iront-ils ?

Le PDG de l'entreprise automobile américaine Tesla qui fabrique les voitures électriques les plus « modernes » en rajoute une couche. Le patron de Tesla vient en effet d'affirmer que la seule solution pour survivre est que **l'intégralité de ses salariés fasse des « semaines de 100 heures »**.

Et voilà pourquoi dans l'usine "pilote" de Tesla à Fremont en Californie le nombre d'accidents du travail y est près d'un tiers supérieur à celui du reste de l'industrie automobile américaine. Ce sont les données fournies par le syndicat américain de l'UAW

On est prévenu : voilà où mène cette folie patronale. Les arrêter le plus tôt possible, une exigence pour tous !

## Des appels à la grève le 17 novembre qui ont fait reculer le patronat

Ce samedi 17 novembre dans plusieurs usines automobiles, c'était samedi travaillé obligatoire. Alors qu'on y est de plus en plus payé comme un jour normal, ces samedis obligatoires suscitent toujours des oppositions plus ou moins vives.

Mais ce samedi 17 novembre était aussi le jour des blocages partout en France contre les hausses des prix des carburants. La possible expression d'un vrai ras le bol.

Dans des usines où l'on était obligé de travailler, des appels à la grève ont été lancés pour ce jour. L'objectif : des augmentations de salaire pour se défendre sérieusement contre les hausses des prix.

A PSA Poissy, où la CGT appelait à la grève samedi, et Toyota Onnaing les patrons ont reculé en annulant illico ce samedi travaillé obligatoire. Preuve qu'ils avaient peur de la grève de ceux qui produisent et travaillent

Une info à partager sans modérations : dans un moment où gouvernement et patrons affaiblis par une montée de contestations diverses, les grèves peuvent gagner. Un moment dont il faut profiter !

## Bus : droit de retrait, ils ont eu raison !

Lundi 12 novembre aucun bus de la CTPM-MOVENTIS n'a roulé. Les salariés avec leurs représentants du personnel s'étaient mis en droit de retrait pour danger grave et imminent. 95% des bus circulent avec de voyants rouges ou orange allumés ; 15 véhicules sur un peu plus de 60 sont immobilisés à l'atelier, faute de mécaniciens et carrossiers en nombre suffisant : il n'y en a plus que 9 alors qu'ils étaient 35 auparavant ! Les transports collectifs dans le Pays de Montbéliard c'est la catastrophe, alors que cela devrait être l'avenir, vu le réchauffement climatique. **Le NPA soutient les salariés et réclame des transports collectifs gratuits.** Dunkerque et sa communauté de communes les ont mis en place au 01 septembre, comme une vingtaine de ville françaises l'ont déjà fait, alors pourquoi pas nous ?

## Stop à l'homophobie et à la lesbophobie.

Des formes les plus banalisées du quotidien (moqueries, injures dans les cours d'école, les stades ou au travail) aux agressions physiques parfois mortelles, et il y en a eu de nombreuses ces derniers

mois dans l'hexagone, les personnes de même sexe qui s'aiment dérangent ! Ceci est inadmissible. Quels que soient notre genre et notre orientation sexuelle, nous sommes pour la liberté et l'égalité de nos désirs !

**1914-1918 : ni patrie, ni nationalisme. Plus jamais ça !**

18,6 millions de morts dont 8,9 millions de victimes civiles tuées et 21 millions de blessés pour une vingtaine de pays engagés, c'est le bilan effroyable de cette boucherie impérialiste. Les Etats capitalistes voulaient agrandir leurs possessions coloniales et étaient engagés dans une course folle aux armements. Les ouvriers et paysans mourront par millions soi-disant pour la patrie, en fait pour les intérêts des industriels et des marchands de canons. N'oublions jamais également les mutins fusillés parce qu'ils n'en pouvaient plus, alors que les généraux se planquaient hors des tranchées et organisaient la répression contre leurs propres soldats.



**LE BLOG DU SECTEUR AUTOMOBILE DU  
NPA**

**Tracts, infos, tout y est !**

[www.npa-auto-critique.org](http://www.npa-auto-critique.org)