



# Nos poches sont vides les caisses de Toyota sont pleines

Des centaines de milliers de personnes en colère ont manifesté dans le pays et organisé des blocages.

**Le ras le bol est général, et la hausse du prix des carburants a été la goutte d'eau qui a fait déborder le vase.**

Chez Toyota, beaucoup d'entre nous, en CDI ou en intérim, ouvriers, techniciens ou G/L sont sortis dans la rue samedi 17 novembre ou ont participé aux blocages. Ils ont eu raison.

**Le prix des carburants flambe, et tous les prix, gaz, loyers, assurances, nourriture sont à la hausse. Il faut que nos salaires suivent !**

Ça ne peut plus durer.

Il est nécessaire que les salaires augmentent suffisamment pour pouvoir vivre dignement, et il serait normal aussi que le coût du transport soit payé intégralement par le patron. **Venir à l'usine ne devrait pas nous coûter.**

**Le ras le bol qui s'exprime dans le pays montre qu'ensemble, on est plus forts. Et dans cette colère générale, les travailleurs doivent se faire entendre.**

Chez Toyota Onnaing, nous sommes 4 000, en CDI, en intérim ou en CDD. Nous représentons une force considérable, capable de faire reculer les actionnaires et de leur faire lâcher des augmentations de salaires.

**Nous sommes aussi capables d'entraîner des dizaines d'usines dans la lutte si nous nous en donnons les moyens, pour des augmentations de salaires, car nous avons tous les mêmes problèmes.**

Nous, les salariés, ouvriers, employés, techniciens, ingénieurs, nous avons un moyen de bloquer toute l'économie en arrêtant le travail, par le moyen de la grève.

**Sans nous, rien ne tourne.**

**Ici, la direction démarre jeudi 22 novembre les discussions annuelles obligatoires sur les salaires.**

Cela peut rester des discussions bien confortables pour la direction si l'ensemble des salariés ne s'en mêlent pas, avec au bout du compte quelques miettes pour le communiqué de presse.

Mais cela peut-être aussi l'occasion pour que le ras le bol général explose, et que dans les ateliers, les plus décidés entraînent les autres pour la défense de notre pouvoir d'achat.

**Nos poches sont vides et les caisses de Toyota sont pleines.** Discutons entre nous dans les ateliers pour se préparer à agir.

Pour aider dans cette voie, la CGT Toyota appellera prochainement à des assemblées de salariés.

## Pour contacter la CGT :

Eric PECQUEUR 06 29 36 87 40 (Ass. Eq. Bleue)  
Bruno LECLERCQ 06 18 44 91 11 (Ass. Eq. Jaune)  
J. Christophe BAILLEUL 06 20 62 50 83 (Presses Eq. Bleue)  
Daniel RAQUET 06 03 40 05 48 (Ass. Eq. Bleue)  
Catherine ZAKRZEWSKI 06 88 23 11 73 (Ass. Eq. verte)

Edith WEISSHAUPT 06 68 36 14 71 (Peinture Eq. Bleue)  
Guillaume VASSEUR 06 73 35 84 14 (Ass. Eq. Bleue)  
Bruno GODULA 06 37 80 03 21 (Log. Eq. Verte)  
Sylvain NIGUET 06 77 26 47 05 (Peinture Eq. Jaune)

Ainsi que tous les militants de la CGT connus dans les ateliers

ou par mail : [cgt.toyota@live.fr](mailto:cgt.toyota@live.fr)



La CGT Toyota Onnaing

Et notre site : [www.cgttoyota.fr](http://www.cgttoyota.fr)