



NOUVEAU PARTI
ANTICAPITALISTE

www.npa2009.org

CONTRE MACRON ET SON MONDE CAPITALISTE

PRÉPARONS LE RASSEMBLEMENT DU MONDE DU TRAVAIL

BULLETIN NPA TECHNOCENTRE RENAULT - GUYANCOURT 29 / 11 / 2018

Avec plus de 100.000 manifestants samedi dernier, la journée de mobilisation des « Gilets jaunes » a été un succès. Très loin de « l'essoufflement » que prétend constater une presse quasi unanime. Et ce n'est pas le choix du gouvernement de faire intervenir dès le matin les CRS sur les Champs Elysées, réprimant les manifestants à travers de violents affrontements, qui atténuera leur détermination. Pas plus que les provocations d'un Castaner ou d'un Darmanin, qualifiant les manifestants de « peste brune » ou de « séditieux », sous prétexte qu'une minorité de voyous d'extrême droite s'étaient effectivement joints aux manifestants.

MACRON SOURD A LA COLERE POPULAIRE

Samedi, Macron a remercié « les forces de l'ordre pour leur courage et leur professionnalisme », prétendant faire « honte à ceux qui les ont agressées », concluant par un pathétique « pas de place pour ces violences dans la République ». Comme si la première des violences, ce n'était pas celle des profondes injustices sociales contre lesquelles s'insurge, depuis le 17 novembre, l'écrasante majorité des gilets jaunes, ici comme à la Réunion !

Et ce mardi, au-delà de déclarations ronflantes sur le fait que « tout sera mis en œuvre pour que l'écologie à la française puisse être une écologie populaire », il n'a rien cédé sur la principale revendication : la suppression de la hausse de la taxe carbone, qui frappe d'abord les classes populaires.

Les mesures déjà annoncées, comme l'extension aux chaudières au fioul de la prime à la casse, la mise en place de microcrédits pour l'achat de nouveaux véhicules ou la création d'un « Haut Conseil » pour la transition écologique ne changent rien à l'affaire.

RIEN POUR TAXER LE CAPITAL

En revanche, aucune annonce concernant le rétablissement de l'Impôt sur la Fortune (ISF), dont la suppression est compensée par la hausse de la taxe carbone, de l'aveu même du ministère de l'Économie. Pas question non plus de taxer les

profits colossaux engrangés par les compagnies pétrolières comme Total. Et le gouvernement vient de ponctionner de 577 millions d'euros le budget prévu en 2018 pour cette soi-disant « transition écologique ». C'est dire si la défense de l'environnement a bon dos pour cogner sur les classes populaires !

LA TAXE DE TROP

Mais ces contre-feux pseudo-écologiques n'éteindront pas l'incendie social en train de se propager : car parmi les milliers de travailleurs pauvres qui se mobilisent, souvent pour la première fois, découvrant la puissance de l'action collective, la question des carburants n'est que « la goutte qui fait déborder le réservoir de la colère ».

Sur les gilets comme sur les pancartes, les slogans parlent désormais du chômage, de la précarité généralisée, des salaires, des retraites et des allocations de misère, qui ne permettent pas de tenir jusqu'à la fin du mois, des conditions de travail de plus en plus dégradées, etc. Comme le résume une manifestante de l'Eure : « On veut que ça s'arrête, on veut pouvoir manger et vivre correctement. »

GILETS JAUNES : LA RÉPONSE DE MACRON..



LA PEUR DE L'EXTENSION

En quelques jours, c'est toute une partie des classes populaires, celle qui est la moins organisée et qui était jusqu'alors la moins visible, qui vient de prendre l'initiative. A un moment où les directions des syndicats ne proposaient plus aucune perspective pour arrêter le rouleau compresseur des attaques de ce gouvernement. Cette lutte, c'est l'ensemble du monde du travail qui a intérêt à la rejoindre, en se préparant à bloquer les entreprises par la grève pour construire une riposte d'ensemble contre la vie chère, pour en finir avec la TVA, pour l'augmentation des salaires, des retraites et des allocations.

LE BLOG DU SECTEUR AUTOMOBILE DU NPA

www.npa-auto-critique.org

Tracts, actus, infos, tout sur l'actualité des luttes dans notre secteur automobile.

Et aussi sur Facebook



AVEC L'ESCROC GHOSN, QUI A TAPE DANS LA CAISSE ?

Depuis 10 ans, on dénonçait les revenus obscènes de Carlos Ghosn pour ses deux mi-temps chez Renault et Nissan (132 millions d'euros de 2010 à 2017). Les médias avaient cru à ses 15 millions de revenus. Ils avaient tout faux. Selon la presse japonaise, il aurait en plus piqué dans la caisse de Nissan et dissimulé 60 millions d'euros. Cadres dirigeants de Renault, gouvernement Macron et actionnaires, tous sont mouillés et responsables : ils ont participé au montage des opérations financières les plus scabreuses, au partage des dividendes et du pognon. A commencer par les gouvernements successifs actionnaires de Renault. Alors pas question de payer pour eux ! Comme le 8 novembre à Renault-Maubeuge, où il a félicité Ghosn, Macron se prosterne devant des patrons mafieux plutôt que de répondre aux revendications des gilets jaunes et des ouvriers. Comment et qui a piqué dans la caisse autour de la mafia Ghosn, chez Nissan comme chez Renault ? Assez du secret bancaire et industriel qui couvre leurs turpitudes. Ouvrons leurs livres de comptes ! En patron capitaliste, Ghosn s'est enrichi grâce au travail des salariés partout dans le monde. Il a fermé des dizaines d'usines, supprimé des milliers d'emplois, bloqué les salaires. Oui, il a volé notre travail ! Ce pognon volé, il faut le reprendre maintenant par des augmentations : 300 euros pour tou(te)s ! La grève tous ensemble, c'est ce qu'il y a de plus efficace pour imposer la répartition des richesses.

À BAS L'IMPÔT !



POUR FAIRE RECULER LES PATRONS, LA GREVE

Le 17 novembre, 1^{er} jour des blocages, était aussi samedi travaillé obligatoire dans plusieurs usines automobiles. Des appels à la grève y ont été lancés pour des augmentations de salaire. A PSA Poissy et Toyota Onnaing, les patrons ont alors annulé illico ce samedi travaillé obligatoire. Si la peur de la grève les fait reculer, la grève nous fera gagner.

MACRON, FAUX ECOLO MAIS VRAI FAUX-CUL

3 août 2016 : "Vive le diesel!" était le cri d'amour lancé par Macron futur candidat, chez l'équipementier Bosch à Rodez. C'était après le dieselgate chez Volkswagen et malgré les études sur les dégâts du diesel sur la santé publique. 4 novembre 2018, changement de ton : «Les mêmes qui râlent sur la hausse du carburant réclament aussi qu'on lutte contre la pollution de l'air parce que leurs enfants souffrent de maladies». Car il « préfère la taxation du carburant à la taxation du travail ».

GHOSN EN PRISON ... MAIS TOUJOURS PDG DE RENAULT

Les actionnaires de Nissan et Mitsubishi l'ont viré de son poste de PDG. Mais à Guyancourt et sur tous les sites Renault, la direction nous a adressé ce message qui nous a choqués : « En votre nom, nous voulons écrire ici notre total soutien à notre Président-Directeur Général ». Le ministre de l'économie Bruno Lemaire et le CA lui font toujours allégeance : "Monsieur Ghosn, temporairement empêché, demeure président-directeur général". Thierry Bolloré, issu (comme son cousin Vincent) d'une dynastie d'affairistes douteux le remplace « à titre provisoire ».

NATIONALISER RENAULT, SANS INDEMNITES NI RACHAT

En 1945, Louis Renault a été exproprié pour collaboration avec les nazis. En 2018, exproprier Ghosn et les actionnaires pour escroquerie en bande organisée serait une mesure de salubrité publique. Et la création d'un pôle public de l'industrie automobile, géré par les salarié(e) et produisant pour les besoins sociaux et non pour les profits, une nécessité plus que jamais d'actualité.

LA FRAUDE, POUR BOOSTER LES PROFITS

Le ministre des finances a annoncé qu'il allait vérifier la situation fiscale de Carlos Ghosn. Il serait temps ! L'exploitation de notre force de travail, avec licenciements, blocage des salaires pour faire du profit est la raison d'être des capitalistes. Assistés par le gouvernement (CICE, CICR, exonérations diverses) grâce à nos impôts, les taxes et les fermetures de services publics, ils abusent aussi de la fraude fiscale et de la triche (dieselgate). Accessoirement, ils se servent tranquillement dans la caisse (malversations, emplois fictifs...). Les audits bidons sur la « gouvernance » et les brevets de respectabilité (il y a pile 2 ans, Ghosn était désigné « Grand prix de l'économie ») ont de plus en plus de mal à cacher que le capitalisme est toxique pour la société. Oui, au TCR, dans tout « l'hexaghosn », nous avons au moins autant de raisons de nous battre que les gilets jaunes.

APRES LES « GILETS JAUNES », LES « GILETS GHOSN » ?

Face à la hausse des prix et contre les inégalités, les gilets jaunes se sont organisés pour passer de la colère à l'action. A Renault, face au blocage des salaires et contre l'intensification du travail orchestrés par Carlos Ghosn, nous pouvons nous aussi nous organiser à la base, pour porter nos revendications. Alors pourquoi pas un mouvement des gilets Ghosn ?

DROIT DE CIRCULATION ET D'INSTALLATION POUR TOUS

La liberté de circulation et d'installation, un droit refusé aux plus pauvres et réservé aux plus riches. Carlos Ghosn a 3 passeports (français, libanais et brésilien) et se proclame « citoyen du monde », profitant de la libre circulation des capitaux pour planquer sa fortune. Les sans-papiers fuyant la misère et la guerre, eux, sont traqués, pourchassés, quand ils ne finissent pas noyés en Méditerranée. Un concentré de la barbarie orchestrée par les grandes puissances impérialistes.

SI VOUS APPRÉCIEZ CE BULLETIN, AIDEZ LE NPA !

Les dons (anonymes) ouvrent droit à réduction d'impôt (66%)
Chèque : à l'ordre de «NPA souscription» à renvoyer à NPA souscription - 2 rue Richard Lenoir - 93100 Montreuil
Paiement en ligne : www.npa2009.org/souscription
Association de financement «NPA souscription» - 2 rue Richard Lenoir 93100 Montreuil - Agrément de la CNCCFP 06/04/2009

Bulletin NPA Technocentre Renault – Guyancourt
29 novembre 2018