



# LE MAILLON DECHAINÉ



N° 60 - 16 novembre 2018

Édité par des militants et des sympathisants du Nouveau Parti Anticapitaliste

**Gazette révolutionnaire des usines Ford Blanquefort - GFT**

**Contre le blocage des salaires, des pensions, des allocations,  
Contre la hausse des taxes sur les carburants, la TVA...**

## Exigeons notre dû !

« Il y a beaucoup de gens qui sont dans l'addition des colères et des blocages. Cela ne fait pas un projet pour le pays » a expliqué Macron mercredi soir, avec son mépris habituel. Avec son gouvernement, ils cherchent à désamorcer le mécontentement qui s'exprime de plus en plus fortement parmi la population et les travailleurs, notamment avec les initiatives du 17 novembre contre l'augmentation du prix des carburants.

La colère est d'autant plus forte que cette augmentation s'ajoute à toutes les autres : augmentation des loyers, des fruits et des légumes, du gaz, de l'électricité, des cantines, etc. Les salaires n'augmentent pas. Les pensions ont été diminuées par la hausse de la CSG. Un ras-le-bol contre la vie chère est en train de s'exprimer qui dépasse l'appel lancé par des petits patrons du transport routier contre la seule taxe pétrolière.

Et ce n'est pas la prétendue « super-prime » à la casse des vieilles voitures polluantes... dont ne pourront pas bénéficier ceux qui n'ont pas les moyens de changer de voiture qui va désamorcer la colère ! Quant aux arguments au nom de la défense de l'environnement, chacun peut mesurer l'hypocrisie du gouvernement qui s'en prend à tous sauf aux responsables de la pollution : industriels, compagnies pétrolières, sociétés de transport. Ces derniers sont d'ailleurs exonérés de la TVA sur les carburants pour les véhicules utilitaires et à 80% pour les véhicules de fonction.

Prendre sa voiture tous les jours pour aller travailler n'est pas un choix. Et qui a les moyens de s'acheter une voiture neuve « non-polluante » ? Les taxes pétrolières sont un impôt scandaleux auquel nous ne pouvons échapper, payé pareil par tous qu'on soit smicard ou milliardaire.

### **Nos ennemis voudraient récupérer la colère**

Le Pen, Wauquiez, Dupont-Aignan et Cie tentent d'instrumentaliser la colère : ils se précipitent dans les médias pour « soutenir les gilets jaunes »... s'afficher pour certains à leurs

côtés... eux qui sont hostiles aux luttes des salariés, de la jeunesse et des retraités !

Dénoncer les taxes ne les dérange pas... tant qu'on ne pose pas la question des salaires. Et ils ne parlent pas non plus de taxer les profits gigantesques de Total, près de 30 milliards d'euros sur les quatre dernières années. S'ils étaient au pouvoir, ils aideraient comme les autres cette multinationale, soi-disant parce qu'elle est « française ».

### **Exigeons l'augmentation des salaires, des pensions et des minima sociaux !**

Ce qui est à l'ordre du jour, c'est la nécessité pour les travailleurs de rendre les coups, d'imposer leurs exigences : des augmentations de salaires, l'interdiction des licenciements, le partage du travail entre toutes et tous.

Ces revendications ne pourront être obtenues que par une lutte d'ensemble, une grève qui bloque réellement l'économie. Une telle perspective est en rupture avec les illusions entretenues par les directions syndicales qui ne connaissent que le prétendu « dialogue social »... qui les amène à discuter de reculs en reculs.

Nous avons besoin d'un plan pour faire payer les multinationales, les banques, qui aspirent toutes les richesses de la société et au service desquels travaille Macron, avec ces 40 milliards de CICE pour 2019, comme avant lui Hollande et Sarkozy, et qui sont tout autant les « amis » de Le Pen, Dupont Aignan and Co !

C'est par la lutte, dans la rue, dans les entreprises, les écoles, les hôpitaux... que nous pourrons faire entendre vraiment nos exigences, en toute indépendance de ceux qui voudraient instrumentaliser la colère mais aussi de ceux qui « à gauche » nous expliquent qu'il suffirait demain de bien voter...

Pour nous contacter :

contact@npa33.org - www.npa33.org - www.npa2009.org - 07 83 64 43 49



## **Mutations FAI-GFT : assez de bluff !**

Lors de rencontres avec les représentants des salariés de FAI, Punch a affirmé que, dans leur plan de reprise, il est prévu que 145 personnes de FAI soient transférées à GFT.

Le problème est qu'il semblerait que Punch ait sortie cette annonce de son chapeau sans discussion avec la direction de GFT. Celle-ci s'est empressée d'affirmer n'en avoir discuté ni avec Ford, ni avec Punch.

Qui peut faire confiance à tout ce beau monde qui prétend assurer notre avenir ? Quand on voit le bal des menteurs qui s'est ouvert entre eux...

## **Du travail pour tous !**

A GFT, nous sommes environ 1200 salariés : 850 CDI, 50 camarades de FAI et 300 intérim. Tous main d'œuvre corvéable à merci pour fabriquer des boîtes à vitesse pour Ford.

FAI n'a plus trop de boulot et GFT en a à revendre. Des petits génies pensent qu'il suffit juste d'utiliser ceux de FAI à GFT. Ils sont déjà formés donc tout serait bénéf pour GFT... Et Ford paierait moins de licenciement et aurait reclassé plus de salariés. Ce serait bon pour son image de marque...

Sauf que dans la vraie vie, la direction de GFT n'a pas l'air emballée... et que personne ne parle des 300 copains qui sont en intérim et qui en feraient les frais. Que ce soit des collègues de FAI ou des collègues en intérim, ce sont toujours des travailleurs qui seront lésés pour satisfaire les actionnaires.

Tout le monde a droit à un boulot ! Nous ce qu'on veut c'est avoir un salaire décent pour vivre, partager le temps de travail et les richesses créées, ras-le-bol de la concurrence entre tel ou tel groupe de travailleurs !

## **Comment passer de l'ordre au désordre...**

A GFT, l'usine a pris une tournure qui n'est pas piquée des hannetons comme diraient nos anciens !

Les grands organisateurs de la production, très bien payés pour ça, sont devenus maître en désorganisation. La multitude des tranches horaires n'aide pas à sortir de cette situation. Par le passé, il y avait une certaine maîtrise des actions qui permettaient de réguler voire de régler les problèmes. Aujourd'hui, la direction utilise à tout va ses ficelles d'organisation pour combler le manque de pièces... et depuis plusieurs mois, tout est pris pour travailler : heures supplémentaires, jours

fériés, 3ème semaine de congés... Mais rien n'y fait et pour cause : beaucoup de machines ne sont pas en capacité de remplir l'objectif.

Merci pour cette désorganisation de notre vie de travailleurs !

## **Un test grandeur nature !**

A l'assemblage de GFT, la hiérarchie a voulu connaître le nombre de boîtes que pouvait sortir la chaîne Mx 65 par équipe en cette période.

Mais pour faire de l'assemblage... encore faut-il avoir des pièces en nombre ! Alors, il a été demandé à l'équipe en amont de ralentir ou même de stopper l'assemblage... pour garder les pièces pour l'équipe qui allait faire le test « RUN ».

Vraiment, on a des champions de l'organisation... Etonnant non ?

## **FAI : Non aux licenciements ! Non à ce PSE minable !**

A FAI, cette semaine nous avons eu droit encore une fois à plusieurs réunions CE où se discute notre sort. Rien de réjouissant à la lecture. La FMC déroule toujours son plan de fermeture et se félicite de son PSE.

Tout cela est minable, la FMC veut nous licencier à moindre frais, de dix à vingt mois de salaires pour la supra légale... alors que dans les ateliers, on est nombreux à vouloir bien plus, avec un plancher à 100 000 € par exemple.

Nous sommes loin du compte. Notre vie professionnelle, notre salaire sont remis en cause avec les licenciements qui se profilent. Pas question de nous laisser faire ! A nous de demander des comptes à la direction !

Seules des actions résolues, tous ensemble, en faisant du bruit, contre l'image de Ford, pourraient changer la donne. Personne ne le fera à notre place.

---

## **Le NPA 33 vous invite...**

**Soirée débat autour de la lutte pour le droit à l'avortement, son actualité brûlante, son histoire...**

Vendredi 23 novembre, 19h, au local du NPA 33  
99 rue Camille Sauvageau - Bordeaux