

L'INFO CGT DU SITE

pour TOUS les salariés(es), Psa, Sas, T.i automotive, Intérimaires, Faurecia, Bretagne ateliers et tous les sous-traitants et équipementiers travaillant sur le site de La Janais.

AUGMENTER LES SALAIRES PAS LES ACTIONNAIRES !

« TOUT AUGMENTE...

Ce qui fait évidemment le plus discuter, ce sont les prix des carburants qui ont bondi ces derniers temps de +23% pour le gasoil et +14% pour l'essence. - **Remplir son réservoir pour se déplacer et venir au travail** siphonne toujours plus notre portefeuille. - **Se chauffer** devient de plus en plus cher. Le prix du fioul a flambé : il faut compter 1000 € pour 1000 litres, soit environ 300 € de plus que l'année dernière. Celui de l'électricité a grimpé et le gaz a pris 16% de plus. - **Pour se nourrir**, la note est salée. Il n'y a qu'à regarder les étiquettes dans les supermarchés pour constater combien les fruits et les légumes ou le beurre, par exemple, ont augmenté. Ce à quoi il faut rajouter les mutuelles, les loyers, ... bref nous pourrions continuer longtemps cet inventaire tellement les prix et nos factures s'alourdissent.

... SAUF LES SALAIRES ! »

Nos salaires sont, depuis longtemps, à la traîne comparés à la hausse générale des prix DONC notre pouvoir d'achat recule toujours plus ! Ces dernières années, nous avons vu dans nos différentes entreprises, soit des salaires bloqués (à PSA La Janais depuis 2012), soit des miettes qui sont bien loin de compenser une quelconque hausse des prix. Et dans certains cas, Fo, Sia, Cfe/cgc et Cfdt ont bien aidé les patrons en signant des reculs ! D'ailleurs, quand M. Tavares a annoncé le gel des salaires pour 2019 et bien les signataires n'ont pas bronché et ont communiqué dans le même sens que lui pour fustiger les nouvelles contraintes écologiques! Cet argument lui sert à justifier le gel des salaires et l'augmentation de la productivité... alors que ses poches et celles du Groupe sont pleines à ras bord ! Tout simplement scandaleux !

AVEC ENCORE DES INÉGALITÉS

En France, les femmes gagnent toujours 25% de moins en moyenne que les hommes malgré plusieurs lois depuis 1972 ! Cela équivaut à dire, que sur une année, elles travaillent gratuitement du 06 novembre à 15h35 jusqu'au 31 décembre. Ce triste constat s'applique également dans la majorité des entreprises présentes sur le site !

Les intérimaires, eux, ne touchent que le taux horaire de base, soit le minimum légal. Et si quelques-uns d'entre eux qui travaillent à PSA, ont eu un peu plus, c'est grâce à un débrayage, organisé par La Cgt, en octobre 2017, où devant leur mécontentement, PSA et les boîtes d'intérim avaient lâché en quelques heures des petites améliorations... qu'elle a bien vite retirées (coefficient...). Sans oublier les pressions que subissent les intérimaires, par la hiérarchie, pour ne pas aller à l'infirmerie ou qu'ils sont virés dès qu'ils bougent le petit doigt ! Ils ont montré par la grève, avec La Cgt, que nous pouvons arracher au patronat des augmentations de salaire !



"DE L'ARGENT, IL Y EN A DANS LES POCHEs DU PATRONAT !"

Les entreprises pour lesquelles nous travaillons sont pour la plupart des grands groupes (Manpower, Adecco, GSF, SAMSIC...) ou des filiales de grands groupes (Faurecia, GAS, SAS ...) qui annoncent de gros profits. Sans parler bien sûr de PSA, le "donneur d'ordre", 1^{er} groupe européen qui est riche à milliards ! Toutes ces richesses doivent servir à augmenter les salaires de TOUS ceux qui les créent, quelle que soit l'entreprise dans laquelle nous travaillons ou notre contrat de travail. Nous produisons les richesses des familles Peugeot ou Derichebourg par exemple, mais aucun euro ne ruisselle jusqu'à nos porte feuilles (coucou M. Macron !).

En février dernier les militants **CGT** du groupe PSA ont fait une grande consultation sur les salaires dans des usines du groupe. Il en est ressorti qu'il nous manque en moyenne 400 € tous les mois. Et comme nous travaillons pour vivre et que notre salaire doit nous permettre de vivre correctement, ces 400 € sont devenus la revendication **CGT**. Devant la hausse continue des prix il nous faudra imposer que les salaires augmentent et pour cela il y a un moyen : la grève !

"SANS NOUS PAS DE BAGNOLES !"

Dans les prochains jours des patrons routiers, des chauffeurs de taxis ou ambulanciers en colère prévoient de se mobiliser pour défendre leurs intérêts en bloquant les axes routiers, la rocade de Rennes... Nous aussi, salariés(es) de TOUTES LES ENTREPRISES DE LA JANAIs,

commençons à discuter pour mettre en place la défense de nos intérêts et revendiquer l'augmentation générale des salaires ! Le moment venu, avec La Cgt, bloquons la production en faisant la grève sur le site !

A FAURECIA COMME A PSA : NON AU TRAVAIL DES JOURS FERIES !



La **CGT** Faurecia et les salariés se sont opposés au travail le jour de la Toussaint, soutenus par La Cgt Psa !

A Faurecia (fabrication de sièges) La **CGT** a appelé les salariés à « se prononcer sur le travail le jour férié, jeudi 1^{er} novembre », explique Bruno Adam, délégué **CGT**. 2 débrayages, d'1 heure chacun, ont été suivis par « 25 % de l'effectif » de l'équipe du matin et par « 30 % de l'effectif » de l'équipe d'après-midi. « Depuis 2 ans, PSA nous fait travailler plusieurs jours fériés, note Florian G., délégué **CGT** PSA-Rennes. Les 2 syndicats dénoncent « le non-respect » des dirigeants « envers les familles et les défunts. » La **CGT** de PSA a appelé « à la grève le jeudi 1^{er} novembre », explique le secrétaire **CGT** PSA Rennes. « Si PSA veut faire plus de voitures, que le groupe embauche », ajoute Florian Gougeon.

Ces actions montrent que les salariés(es) de toutes les entreprises ont les mêmes problèmes : Flexibilité qui augmente le temps de travail et détruit notre temps libre, mauvaises Conditions De Travail, Gel des salaires qui dégrade fortement notre pouvoir d'achat...

Alors organisons nous et luttons pour obtenir, avec **La Cgt**, l'augmentation générale des salaires !